

MOTOFOX CHALLENGE OPENING

DATA: 2025.02.08

LOKACIJA: MOTOBORIS



RĖMĖJAI:



RENGINIO REGLAMENTAS

1. Bendrosios nuostatos

- 1.1. **MotoFox Challenge Opening**, toliau tiesiog renginys, organizuojamas pagal šį reglamentą.
- 1.2. MotoFox Challenge Opening yra mokomasis, pramoginis, kultūrinis ir orientacinis pasivažinėjimas bendro naudojimo keliais, vykstantis pagal iš anksto parengtą rekomendacinį maršrutą. Renginys organizuojamas laikantis visų galiojančių Lietuvos Respublikos kelių eismo taisyklių. Bet koks KET pažeidimas, įskaitant greičio viršijimą, gali lemti diskvalifikaciją arba laiko baudas.
- 1.3. Renginys gali būti atšauktas arba atidėtas, jei organizatoriai nusprendžia tai padaryti dėl force-major aplinkybių. Force-major aplinkybės apima situacijas, kai dėl gamtos sąlygų organizatorius negali garantuoti renginio saugumo, pavyzdžiui, audrų, potvynių, uraganų, didelių liūčių ir panašių atvejų.
- 1.4. Registracija pilnai uždaroma Vasario 6 dieną.
- 1.5. Po registracijos visa informacija susijusi su dalyviu gali būti keičiama likus ne mažiau nei 3 dienas iki renginio pradžios.
- 1.6. Organizatorius turi teisę neleisti registruotis nepageidaujamiems asmenims, be pasiaiškinimo.
- 1.7. Registracija patvirtinama tik atlikus pervedimą į organizatoriaus pateiktą sąskaitą, kurią atsiųs po dalyvio registracijos anketos užpildymo.

2. Sąvokos ir apibrėžimai

- 2.1. Kelių eismo taisyklės (KET) - eismą keliuose reguliuojančios oficialiai patvirtintos taisyklės, nuostatos (techninės ir teisės normos).
- 2.2. Briefingas yra organizatorių ir dalyvių susirinkimas, kuriame orientacinio pasivažinėjimo vadovas arba jo pavaduotojas atsako į dalyvių klausimus ir gali pateikti papildomą informaciją apie pasivažinėjimą. Kiekvieno dalyvio dalyvavimas briefinge yra privalomas. Jei dalyvis nedalyvauja briefinge, jam gali būti taikoma pinigine bausme, kurios suma nurodyta papildomuose nuostatuose, o dalyvių pretenzijos dėl briefinge pateiktos informacijos nebus priimanamos.
- 2.3. Ruožas - rekomendacinio pobūdžio orientacinis maršrutas kuriuo dalyvis gali pasiekti numatytą renginio tašką.
- 2.4. Dalyvio šalinimas iš renginio – bausme dalyviui, grubiai pažeidusiam reglamentą ir/ar taisykles. Šalina organizatorius.
- 2.5. Papildomi nuostatai - privalomas oficialus dokumentas, išleistas renginio organizatoriaus, kuriame išdėstomos renginio pravedimo sąlygos ir tvarka.
- 2.6. Klasė - dalyvių, suskirstymas pagal dalyvių turimą patirtį dalyvautose varžybose / renginiuose.
- 2.7. Etapas – sudėtinė daugiaetapio renginio dalis.
- 2.8. Orientacinis ruožas (OR) – trasa kurioje išdėstyti Kelio Taškai pateikti dalyviams elektroniniame variante *.gpx.
- 2.9. Greičio tolerancija – tai leistina greičio paklaida.
- 2.10. Finišas - „bazė“ kai keturratis, privalo būti sustabdomas taip, kad finišo linija būtų tarp keturračio, priekinių ir galinių ratų, tuo metu fiksuojamas jo finišo laikas, jeigu papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip.
- 2.11. Laiko limitas – laikas, skirtas pasiekti bivaką.

3. Renginio papildomi nuostatai

- 3.1. Renginio papildomi nuostatai bus skelbiami organizatoriaus internetinėje svetainėje, Facebook platformoje arba siunčiami dalyviams kartu su startiniais numeriais ne vėliau kaip 3 dienas iki renginio.
- 3.2. Papildomuose nuostatuose gali būti nustatytos papildomos baudos ir mokesčiai.

4. Klasės

- 4.1. Klasė „**HOBBY**“ – keturračiai, kurių vairuotojai nėra dalyvavę oficialiuose varžybose.
- 4.2. Klasė „**PRO**“ – keturračiai, kurių vairuotojai yra dalyvavę oficialiose varžybose arba renginiuose.

5. Dalyviai

- 5.1. Renginyje gali dalyvauti keturračiai tik užregistruoti ir turintys valstybinius numerius. Dėl jų neturėjimo dalyviai atsako patys.
- 5.2. Renginyje, vairuotojo pozicijoje, gali dalyvauti asmenys turintys atitinkamos kategorijos vairuotojo pažymėjimą.
- 5.3. Kiekvienas dalyvis privalo turėti navigatorių (GPS), kuris priima informaciją *.gpx formatu.
- 5.4. Kiekviename keturratyje, privalo būti išvesti laidai, organizatorių suteiktos įrangos pajungimui. Laida privalo būti išvesti tiesiogiai nuo akumulatoriaus. "Pliusinis" laidas privalo turėti 10A saugiklį. Negalima naudoti jokių papildomų jungiklių. Už netvarkingai išvestus laidus ar jų sukeltas pasekmes atsako pats dalyvis.
- 5.5. Į savo navigacijas informaciją dalyviai, įsirašo patys.
- 5.6. Dalyvis, pilnai atsako už visų prietaisų, kuriuos suteikė organizatorius, veikimą viso renginio metu.
- 5.7. Jeigu, kuris nors iš organizatorių suteiktų prietaisų nustoja veikti, dalyvis, nedelsiant privalo informuoti organizatorius, papildomuose nuostatuose nurodytu telefonu.
- 5.8. Renginio metu dalyviai privalo būti blaivūs ir neapsvaigę nuo svaiginamųjų medžiagų, kaip to reikalauja KET. Nustačius girtumą ar dalyviui atsisakius atlikti blaivumo testą, dalyvis yra šalinamas iš renginio. Startinis mokestis negražinamas.

6. Draudimas

- 6.1. Visi renginio dalyvių keturračiai, privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančių transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudim. Papildomai organizatorius įsipareigoja kiekvieną dalyvį apdrausti sportiniu draudimu renginio metu.

7. Paraiška dalyvauti renginyje, startiniai mokesčiai, depozitas

- 7.1. Kiekvienas dalyvauti, norintis dalyvauti 2025m. „MotoFox Challenge Opening“ renginyje privalo užsiregistruoti raceadmin.eu sistemoje
- 7.2. Užpildę paraišką, pareiškėjas patvirtina, kad sutinka, su šiuo reglamentu, taisyklėmis ir renginio papildomais nuostatais.
- 7.3. Organizatorius turi teisę atleisti bet kurį dalyvį nuo startinio mokesčio arba jo dalies mokėjimo.
- 7.4. Už suteiktą įrangą organizatorius gali imti depozitą, kurio dydis ir grąžinimo sąlygos nurodomos renginio papildomuose nuostatuose.
- 7.5. Registracija pilnai patvirtinama ir suteikiamas startinis numeris tik gavus pilną pavidimą. Pavidimas atliekamas į organizatorių sąskaitą, pagal žemiau pateiktus nurodymus:

Gavėjas: **Asociacija MotoFox**
IBAN: **LT377300010192056286**

Mokėjimo paskirtis: **Parama**

Dėmėsio, mokant NE iš savo sąskaitos, paskirtyje nurodykite už ką mokate.

Pavyzdžiui: Parama už Robertą Gurskį

7.6. Parama už renginį dalyviui neturint galimybės dalyvauti ir pranešus ne vėliau nei 7 dienos iki renginio pradžios gali būti perkeliama **tik į artimiausią tokį patį renginį**.

7.7. Parama už renginį nedalyvavus dėl dalyvio kaltės ir nepranešus mažiausiai 5 d.d. iki renginio - **negražinama**.

8. Identifikacija ir reklama

8.1. Renginio organizatorius kiekvienam dalyviui išduoda privalomos reklamos lipdukus.

8.2. Ant savo keturračių, dalyviai turi teisę tvirtinti bet kokią reklamą atitinkančią šiuos reikalavimus: tvirtinti reklamą neprieštaraujančią LR įstatymams ir organizatoriaus nurodymams. Reklama negali būti įžeidžiančio pobūdžio. Reklama negali būti vietose, kurios iš anksto yra rezervuotos organizatoriaus. Reklama neturi trukdyti vairuotojo matomumui.

9. Starto ir renginio eiga

9.1. Dalyviai, pateikę paraišką gauna starto eilės tvarką pagal pilno apmokėjimo eilės tvarką. Starto eilės tvarka skelbiama po registracijos, jeigu renginio papildomuose nuostatuose nenurodyta kitaip.

9.2. Laiko intervalas tarp startuojančių dalyvių ne mažesnis, kaip 1min.

9.3. Jeigu dalyvis negali savarankiškai judėti iš starto zonos po starto momento (dėl techninių ar kitų priežasčių), dalyviui skirtas laikas nėra stabdomas.

9.4. Jeigu dalyvis per 1 minutę po starto momento nepalieka starto zonos, kiti dalyviai ir teisėjai privalo jį pašalinti, sudarydami galimybę startuoti kitiems dalyviams.

9.5. Dalyvio starto laikas gali būti pakeistas tik starto teisėjo sprendimu.

9.6. Organizatorius renginio papildomuose nuostatuose gali numatyti teisėjų punktų darbo laiką. Šis darbo laikas turi atitikti ruožo įveikimo laiko normą ir/ar „maksimalų renginio laiką“ (finišo teisėjas privalo sutikti finišavusį, laiko normą ir/ar „maksimalų renginio laiką“ neviršijusį dalyvį). Pasibaigus „maksimaliam renginio laikui“, skirtu paskutiniam startavusiam dalyviui, teisėjų punktas neprivalo sutikti nespėjusių finišuoti dalyvių net ir tuo atveju, jeigu dalyviui skirta ruožo įveikimo laiko norma nesibaigė. Tokie dalyviai laikomi nefinišavusiais tame ruože.

- 9.7. Dalyvio įveiktas maršrutas (track'as) yra konfidenciali informacija, kuri **neteikiama** tretiesiems asmenims, išskyrus renginio oficialius asmenis.
- 9.8. Renginio vadovas ir / arba sekretorius dalyviui teikia informaciją tik apie jo nusižengimus, už kuriuos dalyvis buvo nubaustas.

10. Navigacija

- 10.1. Kiekvienas dalyvis gauna žemėlapius su nurodytu rekomendaciniu maršutu gpx formate
- 10.2. Už informacijos, kurią organizatoriai pateikiama dalyviams elektroniniame formate, laikmenoje, perkėlimą į navigatorius /GPS atsakingas pats dalyvis.
- 10.3. Renginio organizatorius turi garantuoti vienodas visų dalyvių galimybes gauti informaciją apie maršrutą.
- 10.4. Prieš renginį organizatorius privalo patikrinti žemėlapių tikslumą, siekiant išvengti neatitikimų.

11. Judėjimas keliais

- 11.1. Viso renginio metu, visi renginio dalyviai privalo laikytis KET. Nesilaikantys KET taisyklių dalyviai, baudžiami. Papildomuose nuostatuose numatyta bauda.
- 11.2. Dalyviai judėti renginio metu privalo su įjungtomis trumpomis šviesomis.
- 11.3. Dalyviui draužiama piktybiškai blokuoti kitų dalyvių, pravažiavimą arba trukdyti aplenkti juos. Dalyvis privalo praleisti jį pasivijusį kitą dalyvį. Nustačius tokį atvejį, jis traktuojamas kaip nemandagus elgesys ir baudžiami pagal šių taisyklių papildomuose nuostatuose numatyta bauda.

12. Pagalba/Remontas

- 12.1. Degalų užpylimas ir remontas leidžiamas viso renginio metu, išskyrus atvejus numatytus renginio papildomuose nuostatuose.
- 12.2. Bivake parkuoti/remontuoti galima tikrai ant vandeniui nelaidaus audėklo. Neturint audeklo dalyviai baudžiami papildomuose nuostatuose numatyta bauda.
- 12.3. Renginio metu ruože tempti , gali bet kuris kitas techniškai tvarkinga transporto priemonė.
- 12.4. Tempiantysis dalyvis privalo įsitikinti, jog tempiamo keturračio vairuotojas yra pasirengęs tempimui.
- 12.5. Dalyvis privalo suteikti pagalbą kitam į avariją patekusiam dalyviui. Sugaištas laikas pagalbai bus išskaičiuotas iš padėjusio dalyvio, ruožo / etapo rezultato.
- 12.6. Dalyvis, nesuteikęs pagalbos į avariją patekusiam kitam dalyviui, šalinamas iš renginio.

13. Trasos kontrolė/ Greičio kontrolė

- 13.1. Dalyvių keturračiuose, organizatoriai pritvirtina įrangą, kurių pagalba teisėjai gali vertinti dalyvių trasos įveikimo tikslumą ir greitį.
- 13.2. Viso renginio metu, dalyviai privalo laikytis KET.
- 13.3. Greičio tolerancija 5 km/h.
- 13.4. Jeigu dalyvis viršija leistiną greitį jam skiriama bauda, numatyta papildomuose nuostatuose.
- 13.5. Organizatoriaus pateikiami greičiai yra tik rekomenduojami. Kiekvienas dalyvis turi pasirinkti saugų greitį pagal savo važiavimo įgudžius. Tačiau negalima viršyti organizatoriaus nustatyto greičio limito.

14. Ruožo įveikimas ir kontrolė

- 14.1. Ruožo įveikimui skirtas laiko limitas privalo būti toks, kad jį įveiktų ne mažiau kaip 30% dalyvių.
- 14.2. Jeigu ruožo įveikimui skirtą laiko limitą įveikė mažiau nei 30% dalyvių, tai jis didinamas tokia tvarka: pirmo finišavusio tame ruože ekipažo laikas dauginamas iš koeficiento 1,5 ir tai yra naujas to ruožo įveikimo laiko limitas.
- 14.3. Ruožo įveikimo metu remonto darbai leistini.
- 14.4. Jeigu ruožo atkarpoje įvyko „force majeure“ tai rezultatai gali sudaryti suma rezultatai iki „force majeure“ atkarpos ir po jos. Jeigu po „force majeure“ atkarpos likusią dalį įveikė mažiau kaip 30% šiame ruože startavusių dalyvių, tai rezultatas skaičiuojamas tik iki „force majeure“ atkarpos.

15. Rezultatai, įskaita

- 15.1. Renginio vadovas pilnai atsako už savalaikį ir teisingą rezultatų pateikimą.
- 15.2. Dalyvio rezultatas skaičiuojamas Papildomuose nuostatuose nustatyta tvarka.
- 15.3. Pasibaigus etapui I-III vietas užėmę ekipažai, apdovanojami organizatoriaus taurėmis, diplomais bei prizais.

16. Saugumo technika renginio metu

- 16.1. Draudžiama vežti žmones ant keturračio tam nepritaikytoje vietoje (ant priekinio / galinio plastiko). Už tai dalyvis šalinamas iš renginio.
- 16.2. Kiekvienas keturratis privalo turėti techninės apžiūros patvirtinantį dokumentą. Už jo neturėjimą dalyvis atsako pats.

17. Sanitariniai reikalavimai

- 17.1. Dalyviai ir renginio organizatoriai privalo laikytis atliekų utilizavimo taisyklių.

- 17.2. Renginio vietoje **draudžiama** palikti arba užkasti bet kokių rūšių atliekas.
- 17.3. Dalyviai privalo utilizuoti stovyklavietėje ir keturračių serviso/remonto vietose susikaupusias atliekas pristatydami jas į specialiai tam paruoštą vietą. Organizatoriai privalo suorganizuoti atliekų kaupimo vietas ir jų išvežimą.
- 17.4. Organizatoriai privalo pasirūpinti stacionariais ar kilnojamais WC, renginio stovyklavietėje ir didesnio žmonių susikaupimo vietose.

18. Aplinkosauginiai reikalavimai

- 18.1. Draudžiama versti, pjauti ar kitaip žaloti medžius. Už šio punkto pažeidimą dalyviui skiriama bauda numatyta papildomuose nuostatuose.
- 18.2. Judant renginio maršrutu, tose vietose kur nėra tiksliai apibrėžtas maršrutas, draudžiama įvažiuoti į žemės ūkio naudmenų teritorijas, jei toks atvejis būtinas, dalyvis privalo važiuoti pačiu tų naudmenų pakraščiu (palaukės keliukais). Už šio punkto pažeidimą dalyviui, skiriama bauda numatyta papildomuose nuostatuose.
- 18.3. Transporto priemonės draudžiama plauti upėse ir kituose vandens telkiniuose. Renginio organizatorius gali numatyti teritoriją kurioje renginio dalyviai gali plauti savo automobilius. Plauti keturračius arčiau nei 50 m. iki vandens telkinių draudžiama. Už šio punkto pažeidimą dalyvis šalinimas iš renginio.
- 18.4. Draudžiama pilti naftos produktus ir techninius skysčius ant žemės, į vandens telkinius, o taip pat palikti bet kokius keturračio remonto pėdsakus. Visos pakeistos keturračio, detalės privalo būti utilizuotos kaip ir kitos šiukšlės. Už šio punkto pažeidimą dalyvis šalinamas iš renginio.
- 18.5. Draudžiama važiuoti miško paklote. Jeigu kelyje yra kliūtis, ją privalu apvažiuoti keliais, keliukais ar atžymėtomis tam vietomis.

19. Pareigos ir atsakomybės

- 19.1. Dalyviai įsipareigoja renginio metu laikytis visų Lietuvoje galiojančių Kelių eismo taisyklių.
- 19.2. Dalyviai patys atsako už savo veiksmus viso renginio metu. Dalyviams griežtai draudžiama pažeidinėti KET. Už pažeidimus dalyviai atsako patys.
- 19.3. Už renginio metu dalyvių padarytą žalą ar sugadintą turtą tretiesiems (išvažinėta miško paklotė, išvažinėti laukai ir t.t.) asmenims pilną atsakomybę prisiima patys renginio **dalyviai**.
- 19.4. Renginio metu dalyviai turi saugoti ir mylėti gamtą, nešiukšlinti.
- 19.5. Renginio metu pamačius sugedusį renginio dalyvių keturračių privaloma sustoti ir padėti. Važiuoti toliau galima tik įsitikinus, kad pagalba nereikalinga.
- 19.6. Organizatorius neatsako už jokių fizinius, materialinius ar ne materialinius nuostolius bei pasekmes, kuriuos dalyviai patyrė šio renginio metu. Civilinė, administracinė ar baudžiamoji atsakomybė tenka tiesioginiams kaltininkams.