



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA

**2023 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ
TREKO GRAVEL CUP
REGLAMENTAS IR TAISYKLĖS**

1. Bendrosios nuostatos

1.1. Skelbiamas 2023 metų daugiataapis automobilių treko GRAVEL CUP taurės varžybos pravedamos vadovaujantis:

- FIA Tarptautiniu sporto Kodeksu (toliau – TSK/) ir jo priedais;
- Lietuvos automobilių sporto Kodeksu (toliau – LASK);
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis;
- Šiuo Lietuvos automobilių treko GRAVEL CUP reglamentu ir taisyklėmis

2. Čempionato etapų vietos, datos, organizatoriai

- 2.1. 2023 m. automobilių treko GRAVEL CUP varžybos, susideda iš etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių. Etapas klasėje laikomas įvykiu, jei startavo ne mažiau kaip 5 dalyviai.

Tikslus Varžybų pavadinimas, vykdymo vieta, organizatorius ir varžybų dokumentai skelbiami LASF internetiniame puslapyje www.lasf.lt. Organizatorius pasilieka sau teisę keisti kalendorių.

3. Dalyviai. Dalyvavimas automobilių treko GRAVEL CUP varžybose

- 3.1. Dalyvauti automobilių treko GRAVEL CUP varžybose gali visi sportininkai, turintys galiojančias LASF ar kitos šalies ASF išduotas D, DJ, E, M kategorijos metines vairuotojo licencijas. Taip pat, registracijos į varžybas metu išduotą vienkartinę M kategorijos licenciją, galiojančią tik varžybų dieną.
- 3.2. Asmenys, norintys dalyvauti varžybose, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos visiškai užpildytą Dalyvio paraišką per informacinę sistemą, kuri pasiekama adresu – <https://raceadmin.eu>.
- 3.3. Dalyvio paraiška laikoma priimta, kai dalyvis organizatoriui sumoka reglamente ar varžybų papildomuose nuostatuose nurodytą nustatyto dydžio startinį mokestį. Dalyviams, laiku nesumokėjusiems startinio mokesčio, organizatorius turi teisę padidinti startinį mokestį iki 1,5 karto.
- 3.4. Kiekvienas dalyvis, iki varžybų starto, privalo užsiregistruoti administracinėje komisijoje ir pateikti automobilį techninei komisijai.
- 3.4.1. Administracinės komisijos metu dalyvis pateikia:
- originalią dalyvio paraišką, jeigu papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip;
 - ASF vairuotojo licenciją;
 - vairuotojo pažymėjimą;
 - draudimo polisą (vienkartinėms licencijoms);
 - medicininę pažymą (vienkartinėms, nacionalinėms E ir aukštesnės kategorijos licencijoms).
- 3.4.2. Techninės komisijos metu dalyvis pateikia:
- automobilio registracijos liudijimą, arba laikiną registracijos pažymėjimą, arba LASF išduotą sportinio automobilio pasą.

4. Automobiliai. Klasės. Padangos. Startiniai numeriai. Reklama

- 4.1. GRAVEL CUP treko varžybose dalyvaujama tvarkingais techninius reikalavimus atitinkančius automobiliais. Sport klasė 2023 metų Nacionalinius techninius reikalavimus (Techninį reglamentą) tos disciplinos, kuriai turi sportinį pasą.
- 4.2. Automobiliai skirstomi į klases:
- 4.3. **AWD** - visais ratais varomų automobilių įskaita
- 4.4. **FWD** - priekiniais ratais varomų automobilių įskaita
- 4.5. **RWD** - galiniais ratais varomų automobilių įskaita
- 4.6. **Sport** - automobiliai su sertifikuotais sportiniais lankais.
- 4.7. **Moterų** - dalyvės moterys bet kokios klasės automobilis

- 4.7. Tuo pačiu automobiliu gali dalyvauti ne daugiau kaip du dalyviai.
- 4.8. Padangos - leidžiamos tik E žymėjimą turinčios, KET reikalavimus atitinkančios padangos. Padangos gali būti ir restauruotos. Sport klasėje galima naudoti žvyrines padangas
- 4.9. Etapo Organizatorius turi teisę įvesti papildomas svečių grupes - klases, apie tai pranešdamas papildomuose nuostatuose.
- 4.10. Varžybų metu sugedusį automobilį dalyvis gali pakeisti į tos pačios klasės automobilį, gavęs varžybų vadovo leidimą. Automobilis turi būti praėjęs techninę komisiją.
- 4.11. Starto numeriai suteikiami administracinės komisijos metu. Organizatoriaus reklama talpinama, kaip nurodyta Starto numerių ir reklamos išdėstymas papildomuos nuostatuose.

5. Techninė apžiūra. Varžybų vykdymas
 - 5.1. 2023 m. automobilių treko GRAVEL CUP etapų varžybų administravimui ir varžybų valdymui naudojama administravimo informacinė sistema Raceadmin.eu (toliau – Raceadmin).
 - 5.2. Visi automobiliai turi būti pateikti prieš startinei techninei apžiūrai. Prieš startinę techninę apžiūrą yra bendro pobūdžio. Apžiūros metu tikrinami automobilio dokumentai, mašinos markė, saugumo priemonės. Gali būti vykdomas automobilio variklio, agregatų ir mazgų žymėjimas bei tikrinimas.
 - 5.3. Po finišo (paskutinio važiavimo) visi automobiliai gali būti pastatyti ir laikomi organizatoriaus nurodytoje vietoje - Uždarame parke iki atskiro varžybų vadovo sprendimo. Detalus automobilio patikrinimas gali būti atliekamas varžybų komisaro sprendimu. Bet kokie darbai prie automobilio, be techninės komisijos pirmininko leidimo, draudžiami.
 - 5.4. Preliminarus atskirų klasių starto laikas skelbiamas papildomuose nuostatuose. Dalyvis turi startuoti jam paskirtu laiku. Startas ne paskirtu laiku leidžiamas varžybų vadovo leidimu.
 - 5.5. Susipažinimas su trasa vyksta varžybų dieną. Susipažinimo su trasa tvarka nurodoma Papildomuose nuostatuose.
 - 5.6. Etapo Organizatorius gali daryti treniruotes, apie jų vykdymo tvarką paskelbdamas papildomuose nuostatuose.
 - 5.7. Kiekvienam dalyviui etapo varžybose skiriama ne mažiau keturių važiavimų. Vienas susipažinimui su trasa, trys važiavimai laikui. Tikslus važiavimų skaičius nurodomas Papildomuose nuostatuose.
 - 5.8. Etapo įskaitoje sumuojami visų važiavimų rezultatai.
 - 5.9. Įskaitinių važiavimų metu automobilyje gali būti tik vienas dalyvis, išskyrus atvejį, kai dalyvis yra nepilnametis. Šiuo atveju kartu su juo gali važiuoti už jį atsakingas asmuo.
 - 5.10. Įskaitinių važiavimų laikų matavimas turi būti vykdomas elektroninės aparatūros pagalba. Sugedus elektroninei aparatūrai, galima laiko matavimą atlikti rankiniu laikmačiu.

- 5.11. Važiavimo metu trasoje atsiradus nenumatyta kliūčiai arba sutrikus elektrinei laiko matavimo įrangai, arba trasai neatitinkant konfigūracijos, varžybų vadovo sprendimu, dalyviui gali būti skiriamas pakartotinis važiavimas, užskaitant prieš tai surinktas baudos sekundes. Baudos negali būti užskaitomos pakartotiniam važiavimui, jeigu jas įtakoją atsiradusi nenumatyta kliūtis trasoje arba trasos neatitikimas konfigūracijai.
- 5.12. Automobilių techninis aptarnavimas, remontas, užpildymas kuru leidžiamas tik Organizatoriaus nurodytose vietose.

6. Registracijos mokestis ir atsakomybė

- 6.1. GRAVEL CUP etapo varžybų maksimalus registracijos mokestis vienam sportininkui - 60 €.
- 6.2. Kiekvieno etapo dalyvio registracijos mokestis nurodomas varžybų Papildomuose nuostatuose. Mokestis turi būti sumokėtas iki etapo organizatoriaus nustatyto termino pabaigos. Po to organizatoriui paliekama teisė registracijos mokesčio sumą padidinti 1,5 karto.
- 6.3. Organizatorius turi teisę dalyviui sumažinti registracijos mokestį arba iš vis nuo jo atleisti.
- 6.4. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai treniruočių, susipažinimo su trasa ir varžybų metu. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

7. Taškų skaičiavimas

- 7.1. Atskirose automobilių klasėse taškai etapo varžybose skaičiuojami pagal Taškų lentelę.

Taškų lentelė									
1 Vieta	2 vieta	3 vieta	4 vieta	5 vieta	6 vieta	7 vieta	8 vieta	9 vieta	10 Vieta ir toliau
12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

- 7.2. GRAVEL CUP varžybų asmeninėje įskaitoje, atskirose automobilių klasėse, taškai skaičiuojami sumuojant visų įvykusių etapų taškus.
- 7.3. atskirose automobilių klasėse laikomas įvykusių, jei klasėje startavo ne mažiau kaip 5 dalyviai. .
- 7.4. Esant lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, užėmusiam aukštesnę vietą vėliausiame etape.

8. Baudos, protestai ir apeliacija

8.1. Baudos:

- nesustojimas prie „STOP“ ženklo baudžiamas komisarų sprendimu nuo 10 iki 20 €;
- iki starto vietos ir po finišo greitis ribojamas iki 20 km/val. Greičio viršijimas, remiantis Lietuvos automobilių Sporto Kodekso (toliau LASK) 12 straipsniu, baudžiamas varžybų sporto komisaro sprendimu;
- iš organizatoriaus nurodytos vietos galima išvažiuoti, tik gavus Techninės komisijos pirmininko leidimą. Dalyviui nevykdant šio reikalavimo anuliuojami jo rezultatai šiame etape;

- užsiregistravusių dalyvių nepranešimas apie nedalyvavimą lenktynėse baudžiamas 15 € bauda. už 5.3. punkto nesilaikymą galima bauda nuo 10 iki 20 €.
- 8.2. Sportininko ar pareiškėjo nesportiškas elgesys varžybų vadovo sprendimu, baudžiamas remiantis LASK 12 straipsniu. .
- 8.5. Bet koks dalyvio ar jo komandos nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų vadovo. Jis turi teisę imtis visų priemonių - iki dalyvių pašalinimo iš varžybų, bei rezultatų anuliavimo.

9. Apdovanojimas

- 9.1. GRAVEL CUP etapo varžybų nugalėtojai ir prizininkai asmeninėje įskaitoje apdovanojami Organizatoriaus įsteigtais prizais (galimi rėmėjų prizai). .
- 9.2. Informacija apie apdovanojimą etapuose pateikiama Papildomuose nuostatuose.

10. Taisyklių papildymas ir pakeitimas

- 10.1. Reglamentuojančių dokumentų priėmimą, papildymą, keitimą ir išaiškinimą reglamentuoja LASK ir LASVOVT.
- 10.2. Varžybų papildomi nuostatai gali būti keičiami tik LASK numatytais atvejais. Visi pakeitimai skelbiami biuleteniais, apie tai informuojant oficialioje skelbimų lentoje.
- 10.3. Jei papildomi nuostatai prieštarauja reglamentui ir taisyklėms, reikia vadovautis reglamentu ir taisyklėmis.

Parengė Saulius Valiukas