



**2022m. automobilių kroso varžybos  
Žemaitijos kroso taurės 2 etapas Telšiai**

**VARŽYBŲ NUOSTATAI  
Sacensību nolikums**

2022 m. birželio 26 d. Telšiai

STRAIPSNAI	SATURS
<p><b>I.</b> Programa  <b>II.</b> Organizācija  <b>III.</b> Pagrindinēs sājygos  <b>IV.</b> Rezultātai ir protestāi  <b>V.</b> Prizai ir taurēs  <b>VI.</b> Kita informācija</p>	<p><b>I.</b> Programma  <b>II.</b> Organizēšana  <b>III.</b> Galvenie nosacījumi  <b>IV.</b> Rezultāti un protesti  <b>V.</b> Dāvanas un kausi  <b>VI.</b> Cita informācija</p>
<p><b>I. PROGRAMA</b></p> <p>2022-06-14 Taisyklių platinimas ir išankstinių paraiškų priėmimo pradžia  2021-06-24 Išankstinių paraiškų priėmimo pabaiga  <b>2022-06-25 šeštadienis</b>  18:00 dalyvių parko atidarymas</p> <p><b>2022-06-26 Sekmdienis</b></p> <p>07:00 – 09:10 Dalyvių registracija  07:40 – 09:20 Techninis patikrinimas  08:10 – 09:30 Laisvosios treniruotės  09:30 - Organizacinis susirinkimas  09:40 Sportininkų susirinkimas prie sekretoriato  10:00 – 11:20 Chronometruojami važiavimai.  11.30 Varžybų atidarymas  12.00 I kvalifikacinis važiavimas.</p> <p>Apdovanojimas ir prizų įteikimas, varžybų uždarymas – 30 min. po finalinių važiavimų.</p>	<p><b>I. PROGRAMMA</b></p> <p>2022-06-14 Iepazīšanās ar noteikumiem un iepriekšējo pieteikumu izskatīšana  2022-06-24 Pieteikumu pieņemšanas beigas.  <b>2022-06-25 Sestdiena</b>  18:00 – Dalībnieku parking open  <b>2022-06-26 Sekmdiena</b></p> <p>07:30-09:10 Dalībnieku reģistrācija  07:40-09:20 Tehnikas pārbaude  08:10-09:30 Brīvie treniņi  09:30-09:40 Sacensību dalībnieku pulcēšanās pie sekretariāta  10:00-11:20 Laika kontroles braucieni  11:30 Sacensību atklāšana  12:00 I kvalifikācijas brauciens</p> <p>Apbalvošana un balvu pasniegšana, sacensību noslēgums- 30min. pēc finālbraucieniem.</p>
<p><b>II. ORGANIZĀCIJA</b></p> <p><b>1.1. Organizatorius</b>  Automobilių sporto klubas „EMsport“ organizuoja automobilių kroso varžybas „Žemaitijis kroso 2etapas Telšiai“. Šios varžybos bus vykdomos laikantis:</p> <p>FIA Tarptautiniu sporto kodeksu;  LASF Automobilių Sporto Kodeksu (toliau tekste – LASK);  Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės (toliau tekste LASVOVT);  2021m. Lietuvos automobilių kroso taurės Pagrindinių taisyklių ir Reglamento bei jų priedų;  šių varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.</p>	<p><b>IV. ORGANIZĒŠANA</b></p> <p><b>1.5. Organizatori</b></p> <p>Automobilių sporto klubas „EMsport“ organizē</p> <p>2022 gada auto krosa kausa sacensību : Žemaitijos taurės 2etapas Telšiai“ . Šīs sacensības tiks organizētas pēc:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- FIA starotautiskā sporta kodeksa;</li> <li>- LASF auto sporta kodeksa</li> <li>- Lietuvas auto sporta sacensību organizēšanas un norises noteikumiem);</li> <li>- 2021 gada Lietuvas krosa kausa Galvenajiem noteikumiem un Tehniskajiem noteikumiem un to pielikumiem;</li> <li>- Šo sacensību papildnoteikumiem un citu reglamentējošo dokumentu prasībām.</li> </ul>

**1.2. Organizacinis komitetas:**

Organizacinio komiteto pirmininkas: Edvinas Miknius tel. +37062533940

Organizacinio komiteto pirmininko pavaduotojas: Andrius Daukšas tel +370 62345293

**Organizatoriaus būstinė:**

ASK „EMsport”

Adresas: Telšių g.2F Rainiai.

Lietuva

Tel.: +370 6253390,

e-paštas:emsportzemitija@gmail.com

VšĮ Emsportas

a/s LT327300010166783608 SwedBank

**Organizatoriaus leidimo suteikėjas:**

Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370 37 350 006

Mob.: +370 615 46710

E-paštas: [lasf@lasf.lt](mailto:lasf@lasf.lt)

**1.3. Oficialūs asmenys**

Varžybų vadovas Andrius Daukšas

Varžybų direktorius Edvinas Miknius

Varžybų sekretorius BP

Varžybų laikininkas BP

Techninės komisijos pirmininkas

Trasos saugumo

Andrius Daukšas

viršininkas

Medicininės tarnybos

viršininkas BP\*

Teisėjas ryšiams su BP

dalyviais

Teisėjai:

Starto BP

Falstarto BP

Finišo BP

**1.2 Orgkomiteja**

Orgkomitejas vadītājs: Edvinas Miknius, tel.+370 62533940

Orgkomitejas vadītāja vietnieks: Andrius Daukšas tel +370 62345293

**Sacensību organizatora adrese:**

ASK „EMsport”

Adresas: Telšių g.2F Rainiai

Lietuva

Tel.: +370 62533940,

e-paštas:emsportzemitija@gmail.com

VšĮ Emsportas

a/s LT327300010166783608 SwedBank

**Sacensību atļaujas devējs:**

Lietuvos Automobilių Sporta Federacija

Adrese: Savanorių pr.56,Kaunas,Lietuva

Tel./fax.:+37037350006

Mob.:+37061546710

e-pasts:[lasf@lasf.lt](mailto:lasf@lasf.lt)

**1.3 Oficiālās personas**

Sacensību vadītājs Andrius Daukšas

Sacensību direktors Edvinas Miknius

Sacensību sekretārs

Sacensību hronometrists TN

Tehniskās komisijas vadītājs

Distances priekšnieks

Med. Dienests TN\*

Dalībnieku tiesnesis

Tiesneši:

Starta tiesnesis TN

Pāragra starta TN

<p><i>*BP – bus paskelbta vēlāu</i></p> <p><b>1.4. Oficiāli varžību lēnta</b> Oficiāli varžību lēnta priē iēvāziāvimō iē startō zōnā.</p> <p><b>III. PAGRINDINĒS SĀLYGOS</b></p> <p><b>2. Varžību statusas</b> 2022m. Žemaitijas kroso taurēs 2etapas</p> <p><b>3. Duomenys apie trasā</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Adresas: Getautēs k. autokroso trasa, Telšiū raj.</li> <li>• Ilgis: 850 m</li> <li>• Plotis startō vietoje: 14,5 m</li> <li>• Plotis: 12- 14 m</li> </ul> <p>Danga – 20/ 30/50 proc. Žvyras-smēlis- molis</p>	<p>Tiesnesis Finiša tiesnesis</p> <p>TN*- tiks paziņots vēlāk.</p> <p><b>1.4 Sacensību ziņojumu dēlis</b> Ziņojuma dēlis atrodas pie iebrauktuves startā zōnā.</p> <p><b>III. GALVENIE NOSACĪJUMI</b></p> <p><b>2.Sacensību statuss</b> 2022 Žemaitijas autokrosa Kausa 2etaps.</p> <p><b>3. Trases raksturojums</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Adrese: : Getautēs k. autokroso trasa, Telšiū raj.</li> <li>• Garums: 850 m</li> <li>• Startā laukuma platums: 14,5 m</li> <li>• Platums: 12- 14 m</li> </ul> <p>Segums– 20/30/50 % grants- smēls/māls</p>
---	--

<p><b>4. Dalyvių automobiliai</b></p> <p>Dalyvauti automobilių kroso varžybose leidžiami automobiliai, atitinkantys, 2022 metų Lietuvos automobilių kroso taurės techninius reikalavimus.</p> <p><b>5. Dalyviai. Startiniai mokesčiai, prizinis fondas, Draudimai.</b></p> <p>Dalyvauti varžybose gali visi vairuotojai, turintys metines 2022 m. LASF ar kitos ASF „D”, „E”, „M” kategorijos galiojančias vairuotojo licencijas.</p> <p><b>Startinis mokestis – 50,00 Eur.</b> <b>Užsiregistravus internetu išankstinėje registracijoje:</b></p>	<p><b>4. Dalībnieku automašīnas</b></p> <p>Piedalīties sacensībās atļauts automašīnām, kuras atbilst 2022.gada Lietuvas autokrosa kausa tehniskajiem noteikumiem.</p> <p><b>5. Dalībnieki. Dalības maksa. Balvu fonds. Apdrošināšana.</b></p> <p>Piedalīties sacensībās var visi auto vadītāji, kuriem ir 2022 gada LASF vai citu ASF „D”, „E”, „M” kategoriju derīgas licences.</p> <p><b>Dalības maksa 50,00EUR iepriekš piesakoties elektroniski</b></p>
<p>Mokesčiai mokami grynais pinigais varžybų dieną dokumentų patikrinimo metu arba pavedimu į ASK EMsport, įk 305699176 sąskaita LT327300010166783608 SwedBank Su nuoroda (sportininko vardas, pavardė). Komandinio mokesčio nėra.</p> <p><b>5.2.</b> Kiekvienam, dalyviui rekomenduojame varžybose turėti LASF sportinio automobilio techninį pasą arba sportinio automobilio pažymėjimą (Klubu vadovai prašome pasirūpinti sportiniais automobilių pažymėjimais)</p> <p><b>5.3.</b> Organizatorius varžybas apdraudžia civilinės atsakomybės draudimu.</p> <p><b>6.1 Varžybos vykdomos tokiose klasėse :</b></p> <p>„BUGGY RWD“ – rėminiai automobiliai), kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūrisiki 2000 cm<sup>3</sup>(galinių ratų pavara -RWD) <b>BUGGY 1600“</b> rėminiai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūrisiki 1600 cm<sup>3</sup>(visi pavarų tipai) <b>Neįskaitiniai.</b> “1600”. serijiniai kėbuliniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinistūris – ne daugiau 1600 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 metų ). “2000”. serijiniai, kėbuliniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis</p>	<p>Dalības maksa skaidrā naudā sacensību dienā dokumentu pārbaudes laikā vai ar pārskaitījumu į ASK EMsport, įk 305699176 sąskaita LT327300010166783608 SwedBank ar norādi dalībnieka vārds un uzvārds). Komandas maksas nav.</p> <p><b>5.2</b> Ikvienam sacensību dalībniekam jābūt līdzī LASF sporta auto tehniskā pase, vai sporta auto apliecībai (komandu vadītāji, lūdzu, parūpējaties par sporta auto apliecībām).</p> <p><b>5.3. Sacensības organizators</b> veic sacensību civiltiesisko apdrošināšanu.</p> <p><b>6.1 Sacensības notiek šādos divizionos:</b></p> <p><b>BUGGY RWD</b> - rāmja automašīnas) ar paredzamo motora darba tilpumu 2000 cm<sup>3</sup> (aizmugurējo riteņu piedziņa -RWD „BUGGY 1600“ - rāmja automašīnas ar paredzamo motora darba tilpumu 1600 cm visi (visi pārneseumi veidi); <b>Neįskaitiniai.</b> „1600“ Vienas ass piedziņas automobīli, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 1600 cm<sup>3</sup>. (var piedalīties sportisti no 14 gadiem). „ 2000“ Vienas ass piedziņas automobīli, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 2000 cm<sup>3</sup>. (var piedalīties sportisti no 16 gadiem).</p>

tūris– ne daugiau 2000 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).

**“2500 RWD“**. serijiniai, kėbuliniai automobiliai (minimaliai keturių sėdimųjų vietų), kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 2500 cm<sup>3</sup> (galinių ratų pavara - RWD).

**„Open 2500“** serijiniai, kėbuliniai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 2500 cm<sup>3</sup> (visų tipų pavaros)

**„2000 super“**- Automobiliai atitinkantys Lietuvos automobilių kroso čempionato techninius reikalavimus, priekine ir galine varoma ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 2000 cm<sup>3</sup>. **Neįskaitiniai**

**„2500RWD“** –aizmugures piedziņas auto un dzinēja tilpums ne vairāk kā 2500cm<sup>3</sup>. Var piedalīties dalībnieks no 16 gadiem.

**“OPEN 2500”** auto var būt viena vai divas dzenošās asis. Dzinēja tilpums ne vairāk kā 2500cm<sup>3</sup>. (var piedalīties dalībnieki no 18gadiem).

**"2000 super"** - automašīnas, kas atbilst Lietuvas krosa čempionāta tehniskajām prasībām, priekšējā un aizmugurējā piedziņas ass, motora darba tilpums - ne vairāk kā 2000 cm<sup>3</sup>. **Neįskaitiniai**

**6.2 Asmeninē ģskaita**

Varžybų ģskaita klasēje vedama startavus ne maāiau 5 vairuotojams.

Vairuotojo uāimta vieta nustatoma pagal finišo lģnijas kirtimo eiliāskumā arba pagal pravaāiuotus pilnus ratus. Vairuotojui ģ jo asmeninē ģskaitā ( kai susirenka maāiausiai 5 dalyviai klasēje) skaiāiuojami taāskai, priklausomai nuo jo uāimtos vietas:

- 1 vieta-20 taāskų
- 2 vieta-17 taāskų
- 3 vieta-15 taāskų
- 4 vieta-13 taāskų
- 5 vieta-12 taāskų
- 6 vieta-11 taāskų
- 7 vieta-10 taāskų
- 8 vieta-9 taāskai
- 9 vieta-8 taāskai
- 10 vieta-7 taāskai
- 11 vieta-6 taāskai
- 12 vieta-5 taāskai
- 13 vieta-4 taāskai
- 14 vieta-3 taāskai
- 15 vieta-2 taāskai
- 16 vieta-1 taāskas

Ši lentelē naudojama visoms ģskaitinēms klasēms "B" ir "A" finaluose. Jeigu startuojanāių skaiāius yra maāiau nei 5, taāskai yra maāinami pagal trūkstamų dalyvių skaiāių. Pvz.: yra 4 dalyviai (1 trūksta), laimētojas gauna  $20-1=19$  taāskų, antros vietas laimētojas  $17-1=16$ , treāios vietas laimētojas  $15-1=14$  taāskus ir t.t.

**6.3 Komandinē ģskaita.**

Komandinēse paraiāskose vairuotojų skaiāius neribojamas. Komandā gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Taāskai komandai etape skaiāiuojami iš trijų daugiausiai taāskų (atsiāizvelgiant ģ 6.2 punkte nurodytā taāskų skaiāiavimo sistemā) skirtinguose divizionuose surinkusių vairuotojų.

**7. Paraiāskos**

Kiekvienas norintis dalyvauti varāybosc turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai uāpildytā nustatytos formos nurodytu laiku Dalyvio

**6.2 Individuālā ieskaite**

Sacensību posmā punktus var iegūt, ja tajā startē ne mazāk ka 5 dalībnieki.

Dalībnieka iegūtā vieta nosakāma pēc starta lģnijas pilnģgas secģgas āķērssoāanas vai pilnu apļu veikāanas. Dalībnieka individuālģe ieskaite punkti ( kad ir vismaz 5 dalībnieki klasē) skaitāmi pēc to iegūtās vietas.:

- 1 vieta-20 punkti
- 2 vieta-17 punkti
- 3 vieta-15 punkti
- 4 vieta-13 punkti
- 5 5vieta-12 punkti,
- 6 vieta-11 punkti
- 7 vieta-10 punkti
- 8 vieta-9 punkti
- 9 vieta-8 punkti
- 10 vieta-7 punkti
- 11 vieta-6 punkti
- 12 vieta-5 punkti
- 13 vieta-4 punkti
- 14 vieta-3 punkti
- 15 vieta-2 punkti
- 16 vieta-1 punkti

Ši tabula lietojama visām ieskaite klasēm „B“ un „A“ finālos.Ja startē mazāk par 5 dalībniekiem, punkti tiek samazināti pēc iztrūkstoāo dalībnieku skaita Piem. Ie 4 dalībnieki( 1 trūkst) uzvarētājs iegūst  $20-1=19$  punktus otrās vietas uzvarētājs  $17-1=16$ , treāās vietas uzvarētājs  $15-1=14$  punktus utt.

**6.3 Komandu ieskaite**

Komandas startā dalībnieku skaits ir neierobeāots. Komandā var startēt arī viens dalībnieks. Punkti komandai dotājā posmā tiek skaitīti no trim lielākajiem( sk. 6.2 punktu tabulu ) atāķirģgās divģzijās savāktajiem dalībniekiem.

**7. Pieteikumi.**

Ikvienam dalībniekam, kurā vēlas piedalģties sacensībās, jānosūta organizatoriem kārtģgi aizpildģts noteiktas formas dalģbnieka

paraišką internete:

Komandinės paraiškos pateikiamos varžybų sekretoriatui iki varžybų atidarymo.

### 8. Dokumentų tikrinimas

Vairuotojai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą, kuris vyks **2022-06-26 nuo 07:30 iki 09:10 val.** Sekretoriате.

### 9. Techninis patikrinimas

Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praėti techninį patikrinimą, į kurį automobilį pristato vairuotojas arba jo įgaliotas asmuo. Techninis tikrinimas vyks **2022-06-26 nuo 07:30 iki 09:20 val.** Patikrinimo metu bus tikrinamas automobilio bei vairuotojo ekipiruotės (t.y. šalmas, kombinezonas, pirštinės bei batai) techninis atitikimas, automobilių kroso taurės techniniam reikalavimams.

### 10. Laisvosios treniruotės, sportininkų susirinkimas, chronometruojamos treniruotės

**10.1.** Varžybose visiems vairuotojams bus skirtas laikas laisvoms treniruotėms. Treniruotėms skiriama 4 ratai. Vairuotojas gali atsisakyti laisvų treniruočių arba netenka į jas teisės, jei jis pavėlavo atvykti iki jų pabaigos. Laisvos treniruotės gali būti suskirstytos pagal divizionus (Organizatorius pasilieka teisę keisti treniruočių eigą).

**10.2.** Vairuotojai, kurių automobiliams leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime.

**10.3.** Kiekvienas dalyvis, atvykęs į chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui pateikti pažymą su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš keturių ratų, bet tik tai du ratai bus įskaitiniai: trečio ar ketvirto rato geriausias laikas bus imamas įskaiton (Organizatorius pasilieka teisę keisti chronometruojamų važiavimų eigą).

pieteikums interneta

Komandu pieteikums iesniedzams sacensību sekretariātā līdz sacensību sākumam.

### 8. Dokumentu pārbaude.

Vadītājiem personīgi jāierodas un dokumentu pārbaudi, kura **notiks 2022-06-26 no 07:30 līdz 09:10 sekretariātā.**

### 9. Tehnikas pārbaude.

Ikvienai sacensībās pieteiktajai automašīnai ir jāiziet tehniskā pārbaude, uz kuru pārstāva automašīnu nogādā sportists vai tā pilnvarotais pārstāvis. Tehniskā pārbaude notiks **2022-06-26 no 07:30 līdz 09:20.** Pārbaudes laikā tiks pārbaudīts vadītāja ekipējums (t.i. ķivere, kombinezons, cimdi, apavi), tehniskā atbilstība auto krosa kauš tehniskajiem noteikumiem.

### 10. Brīvie treniņbraucieni, sportistu pulcēšanās, treniņi uz laiku.

10.1 Visiem sacensību dalībniekiem tiks piešķirts laiks brīvajiem treniņiem (4 apli). Sportisti var atteikties no brīvajiem treniņbraucieniem, vai arī netiek pielaisti, ja neierodas viņam atvēlētajā laikā. Brīvie treniņbraucieni var tikt sadalīti pēc divīzijām. (Organizatori ir tiesīgi mainīt treniņlaikus).

10.2 Sportistiem, kuru automašīnām ir atļauts piedalīties sacensībās, personīgi jāpiedalās vadītāju sanāksmē.

10.3 Ikvienam dalībniekam, kurš ir ieradies uz hronometrēto treniņbraucienų, tiesnesim ir jāparāda dalībnieka reģistrācijas un tehnikas komisijas atzinums. Ikvienas divīzijas oficiālais hronometrētais treniņbrauciens sastāv no 4 apliem, bet tikai divi būs ieskaitīti: trešā vai 4 apla labākais laiks tiks ņemts ieskaitei (organizatoriem ir tiesības mainīt braucienus).

Oficiālā hronometrētā treniņbrauciena labākais laiks noteiks dalībnieka starta vietu pirmajā kvalifikācijas braucienā. Ja ir vienādi laiki, tad nākošais labākais laiks starp diviem sportistiem



Oficialių chronometruojamų treniruočių vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame kvalifikaciniame važivime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejų lygybę turinčių vairuotojų nustatys jų vietą starto lentelėje.

Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną oficialių chronometruojamų treniruočių ratą. Oficialių chronometruojamų treniruočių važivimai vyks suskirstyti į dalyvių klases.

### 11. Kvalifikaciniai važivimai.

**Kvalifikacinių važivimų distancija – 4 ratai iš jų 1 privalomas ratas Joker.** Kvalifikaciniai važivimai vykdomi pagal divizionus.

Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose važivimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje. Kiekvienam varžybų divizionui bus vykdomi – 2 (du) įskaitiniai kvalifikaciniai važivimai.

I-ajame kvalifikaciniame važivime vietą starte nulemia chronometruojamų važivimų rezultatai. II-jame kvalifikaciniame važivime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važivimo rezultatai.

Divizione susirinkus 11 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važivimai vykdomi sekančiai: Sportininkai pagal chronometruojamus važivimus suskirstomi į dvi grupes:

- I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas
- II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas

Kiekviename kvalifikaciniame važivime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važivimą, gauna taškus pagal formulę  $N+1$ , o pašalintas iš važivimo – taškus pagal formulę  $N+2$ ,

### 12. Finaliniai važivimai

**12.1.** Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų

noteiks tą starto vietu.

Ikvienam dalībniekam obligāti ir jānobrauc vismaz viens hronometrētais treniņbrauciens. Pēc oficiāli hronometrētajiem treniņbraucieniem dalībnieki tiks sadalīti klasēs.

### 11 Kvalifikācijas braucieni.

Kvalifikācijas braucienā veic 4 apļus. **1 Joker**

Kvalifikācijas braucieni notiek pēc divīzijām.

Startē vienlaicīgi ne vairāk kā 10 automašīnas . kuras sadalītas 4 rindās pēc principa 3-2-3-2. Vadītāja novietojums startā atkarīgs no sasniegtā rezultāta hronometrētajā braucienā. Vadītājs, kuram ir labāks rezultāts, ir tiesīgs izvēlēties starta vietu rindā.

Ikvienam sacensību dalībniekam būs jāveic 2(divi) ieskaites kvalifikācijas braucieni.

Pirmajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka hronometrēto braucienā rezultāti.

Otrajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka pirmā kvalifikācijas brauciena rezultāts.

Ja rezultāti ir vienādi , tad starta pozīciju nosaka hronometrētais laiks.

Ja divīzijā ir vairāk par 11 sportistiem, tad braucieni tiek sadalīti divās grupās:

I grupā- sportisti, kuri ieņēma 1,3,5 utt. vietas

II grupā- sportisti, kuri ieņēma 2,4,6 utt. vietas

Ikvienu dalībnieka kvalifikācijas braucienā iegūtā vieta dod punktu skaitu, t.i. 1.vieta-1punkts, 2.vieta-2punkti utt. Dalībnieks neieradies uz braucienā, iegūst punktus pēc formulas  $N+1$ , bet diskvalificēts no braucienā- punktus pēc formulas  $N+2$ .

### 12 Finālbraucieni.

**12.1.** Starta vietā ir ne vairāk kā 10

išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

**12.2.** Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) 2 (dvejų) kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.

**12.3.** Divizione susirinkus 10 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-8 vietas po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 9 vietas ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietas laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.

- Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

**12.4.** Divizione susirinkus 10 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

**12.5.** B Finalų važiavimų distancija – 4 ratai.

**12.6.** A Finalų važiavimų distancija – 6 ratai.

### 13. Startas

**13.1.** Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidedus žaliai šviesoforo signalui.

**13.2.** Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį

**13.3. Falstartai** . Falstartas fiksuojamas, kai

automašinas, kuras sadalītas 4 rindās pēc principa 3-2-3-2. Vadītāja novietojums startā atkarīgs no sasniegtā rezultāta kvalifikācijas braucienos. Vadītājs, kuram ir labāks rezultāts, ir tiesīgs izvēlēties starta vietu rindā.

**12.2.** Kvalificējoties finālam, starta pozīcija ir atkarīga no 2 kvalifikācijas braucienų rezultātiem. Pirmais būs dalībnieks, kurš būs savācis vismazāk punktu, tālāk otrais pēc punktu daudzuma, utt. Ja ir vienāds punktu skaits, tiek ņemts labākais hronometrētā brauciena rezultāts.

**12.3.** Ja divīzijā ir vairār par 10 sportistiem, tad notiek A un B fināli:

- 1-8 vietas pēc kvalifikācijas braucienų rezultātiem sportisti tiek A finālā, atlikušie sportisti no 9 vietas un tālāk tiek B finālā. Pirmās un otrās vietas ieguvēji no B finālā tiek A finālā un startē no pēdējām pozīcijām.

- B finālā var iekļūt sportisti, kuri ir nobraukuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena apļu. Ja uz B fināla startu ierodas tikai 2 sportisti, kuri ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena apļu, sacensīvu galvenais tiesnesis var nerīkot braucienų un automātiski pārcelt šos sportistus uz A finālu.

**12.4.** Ja divīzijā ir 10 vai mazāk sportistu, notiek tikai A fināls. A finālā nokļūst sportisti, kuri ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena apļu.

**12.5.** B finālā veic - 4 apļus.

**12.6.** A finālā veic -6 apļus.

### 13 Startas

**13.1** Par sagatavošanos startam, starta tiesnesis signalizē ar zaļu karodziņu. Pēc tam seko 5sek. sagatavošanās. Starts- iedegoties zals luksofora signālam.

**13.2** Ja stāvot starta zonā noslāpa dzinējs, taču nav vēl paziņotas 5sek. gatavoties, sportists informē starta tiesnesi paceļot roku. Tādā gadījumā sportistam tiek dotas papildus 5 minūtes sagatavoties startam ar 1 mhāniķa palīdzību. Ir atļauts atvērt motora pārsegu.

automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užsidegant starto šviesoforo šviesai.

## 14. Baudos

### 14.1. Sportininkui padarius falstartą

važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, važiavime padaręs falstartą yra įspėjamas. Sportininkas tame pačiame važiavime padaręs antrą, trečią ir t.t. falstartą, (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą), yra šalinamas iš to važiavimo.

14.2. Varžybų vadovas turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.

14.3. Neįveikus 1 privalomo Joker rato kvalifikaciniame važiavime sportininkas gauna paskutinius vietas taškus

## IV. REZULTATAI, PROTESTAI

### 15. Rezultatai

Visi rezultatai bus pakabinti oficialioje varžybų lentoje.

### 16. Protestai. Apeliacijos.

Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui vadovaujantis LASK 13 straipsniu, kartu pridedant 60,00 Eur. mokestį.

16.1. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardyimas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių

asmenų, protestą padavusių ir sportininko, prieš kurį paduotas protestas, atstovų. Protesto teikėjas sumoka užstatą: 60,00 Eur. mokestį.

Jei protestas paduodamas patikrinti:

a) kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 120,00 EUR;

b) pirminį variklio darbinio tūrio matavimą per išsuktos degimo žvakės angą – 80,00 EUR (šio protesto patvirtinimas nesuteikia teisės šalinti sportininko iš varžybų);

c) variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių - 500,00 EUR;

### 13.3 Pāragri starti

Pāragrs startis tiek fiksēts, ja automobilis izkustās no savas starta vietas pirms iedegas starta lukturis

## 14. SODI

14.1 Sportistiem, izdarot pāragru startu brauciens tiek apturēts rādot sarkanus karogus un tiek dots atkārtots startis. Sportists, kurš izdarījis pāragru startu tiek brīdināts. Ja sportists tajā pašā braucienā izdarījis otro, trešo un t.t. pāragru startu (nav nozīmes vai tas pats, kas izdarījis pirmo pāragro startu), tiek noņemts no šī brauciena

14.2 Sacensību galvenajam tiesnesim ir gala vārds piespriežot sodus

14.3 Ja kvalifikācijas kārtā netiek veikts 1 Džokera aplis, sportists saņems pēdējās vietas punktus

## IV. REZULTĀTI, PROTESTI

### 15. Rezultāti

Visi rezultāti tiks atspoguļoti uz informācijas dēļa.

### 16. Protesti un apelācija.

Visi protesti iesniedzami rakstveidā sacensību galvenajam tiesnesim ne vēlāk kā 30min. no notikuma beigām, iemaksājot 60.00 Eur apmera, nodokli.

16.1 Ja protests tiek iesniegts tehnisku, transmisijas vai ritošās daļas neatbilstības dēļ, un bus nepiecama masinas detalu izjauksana, tad galvenais tiesnesis sastadis komisiju, kura viens no dalībniekiem bus arī protesta iesniedzēja parstavsos persona. Protesta iesniedzējs iemaksa 60Eur nodoklis.

- Ja protests iesniegts: masinas karkasam, stures mehānismam, bremžu sistemai, galvenajam reduktoram, kardanam: 120 Eur
  - Motorellas limena parbaude, caur atskruvetas sveces vietu -80 Eur.
  - Motora galva, motora bloks, cilindra diametrs, ellas filtri utt. -500 Eur
- Apelācijas iesniegšanai, iemaksa- 1000 Eur .

16.2. Pareiškējai turi teisē apeliuoti, kaip nurodyta LASK 15 straipsnyje. Apeliacinis mokestis – 1000 Eur.

## V. PRIZAI IR TAURĒS

### 17. Prizai

Varžybū ūždarymas vyks starto zonoje prie sekretoriato. Prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybū ūždaryme, vilkėdami tvarkingā sportinē aprangā. Varžybū atskirū divizionū 1-3 vietas nugalėtojai apdovanojami organizatoriaus įsteigtai prizai, taurėmis ir diplomai. Komandos nugalėtojos 1-3 vietas apdovanojamos organizatoriaus įsteigtomis taurėmis ir diplomai.

## VI. KITA INFORMACIJA

### 18. Atvykimas

Getautės k. autokroso trasa, Telšiū raj.Lietuva

### 19. Varžybū atidarymas.

Visi sportininkai varžybū atidaryme privalo dalyvauti su automobiliais ir apvažiuoti varžybū atidarymo garbės ratā.

### 20. Gesintuvai

Kiekvienas sportininkas asmeniškai atsakingas ūž tai, kad savo stovėjimo zonoje dalyviū parke turės nuosavā 6 kg gesintuvā.

### 21. Gamtos apsauga

Kiekvienam sportininkui privaloma automobilio stovėjimo vietoje dalyviū parke naudoti paklotā (minimalus dydis – 4x5m), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad remontuojant automobilį įvykus netyčiniam tepalo ar kitū cheminių medžiagū išsiliejimui apsaugotū gruntā nuo ūžteršimo.

### 22. Ryšiai su dalyviais

Teisėjams ryšiams su dalyviais dėvės oranžinē liemenē.

16.2 Probstestu var iesniegt tikai komandas vadītājs vai tās pārstāvis, kurš iesniedzis pieteikumu dotajam posmam. No atsevišķiem sportistiem protestus nepieņem.

## BALVAS UN KAUSI

### 17. Balvas

Sacensību noslėgums notiek starta zonā pie sekretariāta. Uzvarētājiem personīgi jāpiedalās sacensību noslėgumā, ģėrbjoties pienācīgā izskatā. Sacensību dažādo divizionu 1-3 vietu uzvarētāji tiek apbalvoti ar organizatoru izsniegtajām balvām, kausiem un diplomiem. Komandas uzvarētājas 1-3 vietas tiek apbalvotas ar kausiem un diplomiem.

## VI. CITA INFORMĀCIJA

### 18. Ierašanās

Getautės k. autokroso trasa, Telšiū raj.Lietuva

### 19. Sacensību atklāšana

Visiem sportistiem ir jāpiedalās sacensību atklāšanā ar savām automašinām un jāapbrauc sacensību atklāšanas goda aplis.

### 20. Ugunsdzēsāmie aparāti.

Ikviens sportists personīgi ir atbildīgs par to, lai savā stāvėšanas zonā dalībnieku parkā atrastos 6kg liels ugunsdzēsāmais aparāts

### 21. Dabas aizsardzība.

Katram sportistam obligats auto stāvėšanas vietā dalībnieku parkā lietot paklāju (min. izm. 4x5 m), kurš paklājams uz zemes un lietojams mašinas remonta laikā, lai netīšām notikusi eļļas vai citu ķīmisku vielu izplūde aizsargātu grūnti no piesārņošanas.

### 22. Saziņa ar dalībniekiem.

Tiesneši saziņai ar dalībniekiem valkā oranžas

<p><b>23. Leidimai</b></p> <p>Varžību organizatorius īsipareigoja uztikrinti, kad visi LASF arba LAF administrācijas darbuotojai ir kroso komiteto nariai, pateikę galiojantį LASF arba LAF pažymėjimą (plastikinę kortelę) su asmens fotografija pateks į varžybas nemokamai.</p> <p><b>Paruošta organizatoriaus</b></p> <p>ASK EMsport Edvinas Miknius</p> <p><b>Suderinta</b></p> <p>LASF Kroso komiteto pirmininkas Raimundas Kukenys</p> <p><b>Patvirtinta</b></p> <p>LASF Generalinis sekretorius</p>	<p>vestes.</p> <p><b>23.Atļaujas.</b></p> <p>Sacensību organizatori apņemas pārbaudīt, vai visiem LAF ir LASF licenses. (pieteicējiem, sportistiem, tiesnešiem, senioriem) LASF ar LAF administrācijas darbinieki ar derīgām ,biedra apliecībām (plastikāta kartiņām) varēs apmeklēt sacensības bez biļetes iegādes.</p> <p><b>Sagatavots:</b></p> <p>ASK EMsport Edvinas Miknius</p> <p><b>Saskaņots:</b></p> <p>LASF Kroso komiteto pirmininkas Raimundas Kukenys</p> <p><b>Patvirtinta</b></p> <p>LASF Generalinis sekretorius</p>
---	---