



**XXVII TARPTAUTINIS „PRESS RALIS”
HISTORIC RALLY PAPILDOMOS TAISYKLĖS**

1. PROGRAMA

- 1.1. Dalyvių registracija – 2022 m. birželio 2 d. 19.00–21.30 ir birželio 3 d. 7.00–9.00 „Best Drive“ autocentre (Naugarduko g. 110, Vilnius).
- 1.2. Dalyvių susirinkimas dėl pirmosios ralio dienos vyks 2022 m. birželio 3 d. 9.30 Best Drive“ centre.
- 1.3. Ralio startas – 2022 m. birželio 3 d. 10.00, „Best Drive“ centre.
- 1.4. Ralio finišas – 2022 m. birželio 4 d. 16.00, Palangoje.
- 1.5. Rezultatų publikavimas – Preliminarūs ralio rezultatai skelbiami 2022 m. birželio 4 d. 19.30, „Atostogų parke“.
- 1.6. Oficialūs ralio rezultatai skelbiami 2022 m. birželio 4 d. 20.00, „Atostogų parke“.
- 1.7. Oficiali varžybų lenta ir Ralio štabas (*vieta - „Atostogų parkas“*):
 - 1.7.1. 2022 m. birželio 3 d. 18.30–22.00
 - 1.7.2. 2022 m. birželio 4 d. 8.30–21.00

2. ORGANIZACIJA

- 2.1. Ralis rengiamas vadovaujantis šiomis taisyklėmis;
- 2.2. Ralio organizatorius – Lietuvos žurnalistų autoklubas, Paukščių tako g.53, Didžioji Riešė, Vilniaus raj, tel. +370 659 11 055

3. RALIO OFICIALŪS ASMENYS

- 3.1 Vyr. komisaras – Donatas Liesis, mob. tel. +370 614 81141
- 3.2 Varžybų vadovas – Valdas Juozas Vilūnas, mob. tel. +370 610 00123
- 3.3 **Teisėjas – Jaroslavas Polujanskis, mob. tel. +370 665 20051**

4. BENDROSIOS SĄLYGOS

- 4.1. Trasos charakteristika:
 - Bendras trasos ilgis – apie 600 km (gali būti tikslinama).
 - Specialių ruožų skaičius – 10 (gali būti tikslinama).

- Bendras specialių ruožų ilgis – 90 km (gali būti tikslinama).
- Ratų skaičius - 2
- Sekcijų skaičius - 4
- Specialių ruožų danga - asfaltas

4.2. Detalus maršrutas, lankytinos vietos, užduotys, postai bei kita informacija nurodyti kelio knygoje. Trasoje gali būti slaptų kontrolės punktų.

4.3. Varžybos rengiamos vadovaujantis:

- Lietuvos Respublikos kelių eismo taisyklėmis;
- **XXVII TARPTAUTINIS „PRESS RALIS“ papildomais nuostatais;**
- šiomis taisyklėmis.

5. AUTOMOBILIAI

5.1. Dalyvių automobiliai yra išsaugoti arba atstatyti, išlaikant autentišką išvaizdą bei konstrukciją, nenaudojami kasdienėms kelionėms, ir gali būti pripažinti techniniu ar kultūriniu paveldu.

Automobiliai skirstomi į dvi klases:

- a. **Youngtimer** (pagaminti iki 1978 metų)
- b. **Oldtimer** (pagaminti iki 1991 metų)

5.2. Automobilis privalo atitikti KET – 2022.

5.3. Saugos lankai automobiliuose neprivalomi, dalyviams šalčių nereikia, apranga nereglamentuojama.

5.4. Automobilio saugumu, privalomąja technine apžiūra, draudimu rūpinasi automobilio valdytojas ar įgaliotas asmuo.

6. REGISTRACIJA

6.1. Galutinė paraiškų priėmimo data – 2022 m. gegužės 20 d. 17.00.

6.2. Organizatoriai neregistruoja ekipažo, jeigu jų nuomone, ekipažo meistriškumas, arba automobilio tinkamumas, neatitinka ralio lygmens. Organizatoriai pasilieka teisę nekomentuoti atsisakymo registruoti priežasčių.

7. REKLAMA, STARTO MOKESČIAI IR DRAUDIMAS

7.1. XXVII TARPTAUTINIS „PRESS RALIS“ papildomais nuostatais;

8. ASMENS DUOMENŲ NAUDOJIMAS

8.1. Asmens duomenis tvarko organizatorius ir/arba jo įgaliotas asmuo. Asmenys, dalyvaudami ralyje ir pateikdami savo asmens duomenis patvirtina, kad neprieštarauja, jog jų asmens duomenys būtų tvarkomi šiose taisyklėse nustatyta tvarka;

8.2. Dalyvis sutinka, kad jo asmeniniai duomenys būtų tvarkomi rinkodaros ir ralio administravimo bei viešinimo tikslais (informuojant dalyvius apie prizų atsiėmimo procesą, skelbiant ralio laimėtojus internete, spaudoje, televizijoje, radijo stotyse bei kitose viešosios informacijos priemonėse;

8.3. Ralio organizatorius įsipareigoja užtikrinti renginiui pateikiamų asmens duomenų konfidencialumą bei tvarkyti šiuos duomenis išimtinai šiose taisyklėse nurodytais tikslais ir tvarka. Dalyvio prašymu jo asmens duomenys gali būti pakeisti, pataisyti ar ištrinti. Gavus dalyvio prašymą ištrinti (panaikinti) jo duomenis, yra laikoma, kad dalyvis atsisakė dalyvauti renginyje.

9. RENGINIO EIGA:

9.1. Viso ralio metu oficialiu laikomas Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC +3). Starto tvarką nustato organizatorius.

9.2. Organizatoriaus nustatyta starto tvarka išsaugoma, kol apvažiuojamas pirmas ratas.

9.3. Antro rato starto tvarka nustatoma pagal pirmajame rate pasiektus rezultatus specialiose rungtyse, neskaičiuojant kelio sektorių baudų.

9.4. Trasoje gali būti įrengti slapti KP, kurie pravažiuojami be sustojimo.

9.5. Kiekviename automobilyje turi būti raudono trikampio avarinis ženklas, kuris, automobiliui sustojus specialiajame ruože, bet kurio ekipažo nario privalo būti pastatytas gerai matomoje vietoje, ne mažiau kaip 50 m iki sustojusio automobilio, norint kitus dalyvius įspėti apie kliūtį. Nepaisant šio reikalavimo, varžybų komisaras ekipažui skirs piniginę baudą.

9.6. Oficialus starto tvarkaraštis bus skelbiamas varžybų skelbimų lentoje. Iš varžybų pasitraukę ekipažai apie pasitraukimo priežastis, vietą bei laiką privalo informuoti varžybų teisėją. Jei ekipažas patenka į avariją ar kitą nelaimę, ekipažo narys privalo nedelsdamas apie tai pranešti bendruoju pagalbos numeriu 112, bei informuoti varžybų vyr. komisarą.

9.7. Slalomo rungtyse kelio knygoje arba prieš startą bus pateikta maksimali laiko norma, skirta slalomo įveikimui. Važiuoti greičiau negu pateikta laiko norma – galima.

9.8. Už sąmoningą trukdymą kitiems dalyviams ekipažui suteikiama bauda teisėjo sprendimu. Ekipažas gali būti šalinamas iš renginio.

10. LAIKO KONTROLĖS PUNKTAI:

10.1. Visi laiko kontrolės punktai žymimi tarptautinio pavyzdžio ženklais.

10.2. Trasoje gali būti įrengti slapti laiko kontrolės punktai (toliau – LK), kuriuose laikas žymimas pilnos minutės tikslumu.

10.3. Dalyviai privalo vykdyti visus kontrolės punktų teisėjų nurodymus.

11. REZULTATŲ NUSTATYMAS:

11.1. Rezultatą sudaro visų PR (privalomų rungčių) rezultatų ir baudos sekundžių suma (sudedant laikus, pasiektus specialiuose ruožuose, baudų laiką, gautą kelio sektoriuose, ir kitus baudų laikus, gautus varžybų metu). Jei kelių ekipažų rezultatas vienodas, prioritetą turi ekipažas, surinkęs mažesnį baudų kiekį. Jei ir tada kelių ekipažų rezultatas vienodas, prioritetą turi ekipažas dalyvaujantis senesniu automobiliu. Rezultatai skelbiami oficialioje skelbimų lentoje.

12. BAUDOS

12.1. vėlavimas į LK – 5 sek. už kiekvieną minutę;

12.2. skubėjimas į LK – 30 sek. už kiekvieną minutę;

12.3. neatvykimas į LK iki darbo pabaigos arba vėlavimas daugiau nei 15 min. – 3 min.

12.4. Neįvykdžius užduočių, kurios nurodytos kelio knygoje, skiriama po 2 sek. už kiekvieną neteisingai atsakytą, neatliktą užduotį arba jos papunktį.

12.5. Viso kelio metu pravažiuojimuose tarp LK, kuriuose nurodyti vidutiniai greičiai galima +/- 1 min. paklaida. Slaptuose LK už kiekvieną paskubėtą minutę baudžiama po 2 sek., o už kiekvieną vėlesnę minutę baudžiama po 1 sek. Maksimali bauda kiekviename SLK 20 baudos sek. Nesulaukus ekipažo 20 min. skiriama 40 sek. bauda.

12.6. Tikslaus pravažiuojimo rungtyse paklaida galima +/- 1 sek. Ekipažas negali sustoti ir akivaizdžiai sulėtinti greitį finišo teisėjų matymo zonoje. Pastebėjus šį pažeidimą finišo teisėjai fiksuoja pažeidimo faktą su konkrečiu pažeidimo laiku - baudą kiekvienu atveju skirs varžybų teisėjai.

12.7. Už važiavimą ne pagal kelio knygą – 60 sek. už kiekvieną fiksuotą pažeidimą;

12.7. Slalomo baudos:

a. SR neįveikimas – realus blogiausias laikas klasėje + bauda 100 sek.

b. priešlaikinis startas – 10 sek. už pirmą kartą, 60 sek. už kiekvieną kitą kartą;

c. „bazės“ neįvykdymas – 10 sek. (piktybinis „bazės“ neįvykdymas baudžiamas varžybų komisaro sprendimu);

d. nuverstas ar iš vietos paslinktas signalinis kūgelis – 5 sek.;

e. Už kiekvieną laiko normos neįvykdymo sekundę - 0,2 sek (gali būti bendrai tikslinama atskiru teisėjo sprendimu priklausomai nuo trasos ypatumų, automobilių techninių charakteristikų).

f. Slalomuose, kuriuose fiksuojamas pirmo rato įveikimo rezultatas, sekančiuose ratuose neatkartotam rezultatui paklaida netaikoma.

g. Už važiavimą ne pagal schemą ar trasą specialiojoje rungtyje baudžiama tos rungties realaus blogiausio laiko klasėje + bauda 20 sek.

12.8. Treniruotės automobiliais prieš lenktynes specialiųjų ruožų vietose – draudžiamos. Už šį pažeidimą – 200 Eur + PVM bauda arba nebus leidžiama startuoti ralyje.

12.9. Jeigu varžybų teisėjai, organizatoriai arba policininkai nustato, kad vienas iš ekipažo narių yra vartojęs alkoholio ir jo koncentracija ralio dalyvio kraujyje didesnė nei 0,00 promilės, organizatoriai taiko tokias sankcijas: šalinimas iš varžybų su galima diskvalifikacija kitų metų varžyboms. Tokios pat sankcijos taikomos, jeigu ralio dalyvis yra apsvaigęs nuo narkotinių medžiagų. Šalinimas iš varžybų gali būti taikomas ir kitais atvejais, pavyzdžiui, šiurkštus Kelių eismo taisyklių pažeidimas.

13. APDOVANOJIMAS

13.1. Nugalėtojai ir prizininkai klasėse apdovanojami diplomais bei taurėmis, rėmėjų prizais.

13.2. Ekipažų-prizininkų nedalyvavimas apdovanojimo ceremonijoje panaikina teisę į prizus.