

2026 M. LIETUVOS ATV PRAVAŽUMO TAURĖS REGLAMENTAS

Kupiškis, 2026

BENDROSIOS NUOSTATOS

Lietuvos ATV pravažumo taurės varžybos – tai daugiaetapės bekelės varžybos keturračiams. Šios varžybos yra vykdomos pagal 2026 m. Lietuvos ATV pravažumo taurės reglamentą, Lietuvos ATV pravažumo taurės techninį reglamentą, varžybų papildomus nuostatus.

Varžybų tikslas – vykdyti sklandžias ir teisingas varžybas, siekti keturračių pravažumo sporto populiarinimo. Suteikti galimybę išbandyti save įvairiuose bekelės ruožuose, lavinti sportininkų ir mėgėjų įgūdžius įveikiant įvairias kliūtis, nustatant pajėgiausius dalyvius.

Varžybos yra vykdomos pagal nustatytą varžybų tvarkaraštį, numatant 5 (penkis) etapus Lietuvos ir Latvijos valstybėse

TURINYS

1.	VARŽYBŲ ORGANIZAVIMAS IR TRASA.	3
2.	PAREIŠKĖJAI, DALYVIAI, MOKESČIAI IR DRAUDIMAS	4
3.	ADMINISTRACINIS IR TECHNINIS PATIKRINIMAS	5
4.	DALYVIŲ SUSIRINKIMAS.....	5
5.	VARŽYBŲ DALYVIAI IR KLASĖS	6
6.	ASMENINĖ IR KOMANDINĖ ĮSKAITOS	8
7.	REGISTRACIJA, STARTINIS IR KITI MOKESČIAI	9
8.	PRIEŠSTARTINĖ ZONA	10
9.	STARTO PROCEDŪRA.....	10
10.	KURO UŽPYLIMO ZONA.....	11
11.	PASITRAUKIMAS IŠ VARŽYBŲ.....	12
12.	PROTESTAI	12
13.	IDENTIFIKACIJA	13
14.	APDOVANOJIMAI IR PRIZAI	14
15.	ATSAKOMYBĖS IR TEISĖS.....	15
16.	BAUDOS	15
17.	PRIEDAI.....	17

1. VARŽYBŲ ORGANIZAVIMAS IR TRASA

1.1. Lietuvos ATV pravažumo taurės varžybos gali būti vykdomos ir užsienio šalyje.

Varžybos kitoje šalyje vykdomos atsižvelgiant į taurės reglamentą. Varžybų užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų varžybų papildomuose nuostatuose.

1.2. Taurės varžybos pravedamos oficialių asmenų (teisėjų), kurie yra pasirenkami varžybų organizatoriaus.

1.3. Varžybų nuostatai ir jų priedai (informaciniai biuleteniai):

Varžybų nuostatus parengia varžybų organizatorius ir paskelbia ne vėliau kaip likus 30 dienų iki atitinkamo varžybų etapo dienos, kartu su saugos planu ir draudimo polisu (galiojančio varžybų dieną). Draudimo suma ne mažiau 6000 eur. sumai. Varžybų papildomi nuostatai skelbiami organizatoriaus puslapyje arba socialiniuose tinkluose. Varžybų papildomi nuostatai įsigalioja nuo jų paskelbimo momento.

1.4. Oficialūs asmenys varžybų metu:

- a) Varžybų vadovas
- b) Varžybų vadovo pavaduotojas
- c) Varžybų vyriausias sekretorius
- d) Varžybų sekretorius
- e) Techninės komisijos vadovas
- f) Techninės komisijos teisėjai
- g) Trasos saugumo viršininkas
- h) Faktų teisėjai:
 - starto teisėjai;
 - finišo teisėjai

1.5. Bendravimas su oficialiais asmenimis – tik sportininkas arba komandos atstovas varžybų metu gali atvykti pas oficialius varžybų asmenis peržiūrėti situaciją, pateikti rašytinius prašymus, protestus nustatyta tvarka.

1.6. Oficiali varžybų lenta yra prie starto.

1.7. Varžybų rezultatai bus keliama į socialinius tinklus arba gyvai laiko matavimo per programėlę.

2. PAREIŠKĖJAI, DALYVIAI, MOKESČIAI IR DRAUDIMAS

2.1. Pareiškėjai, dalyvaujantys taurės varžybose, yra juridiniai asmenys, tai yra klubai turintys ir pareiškę apie savo sportininkų dalyvavimą bet kuriame taurės varžybų etape. Pareiškėjas gali būti ir vienas sportininkas.

2.2. Pareiškėjas atsako už savo sportininkų ir viso aptarnaujančio personalo elgesį. Pareiškėjams rekomenduojama varžybų metu nešioti asmenines atpažinimo korteles su vardu, pavarde, sporto klubo pavadinimu. Rekomenduojama dalyvių parke, kad prie sportininko palapinės būtų užkabinta lentelė su sportininko pavarde.

2.3. Komandinė sudėtis yra nurodoma pirmose varžybose nurodant sportininkų sąrašą. Papildyti komandos sudėtį galima ne vėliau iki dviejų paskutinių etapų. Komandos sudėtis etapui pateikiama iki sportininkų susirinkimo.

2.4. **ATV HOBBY 750, HOBBY 1000 ir ATV SPORT IKI 750 CC/ATV SPORT IKI 1000CC** klasėse gali dalyvauti sportininkai turintys galiojančias „C“ kategorijos ar aukštesnės kategorijos metines LASF arba LMSF arba kitos šalies ASF vairuotojo licencijas. **Licencija nėra privaloma, tačiau vairuotojas privalo turėti draudimą nuo nelaimingų atsitikimų, kuris galioja ir sporto varžybų metu.** Varžybų dalyviai gauna taškus pagal užimtą vietą etape. Kitų šalių sportininkai varžybose dalyvauja pilnomis teisėmis ir yra kvalifikuojami metinėje asmeninėje įskaitoje.

ATV PRADEDANTIEJI / ATV PRADEDANTIEJI+ klasėse gali dalyvauti tik dalyviai, kurie nėra dalyvavę jokiose **Lietuvos ar užsienio oficialiose ASF keturračių taurės ar čempionato** tipo varžybose, įskaitant pravažumo, enduro, hard enduro, cross country, enduro rally varžybas. Šios klasės yra **griežtai skirtos tik pradedantiesiems dalyviams. Šių klasių dalyviams licencija yra neprivaloma, tačiau vairuotojas privalo turėti**

draudimą nuo nelaimingų atsitikimų, kuris galioja ir ekstremalaus sporto varžybų metu.

- 2.5. Metinė įskaita skaitoma, kai sportininkas sudalyvauja daugiau nei 50 procentų esamų varžybų. Pavyzdžiui, jei numatyta 5 etapai, sportininkas privalo sudalyvauti 3 etapuose, kad gautų metinius taškus
- 2.6. Organizatorius privalo varžybas apdrausti bendruoju renginio civilinės atsakomybės draudimu. Draudimo liudijimo poliso kopija turi būti įsegtą Saugos plane.

3. ADMINISTRACINIS IR TECHNINIS PATIKRINIMAS

- 3.1. Dalyvių registracija ir dokumentų tikrinimas vyksta varžybų sekretoriате pagal Papildomų nuostatų nustatytą programą.
- 3.2. Keturačių techninė apžiūra vyksta varžybų papildomų nuostatų nurodytu laiku ir vietoje.
- 3.3. Techninė komisija gali atlikti visus būtinus patikrinimus, siekiant nustatyti keturračio atitiktį techniniams reglamentams, įskaitant keturračio svorio, variklio tūrio, triukšmo lygio ir kitų mazgų matavimą.

4. DALYVIŲ SUSIRINKIMAS

- 4.1. Sportininkų dalyvavimas susirinkime yra privalomas (jei toks yra). Jam pirmininkauja varžybų vadovas, o jame dalyvauja dalyviai, pareiškėjai, teisėjas (-ai), organizatorius arba jo atstovas.

4.2. Susirinkimo metu dalyviai yra informuojami apie:

- Apie varžybų oficialius asmenis;
- Dalyvių skaičių atitinkamose klasėse;
- Apie varžybų eigą, trasą ir pokyčius, jeigu tokių yra;
- Varžybų pradžios procedūrą;
- Tinkamą išvažiavimą iš trasos;
- Trasos charakteristiką, atsargumo zonas.
- bendrą saugumą, drausmę ir elgesį dalyvių parke, prieš startą įrengtoje aikštelėje ir trasoje;
- Kitus organizatoriaus, dalyvių, oficialių asmenų ar teisėjų iškeltus klausimus.

5. VARŽYBŲ DALYVIAI IR KLASĖS

5.1. Kiekvieno etapo varžybose yra paruošiama uždaro tipo trasa „žiedas“ su sunkiai įveikiamomis kliūtimis. Trasa yra uždaro tipo ir skirstoma į 3 (tris) sudėtingumo kategorijas. Trasos yra sudaromos šioms trimis keturračių kategorijoms, kurios yra paskirstytos į 6 klases:

KLASĖ	VAŽIAVIMO TRŪKMĖ
ATV Pradedantieji	1 val
ATV Pradedantieji+	1 val
ATV Hobby 750	2 val
ATV Hobby 1000	2 val
ATV sport iki 750cc	3 val
ATV sport iki 1000cc	3 val

Važiavimo laikas ir įveiktų ratų skaičius yra matuojami profesionalia laiko matavimo įranga naudojant transponderius. Esant techninei būtinybei laikas ir įveiktų ratų skaičius gali būti skaičiuojamas rankiniu būdu.

ATV Pradedantieji / ATV Pradedantieji+ klasės:

Šiose klasėse gali važiuoti pradedantieji sportininkai nuo 16 metų. Šioje klasėje gali važiuoti tik dalyviai, kurie nėra dalyvavę Lietuvos ar užsienio oficialiose ASF keturračių taurės ar čempionato tipo pravažumo, enduro/hard enduro, cross country ar enduro rally raid varžybose. Licenzija neprivaloma, tačiau yra privalomas draudimas, kuris galioja ekstremalaus sporto varžybose. Be draudimo dalyviui startuoti yra griežtai draudžiama. Trasa lengva, su nedideliu kiekiu purvo, be didelių balų, skirta pradedantiesiems pravažumo varžybose.

ATV Hobby 750, /ATV Hobby 1000 klasės:

Šiose klasėse gali dalyvauti tiek pradedantieji, tiek pažengę sportininkai nuo 16 metų. Šioje klasėje gali dalyvauti ir dalyviai, kurie anksčiau/šiuo metu yra važiavę taurės ar čempionato tipo pravažumo, enduro/hard enduro, cross country, enduro rally raid varžybose. Šios klasės važiuoja sudėtingesne trasa, kurioje gali būti sudėtingesnių ruožų, daugiau vandens, reljefo kliūčių. Licenzija neprivaloma, tačiau yra privalomas draudimas, kuris galioja ekstremalaus sporto varžybose. Be draudimo dalyviui startuoti yra griežtai draudžiama.

ATV sport iki 750cc/ATV sport iki 1000 cc klasės:

Šiose klasėse gali dalyvauti jau pažengę dalyviai nuo 16 metų. Šioje klasėje gali dalyvauti ir dalyviai, kurie anksčiau/šiuo metu yra važiavę taurės ar čempionato tipo pravažumo, enduro/hard enduro, cross country, enduro rally raid varžybose. Šios klasės važiuoja sudėtinga trasa, kurioje yra sunkių ir techniškų purvo, vandens, reljefo kliūčių. Licenzija neprivaloma, tačiau yra privalomas draudimas, kuris galioja ekstremalaus sporto varžybose. Be draudimo dalyviui startuoti yra griežtai draudžiama.

- 5.2. Dalyvauti galima su bet koku keturračiu, atitinkančiu 2026m. Lietuvos ATV pravažumo taurės techninius reikalavimus. Atitiktį nustato techninis komisaras. Keturračiai skirstomi į 6 klases pagal techninius reikalavimus: **ATV Pradedantieji, ATV Pradedantieji+, ATV Hobby 750, ATV Hobby 1000, ATV 750, ATV 1000.**

ATV Pradedantieji klasė: Keturiais varomais ratais, gervė neprivaloma. Trasa – klasikinė bekelės žiedo trasa su trupučiu purvyno, labiau cross country ar Enduro. Ratų dydis iki 30”, **variklis vieno cilindro.**

ATV Pradedantieji+ klasė: Keturiais varomais ratais, gervė neprivaloma. Trasa – klasikinė bekelės žiedo trasa su trupučiu purvyno, labiau cross country ar Enduro. Ratų dydis iki 30”, **variklis dviejų cilindrų.**

ATV Hobby 750, ATV Hobby 1000: keturiais varomais ratais, skirtas purvui ir vandeniui, reikalinga gervė. Trasa – klasikinė bekelės žiedo su nedidelio gylio dumblynais. vandeniui. Ratų dydis iki 30”.

ATV sport iki 750cc/ATV sport iki 1000cc: keturiais varomais ratais, skirtas purvui ir vandeniui, privaloma gervė ir „šniorkelis”. Trasa – klasikinė bekelės žiedo su daug dumblo ir vandens. Ratų dydis iki 30”.

- 5.3. Visiems dalyviams yra privalomas draudimas, kuris galioja ekstremalaus sporto varžybose. Dalyvis privalo būti apsidraudęs ne mažiau, kaip už 3000 (tris tūkstančius) eurų. Rekomenduojame būti apsidraudus ir didesne suma. Registracijos metu bus privaloma pateikti draudimą įrodančius dokumentus – draudimo polisą. Dalyviai, kurie turi LMSF, LASF arba kitos šalies ASN licenzijas, jiems užtenka parodyti tik galiojančias išvardintas licenzijas. Nepateikus licenzijos arba draudimo poliso dokumentų, dalyviui startuoti varžybose yra draudžiama.

6. ASMENINĖ IR KOMANDINĖ ĮSKAITOS

- 6.1. Kiekvienas sportininkas gauna asmeninius taškus pagal Priedą Nr. 2.
Aukštesnę vietą užima tas, kuris įveikė daugiau ratų per nustatytą laiką. Skaičiuojami tik pilnai įveikti ratai
Jei ratų skaičius vienodas – laimi mažiau laiko sunaudojęs dalyvis. Norint gauti taškų, būtina įveikti bent vieną pilną ratą
Bendroje įskaitoje aukštesnę vietą užima daugiau taškų surinkęs dalyvis. Esant vienodam taškų kiekiui – lemia paskutinio įvažiavimo rezultatas.
- 6.2. Metinę įskaitą sudaro visų etapų geriausi dalyvio rezultatai. Jei taškai vienodi – lemia daugiau pirmųjų vietų, tada antrųjų ir t. t. Jei vis tiek neįmanoma nustatyti – lemia geresnis rezultatas paskutiniame etape, kuriame abu dalyviai startavo. Paskutinio etapo taškai dauginami iš 1,5 koeficiento.

Kiekvienas dalyvis taškus gauna pagal Priedą Nr. 2.
Sportininkas gauna taškus tik tada, jei važiavime įveikė bent vieną ratą.

Komandinė įskaita – imami 3 (trys) geriausi rezultatai iš bet kurios klasės. Komandai gali atstovauti ir vienas sportininkas.

Metinė įskaita laikoma kai sportininkas sudalyvauja ne mažiau kaip 50 procentų varžybų. Pavyzdžiui, iš numatytų 5 privaloma sudalyvauti ne mažiau 3, kad būtų vedama metinė įskaita.

Etapas klasėje laikomas įvykiu, jei jame startuoja ne mažiau kaip 5 keturačiai

6.3. Kiekvienas įvažiavimas vertinamas atskirai, taškai skiriami pagal metų nuostatus.

6.4. Aukštesnę vietą užima sportininkas įveikęs daugiau ratų. Jei ratų skaičius vienodas – lemia mažesnis laikas. Skaičiuojami tik pilni ratai laiko normoje.

6.5. Taškai skiriami tik įveikus bent vieną pilną ratą. Startavusiam, bet neįveikusiam nei vieno "rato" skiriama "0" taškų.

7. REGISTRACIJA, STARTINIS IR KITI MOKESČIAI

7.1. PARAĮŠKOS TAURĖS ETAPUI: Dalyvio paraiškos pateikimo data bus nurodyta varžybų papildomuose nuostatuose.

7.2. Dalyvių registracija į varžybas vykdoma per elektroninę platformą: [Raceadmin.eu](https://raceadmin.eu)

7.3.. Nuorodos į registraciją, dalyvių sąrašą ir nuostatus bus paskelbtos socialiniuose tinkluose.

Startinis mokestis dalyviui – 80 eur.

Vienartinis liemenės mokestis – 20 eur. Pametus arba praradus liemenę, ją reikės įsigyti pakartotinai.

7.4. Kiekvienas organizatorius skiria 300 eur sumą metinių apdovanojimų vakaro fondui.

- 7.5. Kiekvieno etapo programa ir registracijos tvarka nustatoma Papildomuose nuostatuose.
- 7.6. Parama (starto mokestis) gali būti sumokėta pavedimu (rekvizitai bus nurodyti iš anksto) arba grynais registracijos metu.
- 7.7. Organizatorius gali taikyti papildomą mokestį už registraciją varžybų dieną.

8. PRIEŠSTARTINĖ ZONA

- 8.1. Šalia prieš startinės zonos turi būti aptverta vieta, kurioje visi motociklai pagal klases yra pastatomi į tam skirtus aptvarus.
- 8.2. .Prie įėjimo į prieš startinę zoną turi stovėti varžybų teisėjas ir turi matytis oficialus varžybų laikas.
- 8.3. Ne vėliau kaip 10 minučių iki pirmo starto motociklai turi būti pastatyti prieš startinėje zonoje užgesintais varikliais.
- 8.4. Varžybų organizatorius turi pasirūpinti, kad prieš startinėje zonoje būtų gesintuvų.
- 8.5. Į prieš startinę zoną įleidžiami tik sportininkai ir varžybų teisėjai.

9. STARTO PROCEDŪRA

- 9.1. Į starto zoną sportininkai įleidžiami tik varžybų teisėjui davus leidimą. Sportininkai starto zonoje išsirikiuoja į linijas, pagal klases.

- 9.2. Jeigu sportininkas nesugeba startuoti, varžybų teisėjas sprendžia ar leisti sportininkui startuoti. Jeigu yra duodamas leidimas, sportininkas gali startuoti tik su paskutine starto linija.
- 9.3. Sportininkams leidžiama paruošti motociklą tik dalyvių parke arba kuro užpylimo zonoje. Jokių kitokių įrankių ar įrengimų naudoti starto zonoje negalima.
- 9.4. Startuojama užgesintais varikliais. Laiko intervalai tarp startuojančių klasių nuo savo starto linijų – 20 sekundžių. Varžybų vadovas gali taikyti ir kitokią starto procedūrą.

10. KURO UŽPYLIMO ZONA

- 10.1. Kuro užpylimo zona turi būti įrengta prieš finišo liniją, trasos šone.
- 10.2. Kuro užpylimo zona turi aiškiai matytis iš trasos ir negali būti įrengta trasos posūkiuose ar kitose sportininkų saugumui pavojų keliančiose vietose.
- 10.3. Gali būti tik vienas įvažiavimas bei išvažiavimas iš kuro užpylimo zonos.
- 10.4. Draudžiama kirsti kuro užpylimo zoną nesustojus ir neužgesinus variklio.
- 10.5. Įvažiavimas ir išvažiavimas iš kuro užpylimo zonos yra kontroliuojamas varžybų teisėjo.
- 10.6. Kuro užpylimo metu variklis turi būti užgesintas. Bauda už šios taisyklės nesilaikymą yra diskvalifikacija.
- 10.7. Gamtą saugantis kilimėlis ar kiti saugantys įrankiai yra privalomi motociklo remonto vietose. Po motociklu turi būti patiestas kilimėlis. Keturačiams kilimėlis turi būti ne mažesnis nei 160x200 cm. . Kilimėlis turi būti nepraleidžiantis vandens iš apačios ir sugeriantis skystį iš viršaus (Pitmat).
- 10.8. Kuro pylimas kitose zonose, nei paminėta šiame reglamente yra baudžiamas diskvalifikacija
- 10.9. Kuras negali būti vežamas kitur nei bake, ar talpykloje, pritvirtintoje prie motociklo. Bauda už šios taisyklės nesilaikymą yra diskvalifikacija.

- 10.10. Varžybų metu sportininką gali aptarnauti tik vienas mechanikas arba klubo atstovas kuris turi išduotą mechaniko apyrankę.
- 10.11. Organizatorius pasirūpina gesintuvais kuro užpylimo zonoje.
- 10.12. Kuro užpylimo zoną privalo prižiūrėti ir kontroliuoti Techninis komisijos teisėjas
- 10.13. **Kuro zonoje maksimalus greitis gali būti 5 km/h.**

11. PASITRAUKIMAS IŠ VARŽYBŲ.

- 11.1. Jei sportininkas negali tęsti lenktynių, sportininkas privalo apie tai pranešti varžybų sekretoriui. Jeigu dalyvis sustoja trasoj, nebegali tęsti varžybų ir negali ateiti pas varžybų sekretorių, būtinai turi pranešti apie pasitraukimą ruožo vietoje esančiam teisėjui.
- 11.2. Jeigu sportininkas sustoja trasoje arba trasos zonoje, rankos gestu aiškiai informuokite artimiausią teisėją (nykščiu į viršų), kad sveikatos problemų nekilo.

12. PROTESTAI

- 12.1. Protestas dėl varžybų eigos, kitų dalyvių veiksmų arba teisėjų sprendimų turi būti adresuojamas Varžybų vadovui ir pateikiamas sekretariate.
- 12.2. Protestas turi būti rašytinis, pasirašytas pareiškėjo ir jame turi būti nurodytas pažeistas reglamento punktas, o jei toks klausimas nereglamentuotas – pažeistas bendras sporto principas.

- 12.3. Protestui pateikti būtina sumokėti 200 EUR užstatą. Jei protestas patenkinamas – pinigai grąžinami, išlaidas padengia kalta šalis. Jei protestas atmetamas – užstatas lieka varžybų organizatoriui
- 12.4. Jei protesto nagrinėjimui reikalingi papildomi darbai (pvz. transporto priemonės ardymas, sistemos tikrinimas), šias išlaidas iš pradžių apmoka protesto pateikėjas. Jei protestas pagrįstas – išlaidas padengia kalta šalis.
- 12.5. Jei įmanoma, abi ginčo šalys gali būti pakviestos į protesto svarstymą. Jei kuri nors pusė neatvyksta – sprendimas priimamas be jos.
- 12.6. Protestas turi būti pateiktas ne vėliau kaip per 30 min. nuo preliminarinių rezultatų paskelbimo.
- 12.7. Jei protestas neturi įtakos apdovanojamų vietų pasiskirstymui – apdovanojimai gali vykti pagal programą. Jei gali turėti įtakos – apdovanojimai vyksta tik po protesto išnagrinėjimo.
- 12.8. Varžybų vadovo sprendimas yra galutinis ir neskundžiamas ir privalomas visoms pusėms, įsigalioja oficialiai jį paskelbus.

13. IDENTIFIKACIJA

- 13.1. Startuodami 2026m. Lietuvos ATV pravažumo taurėje dalyviai privalo įsigyti starto numerio liemenę. Ji galioja visam sezonui.
- 13.2. Starto numeriai pirmajame sezono etape suteikiami pagal praėjusių metų bendrąją įskaitą, vėliau – laisva tvarka pagal organizatoriaus sprendimą. pasirūpina pats dalyvis.

VĖLIAVOS:

Raudona vėliava – mojuojama prie starto linijos, kai nusprendžiama sustabdyti treniruotes ar lenktynes. Varžybų vadovas arba jo pavaduotojas raudoną vėliavą gali naudoti ir trasos uždarymui.

Juodai-baltai languota vėliava – mojuojama pranešant apie treniruočių ar lenktynių finišą. Langeliai dažniausiai yra 10 × 10 cm dydžio.

Juoda vėliava – naudojama vairuotojo informavimui apie privalomą nuobaudą už taisyklių pažeidimus, padarytus važiuojant žiede. Nuobauda vykdoma organizatoriaus numatytoje baudos aikštelėje, tuo metu neužbaigiant važiavimo.

Žalia vėliava – reiškia starto signalą: teisėjas 30 sek. iki starto laiko vėliavą horizontaliai, likus 10 sek. – pakelia vertikaliai, likus 5 sek. iškelia kitą ranką, o mojuojant žaliaja vėliava (0 sek.) leidžiama pradėti važiavimą.

Geltona vėliava – pavojaus signalas. Važiuojant po geltona vėliava privaloma sumažinti greitį, nelenkti ir būti pasiruošus keisti važiavimo trajektoriją, nes pavojus yra šalia trasos arba iš dalies užstoja važiavimo trajektoriją.

14. APDOVANOJIMAI IR PRIZAI

- 14.1. Organizatorius kiekviename etape apdovanoja tris pirmiausius dalyvius kiekvienoje klasėje ir tris komandines įskaitas
- 14.2. Bendroje metų įskaitoje apdovanojamos trys geriausi sportininkai kiekvienoje klasėje ir trys geriausios komandos
- 14.3. Tarp visų keturačių dalyvių, dalyvavusių bent 4 etapuose 2026m. sezone, burtų keliu išdalijami generalinio rėmėjo prizai, jei tokie yra.
- 14.4. Sezono pabaigoje dalyviams gali būti įteiktos specialios nominacijos.

15. ATSAKOMYBĖS IR TEISĖS

- 15.1. Organizatorius neatsako už žalą, kurią dalyvis ar kita varžybų persona padaro trečiosioms šalims tyčiais ar netyčiais veiksmais.
- 15.2. Organizatorius neatsako už dalyvių transporto priemones ar asmeninius daiktus.
- 15.3. Organizatorius neatsako už eismo įvykius ir saugumo taisyklių pažeidimus varžybų metu. Dalyviai patys visiškai atsako už savo veiksmus, tai patvirtindami parašu registracijos formoje.
- 15.4. Varžybų vadovas dėl saugumo gali bet kuriuo metu nutraukti dalį trasos, net jei kai kurie dalyviai ją jau įveikė.
- 15.5. Jeigu varžybų organizatorius yra numatęs ir paruošęs reklamą, dalyvis privalo ją pritvirtinti prie keturračio. Atsisakius tai padaryti, gali būti skiriama piniginė bauda arba leidžiama nedalyvauti varžybose. Dalyvio mokestis tokiu atveju negrąžinamas.

16. BAUDOS

- 16.1. Alkoholio kiekis virš 0,0 promilės – neprileidžiama prie starto.
- 16.2. Nepaklusimas teisėjų nurodymams: 1 kartas – 10 min. bauda; 2 kartas – diskvalifikacija.
- 16.3. Trasos ribų pažeidimas ir neatstatymas – 5 min. bauda.
- 16.4. Trasos pakeitimas – diskvalifikacija.
- 16.5. Pagalba iš šalies – 10 min. bauda.

- 16.6. Kelio ženklų nepaisymas – 5 min. bauda.
- 16.7. Gervės naudojimas prie gyvų medžių be apsauginės juostos – 5 min. bauda ir 100 EUR pinigine bauda.
- 16.8. Važinėjimas varžybų teritorijoje ne pagal taisykles – diskvalifikacija.
- 16.9. Kitų dalyvių piktybinis blokavimas trasoje: 1 kartas – 5 min.; 2 kartas – atimamas 1 ratas; 3 kartas – diskvalifikacija.
- 16.10. Už greičio viršijimą ir/arba chuliganišką vairavimą dalyvių parke, dalyviui skiriama bauda.

17. PRIEDAI

Priedas Nr. 1 – TAŠKŲ LENTELĖ

UŽIMTA VIETA	UŽSIREGISTRAVUSIŲ DĖLYVIŲ SKAIČIUS																																							
	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3		
1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		
2	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	
3	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	
4	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	
5	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	
6	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
7	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	
8	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	
10	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
11	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
12	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
13	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
14	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
15	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
17	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
18	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
19	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
20	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
21	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
22	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
24	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
25	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
26	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
27	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
28	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
29	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
31	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
32	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
33	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
34	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
35	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
36	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
37	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
38	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
39	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
40	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	