

- TVIRTINU:
Lietuvos žurnalistų
autoklubo prezidentas
Valdas Valiukevičius
2023 m. kovo 10 d.

TARPTAUTINIS „PRESS RALIS 2023“

PAPILDOMI NUOSTATAI

I. PROGRAMA

Paraiškų priėmimo pradžia

Nuo 2023 m. kovo 15 d. raceadmin.eu

Paraiškų priėmimo pabaiga

2023 m. balandžio 15 d. 17.00

Teikusių paraiškas dalyvių sąrašo publikavimas

Dalyvių sąrašas skelbiamas nuo 2023 m. gegužės 1 d. 10.00 raceadmin.eu ir pressauto.lt

Starto tvarkos paskelbimas

2023 m. birželio 1 d. 10.00 raceadmin.eu ir pressauto.lt

Administracinė ir techninė komisija

2023 m. birželio 15 d. 19.00–21.30 ir birželio 16 d. 7.00–9.00 „Best Drive“ autocentre.

Susipažinimas su trasa

Susipažinti su trasa leidžiama tik pėsčiomis. Susipažinti su trasa važiuojant automobiliu draudžiama. Dalyviams, pažeidusiems šį reikalavimą, nebus leidžiama startuoti ralyje arba bus skiriama bauda, nurodyta šių nuostatų 12.1 p.

Dalyvių susirinkimas

Dalyvių susirinkimas **dėl pirmosios ralio dienos** vyks 2023 m. birželio 16 d. 9.30 „Best Drive“ centre.

Ralio startas

Ralio startas – 2023 m. birželio 16 d. 10.00 „Best Drive“ centre.

Ralio finišas

Ralio finišas – 2023 m. birželio 17 d. 16.00 Šventojoje.

Rezultatų publikavimas

Preliminarūs ralio rezultatai skelbiami 2023 m. birželio 17 d. 19.30 „Pajūrio sodyboje“.

Oficialių rezultatų paskelbimas

Oficialūs ralio rezultatai skelbiami 2023 m. birželio 17 d. 20.00 „Pajūrio sodyboje“.

Varžybų uždarymas – 2023 m. birželio 17 d. 21.00 „Pajūrio sodyboje“.

Oficiali varžybų lenta ir Ralio štabas

Oficiali nuotolinė varžybų lenta www.raceadmin.eu ir www.pressauto.lt

Vieta

„Pajūrio sodyba“

Data

2023 m. birželio 16 d. 18.30–22.00

2023 m. birželio 17 d. 8.30–21.00

Kontaktai

Varžybų vadovas +370 624 23838, vyr. sekretorė +370 686 85 146

II. ORGANIZACIJA

2.1. Ralio pavadinimas – Tarptautinis „Press ralis 2023“.

2.2 Ralio organizatorius – Lietuvos žurnalistų autoklubas, Paukščių tako g. 53, Didžioji Riešė, Vilniaus r., tel. +370 659 11 055.

2.3. Organizacinis komitetas:

Valdas Valiukevičius – Lietuvos žurnalistų autoklubo prezidentas, organizacinio komiteto pirmininkas

Vitoldas Milius – pirmininko pavaduotojas, tel. +370 659 00 555

Roma Baliienė – pirmininko pavaduotoja, tel. +370 698 82 739

Dina Sergijenko – komunikacijos vadovė, tel. +370 655 45 565

2.4. Oficialūs ralio asmenys:

Varžybų komisaras – Arnas Paliukėnas

Varžybų vadovas – Darius Šileikis, tel. +370 624 23 838

Varžybų direktorius – Valdas Valiukevičius, tel. +370 659 11 055

Varžybų direktoriaus pavaduotojas – Vitoldas Milius, tel. +370 659 00 555

Varžybų direktoriaus pavaduotoja – Roma Balienė, tel. +370 698 82 739

2.5. Oficialių asmenų apranga:

2.5.1. Kontrolės postų vyresniųjų teisėjų – mėlyna liemenė ir asmens tapatybės kortelė.

2.5.2. Kontrolės postų teisėjų – salotinė arba oranžinė liemenė ir asmens tapatybės kortelė.

2.5.3. Saugumo teisėjų – raudona liemenė ir asmens tapatybės kortelė.

III. BENDROSIOS SĄLYGOS

3.1. Tai oficialios automobilių mėgėjų ralio varžybos, vykstančios Lietuvos keliais, įtrauktos į Lietuvos žurnalistų autoklubo ir Lietuvos sporto renginių sąrašą.

3.2. Varžybos rengiamos vadovaujantis:

- Lietuvos automobilių sporto kodeksu;
- 2023 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklėmis;
- šiais papildomais nuostatais ir priedais;
- Lietuvos Respublikos kelių eismo taisyklėmis.

IV. RALIO SPECIFIKACIJA

4.1. Bendras trasos ilgis apie 450 km (gali būti tikslinama).

Specialių ruožų skaičius 20 (gali būti tikslinama).

Bendras specialių ruožų ilgis 60 km (gali būti tikslinama).

Ratų skaičius 2.

Sekcijų skaičius 4.

Specialių ruožų danga asfaltas.

4.2. Papildomos rungtys: slalomas, specialūs ruožai uždaroje trasose.

4.3. Trasoje gali būti slaptų kontrolės punktų.

V. AUTOMOBILIAI IR PADANGOS

5.1. Varžybose leidžiama dalyvauti su standartiniais gamykliniais ar sportiniais automobiliais (techniškai tvarkingais, turinčiais transporto priemonės savininkų civilinės atsakomybės draudimą ir galiojančią techninę apžiūrą).

5.2. Automobiliai skirstomi į šias grupes:

5.2.1. **Turistinė** grupė. Įskaita vedama, jeigu susidaro **Classic** grupė.

5.2.2. **Classic** automobilių grupė. Tai automobiliai, pagaminti iki 1992 metų sausio 1 dienos. Įskaita vedama, jeigu susirenka ne mažiau nei 20 automobilių.

5.2.3. **Elektrinių (EV)** automobilių grupė, kurios trasa gali skirtis nuo visų kitų.

5.2.4. **Sport** grupė, kurioje gali varžytis ne žurnalistai. Automobiliai skirstomi į klases pagal punktą 5.3. Didžiausias grupės dalyvių skaičius – 40 ekipažų.

5.2.5. **Press** grupė. Ekipažo vairuotojas privalo būti žurnalistas ir pateikti tai įrodančius dokumentus.

5.3. Sport ir Press grupių automobiliai skirstomi į klases:

I klasė – iki 2 000 cm³;

II klasė – iki 3 000 cm³;

III klasė – iki 4 000 cm³;

IV klasė – daugiau kaip 4 000 cm³.

Turbodyzeliniai automobiliai įtraukiami į kitas klases pagal darbinį tūrį, netaikant koeficiento.

Benzininiam automobiliams su turbokompresoriumi taikomas 1,7 koeficientas.

5.4. Classic automobiliai skirstomi į šias klases: **Oldtimer** (pagaminti iki 1979 metų) ir **Youngtimer** (pagaminti iki 1992 metų).

5.5. Elektriniai (EV) automobiliai skirstomi į šias klases: **iki 160 KW, iki 240 KW ir daugiau nei 240 KW**.

5.6. Klasėje esant mažiau nei 4 automobiliams, varžybų komisaro sprendimu, jie įtraukiami į aukštesnę klasę arba varžosi tik bendroje įskaitoje.

5.7. Dalyviai gali registruotis tik vienoje klasėje.

5.8. Leidžiama naudoti tik sertifikuotas kelionines padangas, skirtas naudoti Europos keliuose vasaros sezono metu (ant padangų turi būti ženklas E su šalies homologacijos kodu).

VI. REGISTRACIJA

6.1. Galutinė paraiškų priėmimo pabaigos data – 2023 m. balandžio 15 d. 17.00.

6.2. Organizatoriai neregistruoja ekipažo, jeigu, jų nuomone, ekipažo meistriškumas arba automobilio tinkamumas neatitinka ralio lygmens. Organizatoriai pasilieka teisę nekomentuoti atsisakymo priežasčių.

VII. ADMINISTRACINĖ IR TECHNINĖ PARAIŠKOS KOMISIJA

7.1. Komandinės paraiškos teikiamos iki 2023 m. birželio 16 d. 7.00–9.00.

7.2. Dalyvių skaičius ribojamas iki 70 ekipažų. Atskiru organizatorių sprendimu šis skaičius gali būti keičiamas.

7.3. Dalyviai privalo atvykti į administracinę komisiją jiems nustatytu laiku (neatvykus nustatytu laiku, skiriama 10 eurų bauda už kiekvieną pavėluotą minutę).

7.4. Administracinė komisija dirba 2023 m. birželio 15 d. 19.00–21.30 ir birželio 16 d. 7.00–9.00 „Best Drive“.

7.5. Dokumentų patikrinimo metu ekipažo atstovas arba narys privalo atvykti asmeniškai ir pateikti registracijai reikalingus galiojančius dokumentus, jei jie nebuvo pateikti elektroninės paraiškos pildymo metu:

- žurnalisto galiojantį pažymėjimą („Press“ grupėje pirmiesiems vairuotojams);
- vairuotojo pažymėjimą (išskyrus antruosius vairuotojus, kuriems varžybų komisaro sprendimu gali būti padaryta išimtis).

7.6. Dokumentų patikrinimo metu ekipažo atstovui arba vienam iš narių išduodami startiniai numeriai, privalomos organizatoriaus reklamos ir ralio lipdukų komplektas bei kt. dokumentai.

7.7. Techninė komisija dirba 2023 m. birželio 15 d. 19.00–21.30 ir birželio 16 dieną 7.00–9.00 „Best Drive“.

7.7.1 Techninio patikrinimo prieš startą metu ekipažo nariai arba komandos atstovai privalo pateikti šiuos galiojančius dokumentus, jei jie nebuvo pateikti elektroninės paraiškos pildymo metu:

- transporto priemonės valdytojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „žalią kortą“;
- transporto priemonės registracijos liudijimą;
- privalomosios techninės apžiūros atlikimą patvirtinantį dokumentą.

7.8. Startinius numerius ir privalomą ralio reklamą, išduodamus administracinės komisijos metu, ekipažas privalo užklijuoti ant automobilio iki techninio patikrinimo prieš startą.

7.9. Techninio patikrinimo prieš startą metu bus atliekamas ekipažo apsauginių šalmų, gesintuvų, pirmosios pagalbos vaistinėlės ir kitos ekipuotės tikrinimas. Pakartotinis patikrinimas gali būti atliktas zonoje, esančioje prieš startą, ir varžybų trasoje.

7.10. Po techninio patikrinimo prieš startą nebus jokio uždaro parko.

VIII. STARTO MOKESČIAI IR DRAUDIMAS

8.1. Ekipažo starto mokestis dalyvauti tarptautiniame „Press ralyje 2023“ – 500 Eur su PVM. „Press“ įskaitos dalyviams taikoma 50 proc. nuolaida. Apie ekipažo galimybę startuoti „Press“ įskaitoje sprendžia Lietuvos žurnalistų autoklubo valdyba.

Už kiekvieną papildomą ekipažo svečių mokamas 200 Eur su PVM mokestis – tai jam suteikia teisę į nakvynę ir maitinimą.

Papildomi ekipažo svečiai priimami tik gavus organizacinio komiteto pirmininko leidimą.

8.2. Komandinis startinis mokestis – 100 Eur su PVM.

8.3. Jeigu ekipažas, sumokėjęs startinį mokestį, dėl pateisinamos priežasties (pateikus atitinkamus dokumentus) negali dalyvauti varžybose, jam gražinama 50 proc. startinio mokesčio.

8.4. Startinis mokestis mokamas Lietuvos žurnalistų autoklubui. Įmonės kodas 191917682, atsiskaitomoji sąskaita LT94 7300 0100 8399 2022, AB bankas „Swedbank“.

8.5. Kiekvienas dalyvis privalo turėti galiojantį transporto priemonės valdytojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „žalią kortą“. Varžybų organizatorius neatsako už ralio dalyvių padarytą žalą tretiesiems asmenims.

IX. REKLAMA

9.1. Lietuvos žurnalistų autoklubo pateikta reklama kartu su reklaminiiais lipdukais ir jų išdėstymu yra privaloma dalyviui – jos atsisakyti negalima. Bet kokia dalyvio reklama leidžiama gavus raštišką organizatoriaus sutikimą.

9.2. Dalyvis gali atsisakyti privalomos reklamos, sumokėjęs 500 Eur su PVM mokestį.

9.3. Organizatorius kiekvienam ekipažui reikiamą kiekį reklamos lipdukų duoda administracinio tikrinimo metu.

9.4. Ekipažas, pametęs organizatoriaus lipduką su startiniu numeriu, pašalinamas iš varžybų.

X. PAGRINDINIAI REIKALAVIMAI

10.1. Jeigu ralio metu šalyje galioja karantinas, susirinkimai ir dalyvių bendravimas vyksta pagal karantino taisykles, naudojant specialias ryšio priemones, virtualias registracijas, kaukes ir t. t. Apie ralio metu būsimą padėtį dalyviai bus informuoti papildomame biuletenyje.

10.2. Dalyvaudami specialiose rungtyse (išskyrus tikslaus važiavimo rungtis) abu ekipažo nariai privalo segėti saugos diržus ir dėvėti apsauginį šalną, skirtą automobilių sportui.

10.3. Visi ekipažo nusižengimai varžybų metu registruojami ekipažo laiko kortelėje.

10.4. Visi nusižengimai publikuojami oficialioje varžybų lentoje. Organizatoriaus ir policijos pareigūnų sprendimai dėl Kelių eismo taisyklių pažeidimų varžybų metu yra neskundžiami ir protestai nepriimami.

10.5. Ekipažui, varžybų metu pažeidusiam Kelių eismo taisykles, varžybų komisaro sprendimu skiriama 30–100 Eur bauda.

XI. VARŽYBŲ EIGA

11.1 Viso ralio metu oficialiu laikomas Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC +3). Starto tvarką nustato organizatorius.

11.2. Organizatoriaus nustatyta starto tvarka išsaugoma, kol apvažiuojamas pirmas ratas.

11.3. Antro rato starto tvarka nustatoma pagal pirmajame rate pasiektus rezultatus specialiose rungtyse, neskaičiuojant kelio sektorių baudų.

11.4. Pravažiavimas tarp LK laisvas. Išskyrus atvejus, kai tarp skirtingų LK vykdoma tikslaus važiavimo rungtis.

11.5. Trasoje gali būti įrengti slapti KP, kurie pravažiuojami be sustojimo.

11.6. Starto procedūra, jei atliekama elektronine aparatūra:

11.6.1. Automobiliui su abiem ekipažo nariais privažiavus starto liniją, teisėjas laiko kortelėje įrašo faktinį starto laiką (valandas ir minutes);

11.6.2. Likus 30 sek. iki starto, ekipažui atiduodama laiko kortelė. Elektroninis laikrodis rodo valandas, minutes ir sekundes;

11.6.3. Likus 5 sek. iki starto elektroniniame laikrodyje paeiliui kas sekundę įsižiebia 5 raudonos spalvos lempos;

11.6.4. Išsijungus raudonos spalvos lempoms, ekipažas privalo startuoti;

11.6.5. Už 20–30 m yra šviesoforas, rodantis priešlaikinį startą (judėjimo pradžia iki leidžiamo šviesoforo ar teisėjo signalo). Ekipažui stovint prie starto linijos, šiame šviesofore šviečia raudona šviesa;

11.6.6. Iki starto likus 5 sek., šiame šviesofore įsižiebia geltona šviesa. Ekipažui startavus tinkamai, įsižiebia žalia šviesa ir šviečia 20 sek., esant priešlaikiniam startui – 20 sek. šviečia geltona šviesa;

11.6.7. Bet kuriuo atveju po 20 sek. vėl įsižiebia raudona šviesa.

11.7 Starto procedūra, jei atliekama starto teisėjo:

11.7.1. Automobiliui su abiem ekipažo nariais privažiavus starto liniją, teisėjas laiko kortelėje įrašo faktinį starto laiką (valandas ir minutes);

11.7.2. Likus 30 sek. iki starto ekipažui gražinama laiko kortelė;

11.7.3. Garsiai balsu pradedama likusių sekundžių iki starto atskaitą: „30–15–10“;

11.7.4. Likus 5 sek. garsiai balsu pradedama likusių sekundžių atskaita: „5–4–3–2–1“. Ekipažui rodomas starto laikrodis;

11.7.5. Leidimas startuoti duodamas pakėlus ranką su starto laikrodžiu arba vėliavos mostu į viršų, jei laikas trasoje chronometruojamas.

11.8. Visų varžybų metu automobilių servisas ir degalų papildymas neribojamas.

11.9. Kiekviename automobilyje turi būti raudono trikampio avarinis ženklas, kuris, automobiliui sustojus specialiajame ruože, bet kurio ekipažo nario privalo būti pastatytas gerai matomoje vietoje, ne mažiau kaip 50 m iki sustojusio automobilio, norint kitus dalyvius įspėti apie kliūtį. Nepaisant šio reikalavimo, varžybų komisaras ekipažui skirs piniginę baudą.

11.10. Specialiajame ruože įvykus avarijai, jei nereikalinga skubi medicininė pagalba, rodomas žalias ženklas OK, esantis kelio knygoje, priešingu atveju rodomas ženklas SOS – raudonas kryžius. Ženklas rodomas ne mažiau kaip trims iš paskos važiuojantiems ekipažams. Nepaisant šio reikalavimo, varžybų komisaras ekipažui skirs piniginę baudą.

11.11. Pasitraukę iš varžybų ekipažai privalo informuoti varžybų vadovą tel. **+370 624 23 838**.

XII. BAUDOS

12.1. Gali būti skirtos visos baudos, numatytos Lietuvos automobilių sporto kodekse, 2023 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato taisyklėse, jų prieduose ir šiuose Papildomuose nuostatuose.

12.2. Skiriamos baudos:

vėlavimas į LK – 10 sek. už kiekvieną minutę;

skubėjimas į LK – 60 sek. už kiekvieną minutę;

neatvykimas į LK iki darbo pabaigos arba vėlavimas daugiau nei 15 min. – 5 min.

SR neįveikimas – realus blogiausias laikas klasėje +7 min.

priešlaikinis startas – 10 sek. už pirmą kartą, 60 sek. už kiekvieną kitą kartą;

„bazės“ nevykdymas – 10 sek. (piktybinis „bazės“ nevykdymas baudžiamas varžybų komisaro sprendimu);

nuverstas ar iš vietos paslinktas signalinis kūgelis – 5 sek.;

už važiavimą ne pagal schemą ar trasą specialiojoje rungtyje baudžiama taip: realus blogiausias laikas klasėje +30 sek.;

už nukrypimą nuo laiko normos tikslaus važiavimo rungtyse – 0,1 sek. už 1 sek. nukrypimo.

Nukrypimui nuo laiko normos taikoma tolerancija – +/-2 sek.

nedalyvavimas spaudos konferencijose – 100 Eur pinigine bauda.

12.3. Treniruotės automobiliais prieš lenktynes specialiųjų ruožų vietose – draudžiamos. Už šį pažeidimą – 300 Eur + PVM bauda arba nebus leidžiama startuoti ralyje.

12.4. Jeigu varžybų teisėjai, organizatoriai arba policininkai nustato, kad vienas iš ekipažo narių yra vartojęs alkoholio ir jo koncentracija ralio dalyvio kraujyje didesnė nei 0,00 promilės, organizatoriai taiko tokias sankcijas: šalinimas iš varžybų su galima diskvalifikacija kitų metų varžyboms. Tokios pat sankcijos taikomos, jeigu ralio dalyvis yra apsvaigęs nuo narkotinių medžiagų. Šalinimas iš varžybų gali būti taikomas ir kitais atvejais, pavyzdžiui, šiurkštus Kelių eismo taisyklių pažeidimas.

XIII. PROTESTAI

Protestai teikiami varžybų vadovui. Jei varžybų vadovo laikinai nėra, protestas įteikiamas vyr. sekretoriui. Protestas teikiamas kartu su protesto pateikėjo piniginiu 100 Eur su PVM mokesčiu, kuris negražinamas, jei protestas netenkinamas.

XIV. REZULTATŲ NUSTATYMAS

14.1. Tarptautinio „Press ralio 2023“ rezultatai nustatomi sudedant laikus, pasiektus specialiuosiuose ruožuose, baudų laiką, gautą kelio sektoriuose, ir kitus baudų laikus, gautus varžybų metu.

14.2. Ekipažams pasiekus vienodą laiką ralyje, aukštesnė vieta skiriama pasiekusiajam geresnį rezultatą paskutiniame ruože. Jei ir čia rezultatai vienodi – vertinamas priešpaskutinis ruožas ir t. t.

14.3. Taškai kiekvienoje klasėje suteikiami pagal startavusių ekipažų skaičių klasėje, pridėdant prizinius taškus (I vieta – 6 taškai; II vieta – 3 taškai; III vieta – 1 taškas).

Pvz.: jei startavo 10 ekipažų klasėje:

1 vieta – 10 taškų + 6 (PT)

2 vieta – 9 taškai + 3 (PT)

3 vieta – 8 taškai + 1 (PT)

4 vieta – 7 taškai ir t. t.

jei startavo 7 ekipažai klasėje:

1 vieta – 7 taškai + 6 (PT)

2 vieta – 6 taškai + 3 (PT)

3 vieta – 5 taškai + 1 (PT)

4 vieta – 4 taškai ir t. t.

14.4. Komandos nugalėtojos nustatomos sudėjus 2 geriausių ekipažų gautus taškus automobilių klasėse.

14.5. Komandoms, surinkusioms vienodai taškų, jų užimtos vietos nustatomos sumuojant 2 geriausių ekipažų laikus.

14.6. Komandos ekipažų skaičius neribojamas. **Sport** ir **Turistinės** klasės ekipažai į komandinę įskaitą negali būti įtraukiami.

XV. APDOVANOJIMAS

- 15.1.** Tarptautinio „Press ralis 2023“ nugalėtojai ir prizininkai klasėse apdovanojami diplomais.
- 15.2.** Komandos nugalėtojos apdovanojamos diplomais.
- 15.3.** Atskirai apdovanojami geriausiai rezultatus pasiekę moterų ekipažai.
- 15.4.** Specialiais prizais gali būti apdovanojami papildomų rungčių nugalėtojai.
- 15.5.** Ekipažų prizininkų nedalyvavimas apdovanojimo ceremonijoje baudžiamas 100 Eur bauda, taip pat netenkama teisės į prizus.

XVI. APDOVANOJIMO VIETA

Ralis nugalėtojai ir prizininkai apdovanojami 2023 m. birželio 17 d. 21.00, varžybų uždarymo vietoje, ralio bazėje.