



## ALYTAUS AEROKLUBO ORO NAVIGACINIŲ LENKTYNIŲ NUOSTATAI /2024 m./

Šie nuostatai yra parengti pagal FAI CIMA Sportinio Kodekso 10 Sekciją.

Organizatoriai: Alytaus aeroklubas ir Ignalinos Skraidybos centras

Vykdytojas:

- Alytaus aeroklubas įmonės kodas 193265111

Lenktynių vieta ir data: **Alytaus aerodromas (EYAL), 2024-08-24** (atsarginė data 2024-08-25)

Kontaktai:

- Lenktynių direktorius: Kęstutis Urbanavičius, +370 687 32889
- Vyr. teisėjas: Vytautas Rafanavičius, +370 (626) 66602, [v.rafanavicius@ifly.lt](mailto:v.rafanavicius@ifly.lt)
- Registracijos forma: <https://raceadmin.eu/avia24/2024/register>
- Renginio dokumentai ir rezultatai viešai skelbiami: [raceadmin.eu](https://raceadmin.eu)

### 1. Bendroji dalis

1.1. Tikslai: Išaiškinti nugalėtoją kiekvienoje klasėje asmeninėse įskaitose, kelti pilotų kvalifikaciją.

1.2. Programa (2024-08-24):

- 8:00 – 10:00 val. Dalyvių registracija
- 10:00 val. Lenktynių atidarymas
- 10:15 val. Brifingas
- 11:00 val. Navigacijos rungtis
- 13:00 – 14:00 val. Pietų pertrauka
- 16:00 val. Rezultatų paskelbimas ir apdovanojimai

1.3. Oficialūs asmenys:

1.3.1. Lenktynių direktorius Kęstutis Urbanavičius, +370 687 32889

1.3.2. Vyr. Teisėjas: Vytautas Rafanavičius, +370 (626) 66602, [v.rafanavicius@ifly.lt](mailto:v.rafanavicius@ifly.lt)

1.4. Dalyviai: Varžybose gali dalyvauti visi pilotai, turintys galiojančią piloto licenciją atitinkančią orlaivio kategoriją (netaikoma naviguojančiajam). Dalyvių registracija vyksta iki varžybų brifingo.

1.5. Kalba: Lietuvių kalba yra oficiali lenktynių kalba.

1.6. Apdovanojimai: apdovanojami pilotai, kiekvienoje klasėje laimėję pirmą, antrą ir trečią vietas.

### 2. Klasės

2.1. Varžybose dalyvauja šių klasių orlaiviai:

- 2.1.1. Bendrosios aviacijos ir ultralengvieji orlaiviai
- 2.1.2. Svorio valdomos vienvietės ir dvivietės motoskraidyklės
- 2.1.3. Vienviečiai ir dviviečiai malūnsparniai

### 3. Bendros varžybų taisyklės

3.1. Registracija: registracija galima šiais būdais:

3.1.1. Užpildžius registracijos formą: <https://raceadmin.eu/avia24/2024/register>

3.1.2. Atvykus į renginį nurodytu laiku

3.2. Dalyviui atvykus, jis turi prisistatyti varžybų direktoriui/teisėjui registracijai. Varžybų dalyvis privalės užpildyti deklaracija apie turimus dokumentus. Dokumentai įtraukiami į deklaraciją:

- 3.2.1. Galiojanti piloto licencija
- 3.2.2. Galiojantis orlaivio registracijos pažymėjimas
- 3.2.3. Galiojantis orlaivio tinkamumo skraidyti pažymėjimas
- 3.2.4. Galiojantis draudimo polisas tretiesiems asmenims

3.3. Antrasis pilotas (naviguojantysis) neturi būti jaunesnis kaip 14 metų. Jaunesniems, nei 18 metų varžybų dalyviams būtinas tėvų sutikimas.



- 3.4. Orlaivis ir jo įranga: Orlaivis turi būti parengtas dalyvavimui varžybose. Už jo saugų ir patikimą skraidymą atsako jo įgula. Rekomenduojama kuro bako talpa – 220 km skridimui štilio sąlygomis. Primitytinai rekomenduojamos parašiutinės gelbėjimo sistemos.
  - 3.5. Orlaivis visose rungtyse dalyvauja kaip vienas struktūrinis vienetas, naudodamas tą patį komponentų komplektą. Leidžiamas tik sraigto pakeitimas. Apie bet kokių orlaivio gedimą nedelsiant pranešama varžybų organizatoriams ir tik po to jis gali būti remontuojamas. Keičiamos detalės turi atitikti originalo specifikaciją. Už pagrindinių komponentų kaip sparnas, variklis ir pan. keitimą skiriama bauda ar diskvalifikacija.
  - 3.6. Orlaivį galima pakeisti tuo atveju, jei gedimas įvyko ne dėl piloto kaltės. Pakeisti galima tik identiškos gamybos ar modelio, panašių ar blogesnių savybių, bet galinčio skraidyti toje pačioje klasėje orlaiviu.
  - 3.7. Organizatoriai turi teisę pareikalauti atlikti bandomąjį skrydį. Bandomojo skrydžio galimybę bei laiką nustato varžybų direktorius, jei yra tam galimybė.
  - 3.8. Taisyklių ir nuostatų statusas: prasidėjus varžybų skraidymams, jokios taisyklės ir nuostatai nebegali būti keičiami. Atgaline data negali būti daromi jokie papildomi reikalavimai taisyklėms. Nebus galima pakeisti varžybų dalyvių, orlaivių ar jų klasės.
  - 3.9. Skundai ir protestai: Skundus ir protestus varžybų dalyvis pateikia varžybų direktoriui. Skundai pateikiami ne daugiau kaip 30 min po aplinkybių lėmusių skundo pateikimą. Atmetus Skundą galima teikti protestą, jį pateikiami praėjus ne vėliau kaip 45 val. po rezultatų paskelbimo ir ne daugiau kaip 1 val. po paskutinės lenktynių rungties rezultatų paskelbimo. Protesto pateikimo mokestis yra 300 EUR. Protesto mokestis atmetus protestą negrąžinamas.
4. **Skraidymo ir saugumo reikalavimai**
- 4.1. Brifingas:
    - 4.1.1. Brifingas varžybų dalyviams rengiamas varžybų dieną prieš pirmąją rungtį. Jo metu pateikiamos užduoties detalės, meteo informacija, saugaus skrydžio reikalavimai bei išsami informacija apie apribotas ir draudžiamas zonas. Informacija apie brifingo vietą, laiką ar jo atidėjimą skelbiama varžybų dienotvarkėje internete sport.ulopf.lt bei renginio skelbimų lentoje. Brifingo metu paskelbti reikalavimai skrydžių saugumui užtikrinti turi nuostatų statusą.
    - 4.1.2. Varžybų direktorius turi teisę sušaukti varžybų dalyvių pasitarimus, papildomai prie kitų brifingų, jei to reikalauja 3 ar daugiau varžybų dalyvių.
  - 4.2. Įstatymų laikymasis: Kiekvienas varžybų dalyvis privalo laikytis Lietuvos Respublikos teisės aktų.
  - 4.3. Pasiruošimas skrydžiui: Kiekvienas pilotas prieš skridimą turi patikrinti savo orlaivį ir negali pakilti tol kol nėra pasiruošęs dalyvauti rungtyje.
  - 4.4. Skrydžių ribojimai: Kiekvienas pilotas privalo skristi vadovaudamasis nustatytais apribojimais nurodytais orlaivio gamintojo formuliare, Lietuvos respublikos Aviacijos įstatymu, VST, aerodromo taisyklėmis ir savo kompetencijos ribose. Turi būti vengiama bet kokių manevrų galinčių sukelti pavojų žiūrovams ar kitiems varžybų dalyviams.
  - 4.5. Bandomieji ir kiti skrydžiai: Be varžybų direktoriaus leidimo varžybų dieną draudžiami visi nevaržybiniai skridimai. Leidžiamas tik vienas bandomasis skrydis po remonto ir tik varžybų direktoriui leidus. Prasidėjus rungtim draudžiami ir bandomieji skridimai.
  - 4.6. Sveikata: Draudžiama tęsti varžybas dėl sveikatos sutrikimų: susižeidimo, ligos ir pan. Taip pat draudžiama vartoti narkotikus, alkoholį ar vaistus, kurie gali daryti poveikį piloto elgesiui ore.
  - 4.7. Dopingo kontrolė: lenktynių dalyviai privalo laikytis Lietuvoje galiojančių dopingo kontrolės taisyklių. Lenktynių dalyviai gali būti patikrinti Lietuvos antidopingo agentūros specialistų.
  - 4.8. Drausmė skraidymų metu: Brifingų metu bus nurodyti valdymo signalai, kilimo ir tūpimo vietos, leistini aukščiai ir skraidymų zonos. Už šių nurodymų nesilaikymą bus šalinama iš varžybų. Draudžiamas skridimas debesyse.
  - 4.9. Elektroninės priemonės: **mobilūs telefonai ir GPS navigatoriai yra draudžiami**. Leidžiama turėti avarinį radijo švyturį be balso perdavimo, užplombuotą mobilų telefoną ir GPS navigatorių, kuris turi būti teisėjų užplombuotas. Teisėjas prieš startą turi teisę patikrinti orlaivio elektroninių prietaisų atitikimą šio punkto nuostatomis.
  - 4.10. Komunikacijai tarp dalyvių ir organizatorių naudojamas Alytaus aerodromo radijo dažnis – 122,450 MHz. Šiuo dažniu bus skelbiama aerodromo informacija.



- 4.11. Pašalinė pagalba dalyviams: Tiek varžybose nedalyvaujantiems, tiek dalyvaujantiems, bet savo klasėje neskrendantiems orlaivių pilotams draudžiama teikti bet kokią navigacinę ar termikų paieškos pagalbą. Draudžiama prieiti prie įgulos jiems grįžus iš navigacinės rungties ir pildant skridimo deklaraciją. Už šios taisyklės pažeidimą gali būti skirta 100% bauda.
5. **Varžybų rungtys**
- 5.1. Tam, kad varžybų rungtis būtų įskaityta, visiems varžybų dalyviams suteikiama galimybė atlikti po vieną įskaitinį skridimą. Rungtis laikoma įskaityta, jei orlaivis bent kartą kirto koridoriaus liniją.
- 5.2. Rungtis kiekvienai klasei gali būti skirtingos ar tokios pačios.
- 5.3. Orlaivio įgula gali dalyvauti rungtyje tik vieną kartą.
- 5.4. Jei po pakilimo 5 min. laikotarpyje ir dar nekirtus SP, orlaivis tupdomas dėl orlaivio gedimo, galima kilti dar kartą neskiriant baudos taškų su sąlyga, kad problema bus pašalinta iki pakils paskutinis varžybų dalyvis. Jei to padaryti nepavyksta, prasideda baudos taškų skaičiavimas. Po starto lango uždarymo pakartotinas startas nebeleidžiamas. Pildyti kurą šiuo atveju draudžiama.
- 5.5. Starto lango atidarymo ir uždarymo laikas, eilės tvarka ir dalyvių starto laikai pateikiami brifingo metu.
- 5.6. Rungčių atšaukimas: Varžybų direktorius ar skraidymų vadovas gali pristabdyti startus po to, kai dalis dalyvių jau sustartavo, jei tęsti skridimus darosi pavojinga. Jei šis sustabdymas tęsiasi ilgai ir gali sudaryti nepalankias sąlygas likusiems dalyviams, rungtis gali būti atšaukta. Tuo atveju jei visi tos klasės dalyviai pakilo ar turėjo galimybę tai padaryti, rungtis nebus atšaukta, išskyrus tuos atvejus jei maršrute, dėl meteo sąlygų, 50% dalyvių tūpė į avarines aikšteles.
- 5.7. Rungčių tipai: Bus naudojami tik užduočių kataloge išvardintos užduotys, kurios bus paskirstytos taip:
- 5.7.1. **Navigacijos užduotys** - Skrydžio planavimas, navigacija, laiko ir greičio apskaičiavimas. Be kuro limito.
- 5.8. Rungties skridimas:
- 5.8.1. Skraidoma brifingo metu nurodytu kursu ir maršrutu.
- 5.8.2. Jei pilotas nusileidžia aikštelėje (ne varžybų aerodrome), jis nedelsdamas privalo pranešti organizatoriams. Šiuo atveju dalyvis gali atplombuoti mobilų telefoną. Tūpimas aikštelėje įvertinamas 100 proc. bauda už visą rungtį. Nepranešusi orlaivio įgula apie tūpimą gali būti šalinama iš lenktynių. Ši nuostata netaikoma kai pilotas leidosi padėti avariją patyrusio orlaivio įgulai (nebūtinai varžybų dalyvio), ar gindamas viešąjį interesą (šiuo atveju būtinas policijos pareigūno liudijimas raštu ar žodžiu).
- 5.8.3. Grįžus iš rungties, riedėti į karantino zoną, atiduoti teisėjui deklaraciją, bei GPS informaciją. Skridimo deklaracijai užpildyti skiriama 15 min. po nusileidimo. Atidavus deklaraciją ir gavus teisėjo leidimą orlaivis gali riedėti į bazavimosi aikštelę.
6. **Skridimo kontrolė**
- 6.1. Atstumo matavimas: Visiems dalyviams nuskristas atstumas matuojamas tame pačiame oficialiame žemėlapyje, kurio mastelis: 1:100 000.



## 7. Rezultatų skaičiavimas

- 7.1. Rezultatai bus viešinami etapo skelbimų lentoje ir internete.
- 7.2. Kiekvieno dalyvio bendras rezultatas yra kiekvienos atskiros rungties rezultatų suma, jeigu atliekama daugiau nei viena rungtis.
- 7.3. Rezultatai apvalinami į artimiausią sveiką teigiamą skaičių.
- 7.4. Visi laikai matuojami sekundžių tikslumu.
- 7.5. Neskridusio piloto rezultatas vertinamas „0“ ir žymimas „DNS“.
- 7.6. Diskvalifikuotas pilotas žymimas „DSQ“.
- 7.7. Nefinišavęs pilotas žymimas „DNF“.
- 7.8. Jei dėl kurios nors priežasties piloto rungties rezultatas, įskaitant baudas, bus neigiamas, tai galutinis rezultatas skaičiuojamas „0“. Neigiami rezultatai neskaičiuojami.
- 7.9. Rezultatų skaičiavimui naudojami šie simboliai: V – greitis, D – atstumas, T – laikas.
- 7.10. Maršrute yra ne mažiau kaip vieni laiko vartai (TG). Laiko vartai vertinami taškais skaičiuojant skridimo laiką nuo SP kirtimo iki laiko vartų (TG) pagal deklaruotą greitį ir atstumą matuojant koridoriaus centro liniją.
- 7.11. Navigacijos rungtyje koridoriaus plotis yra 600 m. Prieš skrydį kiekvienas pilotas turi 2000 t. Skridimas koridoriumi vertinamas baudos taškais:
  - 7.11.1. -200 t. - Jeigu nekertami starto vartai „SP“
  - 7.11.2. -200 t. - Jeigu nekertami finišo vartai „FP“
  - 7.11.3. -200 t. - Jeigu „SP“ arba „FP“ kertama daugiau nei vieną kartą
  - 7.11.4. -1000 t. - Jeigu įskrendama didesniu kaip 90 laipsnių kampū į užduotą maršruto liniją ir 300m geometrinio atstumu nuo jos (angl. Backtracking)
  - 7.11.5. -3 t. - kiekviena sekundė už maršruto koridoriaus ribų | max: -1500 t.
  - 7.11.6. -3 t. - Už kiekvienos sekundės pavėlavimą į laiko vartus (pvz. TG, FP) | max: -300 t. už kiekvienus laiko vartus (TG)
  - 7.11.7. SP, FP ar kitų laiko vartų TG pakartotinis kirtimas neužskaitomas. Kirtimu laikomas pirmas atvejis.
  - 7.11.8. Maršrute gali reikėti ieškoti objektų pagal nuotraukas. Rasta nuotrauka +100 t.

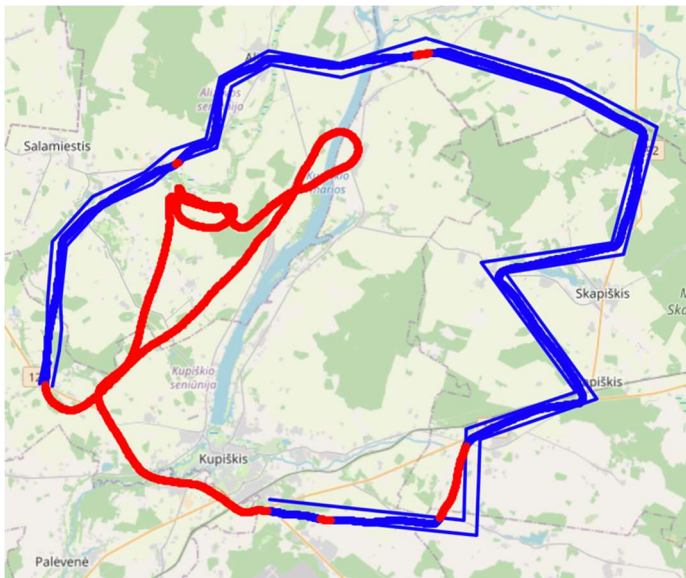


## Užduoties paaiškinimas

Kiekvienas pilotas pagal briefingo metu sudarytą grafiką gauna žemėlapij ir savo starto laiką bei SP kirtimo laiką (nuo jo pradedamas skaičiuoti maršrute praleistas laikas (t.y. SP-FP laikas ir laikas iki bet kurių kitų laiko vartų SP-TGx).

Žemėlapyje, kurio mastelis 1:100 000, t.y. 1 cm = 1 km, bus pavaizduotos dvi lygiagrečios linijos, kurios sudarys 600 m pločio koridorių.

Varžybinis skridimas turi būti vykdomas koridoriaus ribose, įskrendant pro SP ir išskrendant pro FP "vartus". Kiekvienas pilotas prieš skrydį turi 2000 taškų.



Kairėje pusėje pateikiamas skrydžio pavyzdys. Jame pažymėti gps logeriu užfiksuoti taškai skrendant koridoriumi mėlyna spalva ir už jo ribų raudona spalva.

Laikas koridoriuje pradedamas skaičiuoti kai pirmą kartą įskrendama į koridorių, o baigiamas skaičiuoti kai paskutinį kartą iš jo išskrendama. Jeigu įskrendama ir išskrendama atitinkamai ne SP ir FP, skaičiuojami baudos taškai, t.y. -200 taškų. už SP ir -200 taškų. už FP nekirtimą.

Laikas koridoriuje tarp SP ir FP (ir kitų laiko vartų, (TG) jei tokių bus) turi būti paskaičiuotas pagal jūsų deklaruotą vidutinį greitį, t.y.:

$$\text{laikas\_maršrute (sek.)} = \text{atstumas SP - FP (arba TG) (km)} / \text{deklaruotas\_greitis (km/h)} * 3600$$

Jeigu realus maršrute praleistas laikas neatitinka paskaičiuoto, už kiekvieną pavėluotą arba per ankstyvą sekundę atimami 3 taškai. (max. -300 taškai)

Skrendant už koridoriaus ribų skaičiuojami baudos taškai:  
1 sek = -3 taškai. (max -1500 taškų)

Kiti baudos taškai pagal reglamentą.