



2022 m. Aukštaitijos automobilių kroso taurė  
II etapas

**PAPILDOMI VARŽYBŲ  
NUOSTATAI**

2022m. liepos 10 d.

Biržai

## AUTOMOBILIŲ KROSO TAURĖS VARŽYBOS

### STRAIPSNIAI

- I. Programa**
- II. Organizacija**
- III. Pagrindinės sąlygos**
- IV. Rezultatai ir protestai**
- V. Prizai ir taurės**
- VI. Kita informacija**

#### I. PROGRAMA

2022-06-28	Taisyklių platinimas ir išankstinių paraiškų priėmimo pradžia
2022-07-07	Išankstinių paraiškų priėmimo pabaiga
2022-07-10	Sekmadienis
07:50 – 09:10	Dalyvių registracija
08:00 – 09:20	Techninis patikrinimas
08:10 – 09:30	Laisvosios treniruotės
09:30	Organizacinis susirinkimas
09:40	Sportininkų susirinkimas prie sekretoriato
10:00 – 11:20	Chronometruojami važiavimai.
11.30	<b>Varžybų atidarymas</b>
12.00	I kvalifikacinis važiavimas.

Apdovanojimas ir prizų įteikimas, varžybų uždarymas – 30 min. po finalinių važiavimų.

#### II. ORGANIZACIJA

##### 1.1. Organizatorius

Biržų ASK organizuoja Aukštaitijos automobilių kroso taurės varžybų II etapą. Šios varžybos bus vykdomos laikantis:

- FIA Tarptautiniu sporto kodeksu;
- LASF Automobilių Sporto Kodeksu (toliau tekste – LASK);
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės (toliau tekste LASVOVT);
- 2022 m. Lietuvos automobilių kroso taurės reglamento bei jų priedų;
- šių varžybų papildomų nuostatų ir biuletenių bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

##### 1.2. Organizacinis komitetas:

**Organizacinio komiteto pirmininkas:** Raimundas Kukenys t e l . +370 62244669

**Organizacinio komiteto pirmininko pavaduotojas:** Dainius Stapulionis tel. +37068951771

Organizacinio komiteto nariai:

Saulius Valiukas tel. +370 612 20895

Egidijus Stonys tel.+37068743741

Organizatoriaus būstinė:

Biržų automobilių sporto klubas (ASK )

## AUTOMOBILIŲ KROSO TAURĖS VARŽYBOS

Adresas: Likėnų g. 12-10 , Pabiržės mstl., Biržų raj., Lietuva  
a/s LT537300010129994913  
Tel.: +37068230990, el-p: raimundaskukenys@gmail.com

Organizatoriaus leidimo suteikėjas:  
Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva  
Tel./fax.: +370 37 350 006  
Mob.: +370 615 46710  
E-paštas: [lasf@lasf.lt](mailto:lasf@lasf.lt)

### 1.3. Oficialūs asmenys

Varžybų vadovas	Audrius Kliminskas
Varžybų vadovo pavaduotojas	Andrius Jasinavičius
Varžybų sekretorius	Tadas Steponavičius
Varžybų laikininkas	Egidijus Stonys
Techninės komisijos pirmininkas	Aurimas Šidlauskas
Techninės komisijos teisėjas	Evaldas Varkulevičius
Trasos saugumo viršininkas	Saulius Valiukas
Medicininės tarnybos viršininkas	BP*
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Justinas Sinica
Teisėjai:	
Starto	Sigitas Augustinas
Falstarto	Rimvydas Jablonskas
Finišo	Valda Jablonskaitė

\*BP – bus paskelbta vėliau

### 1.4. Oficiali varžybų lenta

Oficiali varžybų lenta prie įvažiavimo į starto zoną.

## III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS

### 2. Varžybų statusas

**Aukštaitijos automobilių kroso taurė II etapas.**

Duomenys apie trasą:

Adresas: Pačeriaukštės k., Biržų raj.

Ilgis: 830 m

Plotis starto vietoje: 15 m ,danga- asfaltas

Plotis: 12- 22 m

Danga – 10/90 proc. Žvyras-molis

### 3. Dalyvių automobiliai

Lietuvos automobilių kroso taurės varžybose leidžiama dalyvauti automobiliais, kurie atitinka 2022 metų Lietuvos automobilių kroso taurės techninius reikalavimus.

### 4. Dalyviai. Startiniai mokesčiai, prizinis fondas, Draudimai.

4.1. Dalyvauti Lietuvos automobilių kroso taurės varžybose gali visi vairuotojai, turintys metines 2022 m. LASF ar kitos ASF „D”, „E”, „M” kategorijos galiojančias vairuotojo licencijas.

4.2. Startinis mokestis – 50,00 Eur. Atsiuntus dalyvio paraišką iki 2022-07-07 dienos imtinai.

Užsiregistravus varžybų dieną –startinis 60.00 eur. Registracija vykdoma platformoje Raceadmin.eu

Mokesčiai mokami grynais pinigais varžybų dieną dokumentų patikrinimo metu arba pavedimu į Biržų ASK sąskaita LT 537300010129994913 Swedbankas. Su nuoroda (sportininko vardas, pavardė). Komandinio mokesčio nėra. Jei reikalinga sąskaita-faktūra apie tai turi būti pranešta varžybų dieną.

4.3. Kiekvienas, dalyvaujantis varžybose, privalo turėti LASF sportinio automobilio techninį pasą arba sportinio automobilio pažymėjimą (Klubu vadovai prašome pasirūpinti sportiniais automobilių pažymėjimais). Neturintiems – sportinio automobilio pažymėjimas bus išduodamas per techninį patikrinimą.

4.4. Organizatorius varžybas apdraudžia civilinės atsakomybės draudimu 14500.00 eur sumai.

### 5. Varžybų klasės ir įskaitos

#### 6.1 Varžybos vykdomos tokiose klasėse :

- **1600 Junior** - Automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 11 iki 18 metų) ir moterys.
- **1600** - Automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).
- **2000** - Automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų).
- **OPEN 2500** - Automobiliai gali turėti vieną arba dvi varomąsias ašis. Variklio darbinis tūris – ne daugiau 2500 cm<sup>3</sup>. (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų).
- **2500 RWD** – Automobiliai galine varomąją ašimi, variklio tūris ne daugiau 2500cm<sup>3</sup>. Gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų.

#### 6.2 Asmeninė įskaita

Varžybų etape įskaita klasėje vedama startavus ne mažiau 5 vairuotojams.

Kiekviename etape vairuotojo užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus. Vairuotojui į jo asmeninę įskaitą ( kai susirenka mažiausiai 8 dalyviai klasėje) skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos:

1 vieta - 20 taškų	6 vieta - 11 taškų	11 vieta - 6 taškai
2 vieta - 17 taškų	7 vieta - 10 taškų	12 vieta - 5 taškai
3 vieta - 15 taškų	8 vieta - 9 taškai	13 vieta - 4 taškai
4 vieta - 13 taškų	9 vieta - 8 taškai	14 vieta - 3 taškai

5 vieta - 12 taškų

10 vieta - 7 taškai

15 vieta - 2 taškai

16 vieta - 1 taškas

Ši lentelė naudojama visoms įskaitinėms klasėms "B" ir "A" finaluose. Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 8, taškai yra mažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 7 dalyviai (1 trūksta), laimėtojas gauna  $20-1=19$  taškų, antros vietos laimėtojas  $17-1=16$ , trečios vietos laimėtojas  $15-1=14$  taškus ir t.t.

### 6.3 Komandinė įskaita.

Komandą gali sudaryti tik vairuotojai, dalyvaujantys Lietuvos automobilių kroso taurės varžybose. Komandinėse paraiškose vairuotojų skaičius neribojamas. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų (atsižvelgiant į 6.2 punkte nurodytą taškų skaičiavimo sistemą) skirtinguose klasėse surinkusių vairuotojų.

### 7. Paraiškos

Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai užpildytą nustatytos formos nurodytu laiku Dalyvio paraišką per Raceadmin.eu platformą

Komandinės paraiškos pateikiamos varžybų sekretoriatui iki varžybų atidarymo.

### 8. Dokumentų tikrinimas

Vairuotojai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks **2022-07-10 nuo 07:50 iki 09:10 val.** Sekretoriате.

### 9. Techninis patikrinimas

Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninį patikrinimą, į kurį automobilį pristato vairuotojas arba jo įgaliotas asmuo. Techninis tikrinimas vyks **2022-07-10 nuo 08:00 iki 09:20 val.** Patikrinimo metu bus tikrinamas automobilio bei vairuotojo ekipiruotės (t.y. šalmas, kombinezonas, pirštinės bei batai) techninis atitikimas, automobilių kroso 2022 metų Lietuvos automobilių kroso taurės techninius reikalvumus.

## 10. Laisvosios treniruotės, sportininkų susirinkimas, chronometruojamos treniruotės

10.1. Varžybose visiems vairuotojams bus skirtas laikas laisvoms treniruotėms. Treniruotėms skiriama 3 ratai. Vairuotojas gali atsisakyti laisvų treniruočių arba netenka į jas teisės, jei jis pavėlavo atvykti iki jų pabaigos. Laisvos treniruotės gali būti suskirstytos pagal klases (Organizatorius pasilieka teisę keisti treniruočių eigą).

10.2. Vairuotojai, kurių automobiliams leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime.

10.3. Kiekvienas dalyvis, atvykęs į chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui pateikti pažymą su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienai klasei oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš trijų ratų, bet tiksliai du ratai bus įskaitiniai: antro ar trečio rato geriausias laikas bus imamas įskaiton (Organizatorius pasilieka teisę keisti chronometruojamų važiavimų eigą).

Oficialių chronometruojamų treniruočių geriausias vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame kvalifikaciniame važiavime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejų lygybę turinčių vairuotojų nustatys jų vietą starto lentelėje.

Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną oficialių chronometruojamų treniruočių ratą, kitu atveju, sportininkas nelaikomas startavusiu bei neįtraukiamas į varžybų dalyvių skaičių, įskaitinių taškų skaičiavimui. Oficialių chronometruojamų treniruočių važiavimai vyks suskirstyti į dalyvių klases.

## 11. Kvalifikaciniai važiavimai.

Kvalifikacinių važiavimų distancija – 4 ratai.

Kvalifikaciniai važiavimai vykdomi pagal klases.

Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

Kiekvienam varžybų klasei bus vykdomi – 3 (trys) įskaitiniai kvalifikaciniai važiavimai.

I-ajame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai.

II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.

III- jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia II-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.

Jei po po dviejų grupių klasėje kvalifikacinio važiavimo du ar daugiau vairuotojų turi vienodai taškų, pirmumą lemia didesnis pilnų pravažiuotų ratų skaičius. Esant vienodam ratų skaičiui, pirmumą lemia to kvalifikacinio važiavimo laikas. Esant lygybei nenumatytais atvejais – pirmumą lemia chronometruojamo važiavimo rezultatai. klasėje susirinkus 11 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važiavimai vykdomi sekančiais: Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi į dvi grupes:

- I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas
- II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas

Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę  $N+1$ , o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę  $N+2$ ,

## 12. Finaliniai važiavimai

12.1. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

12.2. Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) 3 (trejų) kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, pirmumą lemia didesnis pilnų įveiktų ratų skaičius. Esant tolimesnei lygybei, lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai .

12.3. Klasėje susirinkus 10 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-8 vietas po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 9 vietas ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.
- Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

12.4. Klasėje susirinkus 10 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

12.5. B Finalų važiavimų distancija – 5 ratai.

12.6. A Finalų važiavimų distancija – 6 ratai.

### 13. Startas

13.1. Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidegus raudonam šviesoforo signalui.

13.2. Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį

13.3. Falstartai a) Falstartas fiksuojamas, kai automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užsidegant žaliai starto šviesoforo šviesai, važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, važiavime padaręs falstartą yra išpėjamas. Sportininkas tame pačiame važiavime padaręs antrą falstartą, (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą), yra šalinamas iš važiavimo.

### 14. Baudos

14.1. Varžybų komisaras turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.

#### IV. REZULTATAI, PROTESTAI

##### 15. Rezultatai

Visi rezultatai bus pakabinti oficialioje varžybų lentoje.

16. Protestai. Apeliacijos.

16.1 Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui vadovaujantis LASK 13 straipsniu, kartu pridedant 60,00 Eur. mokestį.

16.2 Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir sportininko, prieš kurį paduotas protestas, atstovų. Protesto teikėjas sumoka užstatą: 60,00 Eur. mokestį.

16.3 Jei protestas paduodamas patikrinti:

- a) kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 120,00 EUR;
- b) pirminį variklio darbinio tūrio matavimą per išsuktos degimo žvakės angą – 80,00 EUR (šio protesto patvirtinimas nesuteikia teisės šalinti sportininko iš varžybų);
- c) variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių - 500,00 EUR;

#### V. PRIZAI IR TAURĖS

##### 17. Prizai

Varžybų uždarymas vyks starto zonoje prie sekretoriato. Prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą. Varžybų atskirų klasių 1-3 vietos nugalėtojai apdovanojami organizatoriaus įsteigtais prizais, taurėmis ir diplomais. Komandos nugalėtojos 1-3 vietos apdovanojamos organizatoriaus įsteigtomis taurėmis ir diplomais.

#### VI. KITA INFORMACIJA

##### 18. Atvykimas

Pačeriaukštės k. Biržų raj., Lietuva

##### 19. Varžybų atidarymas.

Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.

##### 20. Gesintuvai

Kiekvienas sportininkas asmeniškai atsakingas už tai, kad savo stovėjimo zonoje dalyvių parke turės nuosavą 6 kg gesintuvą.

##### 21. Gamtos apsauga

Kiekvienam sportininkui rekomenduojame automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke naudoti paklotą (minimalus dydis – 4x5m), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad remontuojant automobilį įvykus netyčiniam tepalo ar kitų cheminių medžiagų išsiliejimui apsaugotų gruntą nuo užteršimo.



**22. Ryšiai su dalyviais**

Teisėjams ryšiams su dalyviais dėvės oranžinę liemenę.

**23. Viešbučiai**

**24. Leidimai**

Varžybų organizatorius įsipareigoja užtikrinti, kad visi LASF administracijos darbuotojai ir kroso komiteto nariai, pateikę galiojantį LASF pažymėjimą (plastikinę kortelę) su asmens fotografija pateks į varžybas nemokamai.

Paruošta organizatoriaus

Biržų ASK

Raimundas Kukenys

Suderinta:

LASF generalinė sekretorė: Rasa Jakienė

**2022-06-28**