

Turinys

1 BENDRAI	3
1.1 Apibrėžimai	3
1.2 Automobilių klasifikacija	3
1.3 Bendri reikalavimai automobiliams.....	3
1.4 Bendri reikalavimai dalyviams.....	3
2 TECHNINIAI REIKALAVIMAI AUTOMOBILIAMS.	4
2.1 Kėbulas.....	4
2.2 Purvasaugiai	4
2.3 Nutempimo kilpos.....	4
2.4 Bamperiai	4
2.5 Vidus.....	4
2.6 Automobilio šviesos.....	4
2.7 Stabdžiai	4
2.8 Akumuliatorių baterija	5
2.9 Ratai ir padangos.....	5
2.10 Langai	5
2.11 Kuro bakas.....	5
2.12 Saugos diržai.....	5
2.13.1 Įrengimas:.....	5
2.13 Vairuotojo sėdynė	5
2.14 Saugos rėmas	6
2.15 Variklis.....	6
2.16 Išmetimo ir uždegimo sistema	6
2.17 Aušinimo sistema	6
2.18 Gesinimo priemonės.....	6
2.19 Pakaitinis automobilis.....	6

1 BENDRAI

1.1 Apibrėžimai

Kas šiuose reikalavimuose nėra aiškiai draudžiama, tas yra leidžiama. Tačiau organizatorius turi teisę neleisti startuoti automobiliu, kuris (kurio konstrukcija ar detalės) kelia pavojų vairuotojui, kitiems dalyviams, ar tretiesiems asmenims bei jų turtui.

1.2 Automobilių klasifikacija

1.2.1 Automobiliai privalo būti minimaliai keturių sėdimųjų vietų.

1.2.2 CABRIO kėbulo tipo automobiliais – DRAUDŽIAMI.

1.3 Bendri reikalavimai automobiliams

Visi automobiliai privalo turėti :

1.3.1 Startinį numerį – juodus klasikinės formos skaičius baltuose keturkampiuose fonuose, esančiuose ant abiejų automobilių pusių priekinių durelių, priekinio stiklo dešiniajame viršutiniame kampe, galinio stiklo kairiajame viršutiniame kampe. Startiniai numeriai nuo 1-99 , tikrinti išankstinėje registracijoje ar nėra pasikartojančių startinių numerių. Startinių numerių aprašymas yra 2025m. kroso taurės reglamente.

1.4 Bendri reikalavimai dalyviams

Visi vairuotojai privalo varžybų metu dėvėti:

1.4.1 Pilnai kūną dengiančius rūbus, kurie yra pagaminti iš ne sintetinių medžiagų. Rekomenduojami nedegantys, homologuoti arba su pasibaigusia homologacija uždaro tipo kombinezonai, išskyrus skirtus kartingų varžyboms.

1.4.2 Šalmus (minimum motociklininko tipo) tinkančius autosportui (rekomenduojami FIA homologuoti arba buvę homologuoti).

1.4.3 Dalyvių parke, savo techninio aptarnavimo zonoje, kiekvienan dalyviui privaloma turėti ne mažesnę, kaip 6 kilogramų gesintuvą su galiojančia patikra.

1.4.4 Po automobiliu privaloma turėti patiestą vandeniui atsparų paklotą, kurio dydis ne mažesnis nei 4m x 5m. **Neturint pakloto - bauda – 50Eur.**

2 TECHNINIAI REIKALAVIMAI AUTOMOBILIAMS.

2.1 Kėbulas

Turi būti išsaugotas originalus kėbulas. Apdailos juostelės, papuošimai ir pan. gali būti nuimti. Kėbulo šonai, slenksčiai negali būti stiprinami įvairiomis medžiagomis, kurių nenumatė gamykla gamintoja, bet leidžiama įrengti papildomus elementus, kurie neišsikiša iš automobilio matmenų. Tai negali būti vamzdžiai ar kampuočiai. Serijinės gamybos kėbulo karkasas turi būti išsaugotas. Draudžiama tvirtinti video kameras ant automobilio išorės. Priekaboms tempti skirti kabliai automobilio gale privalo būti nuimti. Durys, variklio ir bagažinės dangčiai privalomi

Privalo išlikti originalios, nemodifikuotos vairuotojo durys (įskaitant vidinę durų apdailą). Jei vietoj originalios vidinės apdailos naudojama kitokia medžiaga, ji turi būti nedegi bei privalo uždengti visas kiaurymes bei mechanizmus esančius duryse. Priekinės durys (įskaitant ir keleivio) privalo atsidaryti iš automobilio vidaus ir išorės. Galinės durys gali būti užvirintos. Privalomas variklio dangtis.

Bagažinės dangtis originalus.

2.2 Purvasaugiai

Rekomenduojama patikimai pritvirtinti ant visų automobilio ratų, iš lanksčios medžiagos, storis ne mažiau 2 mm. Jie turi būti pakelti ne daugiau kaip per 10 cm nuo žemės ir turi dengti ne mažiau kaip visą rato plotį.

2.3 Nutempimo kilpos

Nutempimo kilpos privalomos automobilio priekyje ir gale. Įsukamos kilpos negali išsikišti iš kėbulo kontūrų. Jos turi būti tokios spalvos, kad išsiskirtų iš kėbulo arba pažymėtos ryškios spalvos rodyklėmis. Turi būti tokioje vietoje, kad avarijos atveju jas būtų nesunku rasti. Rekomenduojamos iš lanksčių medžiagų pagamintos kilpos.

2.4 Bamperiai

Priekinis bamperis privalomas. Patys bamperiai ir jų laikikliai negali būti sustiprinti.

2.5 Vidus

Vidinei apdailai ir prietaisų skydeliui apribojimų nėra. Prietaisų skydelis privalo neturėti atsikišusių kampų. Pertvaros, skiriančios kabiną nuo variklio skyriaus ir bagažinės turi išlikti originalioje vietoje ir originalios formos.

2.6 Automobilio šviesos

Reikalingi du galiniai šviečiantys „STOP“ žibintai, bei pastoviai šviečiantys originalūs „gabarito“ žibintai, arba laisvos formos: vienas, viduryje automobilio šviečiantis automobiliui judant ir du šonuose, šviečiantys nuspaudus stabdžio paminą. Stikliniai žibintai privalo būti užlipinti skaidria plėvele arba lipnia juosta.

2.7 Stabdžiai

Pedalas normaliomis sąlygomis turi kontroliuoti visus ratus. Rankinis stabdis neprivalomas.

2.8 Akumuliatorių baterija

Privalo būti patikimai pritvirtinta. Jei ji ne gamyklos gamintojos vietoje, turi būti įrengta metaliniame rėme su dviem apkabom (varžto skersmuo ne mažesnis M8). Sumontuota salone uždengiama.

2.9 Ratai ir padangos

Leidžiama naudoti restauruotas padangas ir be ES standartą atitinkančio žymėjimo, tačiau **draudžiama naudoti KX tipo ir dygliuotas padangas**. Apie padangų tinkamumą sprendžia techninės komisijos pirmininkas.

2.10 Langai

Priekinis ir priekiniai šoniniai langai – privalomi. Jei šoniniai langai nėra originalūs, turi būti iš polikarbonatinio stiklo, kurio storis ne mažiau 3mm. Draudžiama naudoti organinį stiklą. Vietoje galinių langų galima naudoti metalinį tinklą. Rekomenduojamas apsauginis tinklas ant vairuotojo durų.

2.11 Kuro bakas

Kuro bakas, siurblio vieta ir magistralė privalo išlikti originalūs, jų tvirtinimą ir įrengimo vietą keisti draudžiama. Jei automobilis paruoštas autosportui, išimties tvarka leidžiami tvarkingai įrengti sportiniai degalų bakai. Apie jų tinkamumą sprendžia techninės komisijos pirmininkas.

2.12 Saugos diržai

Sportiniai saugos diržai ne mažiau 4 tvirtinimo taškų. Diržai negali turėti išorinių pažeidimų. Apie saugos diržų tinkamumą sprendžia techninės komisijos pirmininkas.

2.13.1 Įrengimas:

Draudžiama tvirtinti saugos diržus prie sėdynės ar jos tvirtinimo elementų. Saugos diržai gali būti pritvirtinti serijinių automobilių tvirtinimo taškuose. Rekomenduojamas simetriškas tvirtinimo taškų išdėstymas.

Pečių diržai taip pat gali būti tvirtinami prie apsauginio rėmo ar prie sutvirtinimo sijų naudojant kilpas, o taip pat prie užpakalinių diržų viršutinių tvirtinimo taškų arba pritvirtinti ar prikabinti prie skersinio sutvirtinimo elemento, privirinto prie rėmo spyrių.

2.13 Vairuotojo sėdynė

Privalomas sportinis lopšys, privalo būti patikimai pritvirtintas. Homologacija neprivaloma.

2.14 Saugos rėmas

Privalomi puslankiai. Pagrindinis lankas už nugaros su X. Pagrindinį lanką papildomai prilaikantys du atsparai kurie eina į užpakalinę ratų ašinę liniją.

Rekomenduojami pilni saugos lankai, kurių konstrukcija nekelia pavojaus vairuotojui. Virinimas per lenkimus draudžiamas. Saugos lankus galima gaminti ir iš santechninio vamzdžio. Pagrindinio lanko diametras ne mažiau 48,3 x 2,6 mm, pagalbinių lankai ne mažiau 42,4 x 2,6 mm. Rekomenduojama besiūlis sport vamzdis 45x2,5 ir 40x2 mm. Lankų konfiguracija turi atitikti kroso reikalavimus.

2.15 Variklis

Variklis privalo išlikti jam gamyklos gamintojos numatytoje vietoje ir būti to pačio gamintojo, kaip ir automobilio kėbulas.

2.16 Išmetimo ir uždegimo sistema

2.16.1 Dėl per didelio dūmingumo, kuris trukdytų kitų sportininkų matomumui – automobilis bus laikomas sugedusiu ir juo toliau tęsti varžybas draudžiama. Bus rodoma juoda vėliava dalyvis privalės palikti trasą ir pašalinti gedimą. To nepadarius, startuoti nebus leidžiama.

2.16.3 Draudžiami automobiliai varomi suskystintosiomis dujomis (LPG). Jei tokia sistema automobilyje buvo, dujų balionas privalo būti pašalintas.

2.17 Aušinimo sistema

Aušinimo radiatorius privalo būti gamyklos gamintojos nustatytoje vietoje.

2.18 Gesinimo priemonės

Automobilyje rekomenduojamas galiojantis, patikimai pritvirtintas, ne mažesnis, kaip 1kg gesintuvas, kuris būtų lengvai pasiekiamoje vietoje ir turi greitai išsiimti iš savo tvirtinimo vietos be jokių pašalinių įrankių.

2.19 Pakaitinis automobilis

Pakaitinis automobilis draudžiamas.

Paruošė :

Edvinas Miknius +370 625 33940