



Turinys

1 Bendrai.....	2
1.1 Apibrėžimai	2
1.2 Automobilių klasifikacija	2
1.3 Bendri reikalavimai automobiliams	2
1.4 Bendri reikalavimai dalyviams	2
2 Techniniai reikalavimai automobiliams	3
2.1 Kėbulas.....	3
2.2 Purvasaugiai	3
2.3 Nutempimo kilpos	3
2.4 Bamperiai.....	3
2.5 Vidus.....	4
2.6 Automobilio šviesos	4
2.7 Stabdžiai.....	4
2.8 Akumuliatorių baterija.....	4
2.9 Ratai ir padangos	4
2.10 Langai.....	4
2.11 Kuro bakas.....	4
2.12 Saugos diržai.....	5
2.13 Įrengimas:	5
2.14 Vairuotojo sėdynė.....	5
2.15 Saugos rėmas	5
2.16 Variklis	5
2.17 Išmetimo ir uždegimo sistema.....	6
2.18 Aušinimo sistema.....	6
2.19 Gesinimo priemonės.....	6
2.20 Pakaitinis automobilis	6

1 Bendrai.

1.1 Apibrėžimai :

Kas šiuose reikalavimuose nėra aiškiai ~~(tas yra draudžiama) draudžiama, tas yra leidžiama.~~ Tačiau organizatorius turi teisę neleisti startuoti automobiliu, kuris (kurio konstrukcija ar detalės) kelia pavojų vairuotojui, kitiems dalyviams, ar tretiesiems asmenims bei jų turtui.

1.2 Automobilių klasifikacija:

1.2.1 Automobiliai privalo būti minimaliai keturių sėdimųjų vietų.

1.2.2 CABRIO kėbulo tipo automobiliais – DRAUDŽIAMI.

1.3 Bendri reikalavimai automobiliams.

Visi automobiliai privalo turėti :

1.3.1 Startinį numerį – juodus klasikinės formos skaičius baltuose keturkampiuose fonuose, esančiuose ant abiejų automobilių pusių priekinių durelių, priekinio stiklo dešiniajame viršutiniame kampe, galinio stiklo kairiajame viršutiniame kampe. Startiniai numeriai nuo 1-99 , tikrinti išankstinėje registracijoje ar nėra pasikartojančių startinių numerių.

1.4 Bendri reikalavimai dalyviams.

Visi vairuotojai privalo varžybų metu dėvėti:

1.4.1 Pilnai kūną dengiančius rūbus **ir pirštines** kurie yra pagaminti iš ne sintetinių medžiagų. Rekomenduojami nedegantys, **buvę** homologuoti, uždaro tipo kombinezonai, išskyrus skirtus kartingų varžyboms.

1.4.2 Šalmus (minimum motociklininko tipo) tinkančius autosportui (rekomenduojami FIA homologuoti arba buvę homologuoti).

1.4.3 Dalyvių parke, savo techninio aptarnavimo zonoje, kiekvienan dalyviui privaloma turėti ne mažesnę, kaip 2 kilogramų gesintuvą (arba du atskirus 1 kg gesintuvus) su galiojančia patikra.

1.4.4 Po automobiliu privaloma turėti patiestą vandeniui atsparų paklotą, kurio dydis ne mažesnis nei 2m x 4m. **Neturint bauda – 50Eur. (Varžybų vadovo sprendimas)**

2 TECHNINIAI REIKALAVIMAI AUTOMOBILIAMS.

2.1 Kėbulas:

Turi būti išsaugotas originalus kėbulas. Apdailos juostelės, papuošimai ir pan. gali būti nuimti. Kėbulo šonai, slenksčiai negali būti stiprinami įvairiomis medžiagomis, kurių nenumatė gamykla gamintoja, bet leidžiama įrengti papildomus elementus, kurie neišsikiša iš automobilio matmenų. Tai negali būti vamzdžiai ar kampuočiai. Serijinės gamybos kėbulo karkasas turi būti išsaugotas. Draudžiama tvirtinti video kameras ant automobilio išorės. Priekaboms tempti skirti kabliai automobilio gale privalo būti nuimti. Durys, variklio ir bagažinės dangčiai privalomi.

Privalo išlikti originalios, nemodifikuotos vairuotojo durys (įskaitant vidinę durų apdailą). Jei vietoj originalios vidinės apdailos naudojama kitokia medžiaga, ji turi būti nedegi bei privalo uždengti visas kiaurymes bei mechanizmus esančius duryse. **Vairuotojo durų stiklas turi būti užklijuotas skaidria apsauginę plevele.** Priekinės durys (įskaitant ir keleivio) privalo atsidaryti iš automobilio vidaus ir išorės. **(Tais atvejais kai durų atidarymo rankena yra nuimama ar kaip nors kitaip modifikuota visą tai turi būti pažymėta atskira raudonos spalvos, aiškiai matoma rodykle ir atidarymo mechanizmas iš vidaus ir iš išorės lengvai prieinamos)** Galinės durys gali būti užvirintos. Privalomas variklio dangtis. Bagažinės dangtis originalus, jei jo nėra apsauginis tinklas.

2.2 Purvasaugiai :

Rekomenduojama patikimai pritvirtinti ant visų automobilio ratų, iš lanksčios medžiagos, storis ne mažiau 2 mm. Jie turi būti pakelti ne daugiau kaip per 10 cm nuo žemės ir turi dengti ne mažiau kaip visą rato plotį.

2.3 Nutempimo kilpos :

Nutempimo kilpos privalomos automobilio priekyje ir gale. Įsukamos kilpos negali išsikišti iš kėbulo kontūrų. Jos turi būti tokios spalvos, kad išsiskirtų iš kėbulo arba pažymėtos ryškios spalvos rodyklėmis. Turi būti tokioje vietoje, kad avarijos atveju jas būtų nesunku rasti. Rekomenduojamos iš lanksčių medžiagų pagamintos kilpos.

2.4 Bamperiai:

Priekinis bamperis privalomas. Patys bamperiai ir jų laikikliai negali būti sustiprinti **ar kažkaip kitaip modifikuoti kas galėtų sustiprinti automobilį.**

2.5 Vidus:

Vidinei apdailai ir prietaisų skydeliui apribojimų nėra. Prietaisų skydelis privalo neturėti atsikišusių kampų. Pertvaros, skiriančios kabiną nuo variklio skyriaus ir bagažinės turi išlikti originalioje vietoje ir originalios formos.

2.6 Automobilio šviesos :

Reikalingi du galiniai šviečiantys „STOP“ žibintai, bei pastoviai šviečiantys originalūs „gabarito“ žibintai, arba laisvos formos: vienas, viduryje automobilio šviečiantis automobiliui judant ir du šonuose, šviečiantys nuspaudus stabdžio paminą. Stikliniai žibintai privalo būti užlipinti skaidria plėvele arba lipnia juosta.

2.7 Stabdžiai :

Pedalas normaliomis sąlygomis turi kontroliuoti visus ratus. Rankinis stabdis neprivalomas.

2.8 Akumuliatorių baterija :

Privalo būti patikimai pritvirtinta. Jei ji ne gamyklos gamintojos vietoje, turi būti įrengta metaliniame rėme su dviem apkabom (varžto skersmuo ne mažesnis M8). Sumontuota salone uždengiama.

2.9 Ratai ir padangos:

Leidžiama naudoti restauruotas padangas ir be ES standartą atitinkančio žymėjimo, tačiau **draudžiama naudoti KX tipo ir dygliuotas padangas**. Apie padangų tinkamumą sprendžia techninės komisijos pirmininkas.

2.10 Langai :

Priekinis ir priekiniai šoniniai langai – privalomi. Jei šoniniai langai nėra originalūs, turi būti iš polikarbonatinio stiklo, kurio storis ne mažiau 3mm. Draudžiama naudoti organinį stiklą. Vietoje galinių langų galima naudoti metalinį tinklą. **Privalomas** apsauginis tinklas ant vairuotojo durų. **Šoninių durų stiklai važiavimo metu turi būti uždaryti (leidžiami būti praviri iki 3 cm)**

2.11 Kuro bakas :

Kuro bakas, siurblio vieta ir magistralė privalo išlikti originalūs, jų tvirtinimą ir įrengimo vietą keisti draudžiama. Jei automobilis paruoštas autosportui, išimties tvarka leidžiami tvarkingai įrengti sportiniai degalų bakai. Apie jų tinkamumą sprendžia techninės komisijos pirmininkas.

2.12 Saugos diržai :

Privalo pilnai funkcionuoti ir atlikti savo paskirtį. Jei montuojami sportiniai saugos diržai rekomenduojami ne mažiau 4 tvirtinimo taškų. Diržai negali turėti išorinių pažeidimų. Apie saugos diržų tinkamumą sprendžia techninės komisijos pirmininkas.

2.13 Įrengimas:

Draudžiama tvirtinti saugos diržus prie sėdynės ar jos tvirtinimo elementų. Saugos diržai gali būti pritvirtinti serijinių automobilių tvirtinimo taškuose. Rekomenduojamas simetriškas tvirtinimo taškų išdėstymas.

Saugos diržai neturi būti įrengiami ant sėdynių neturinčių galvos atramos arba vientiso sėdynės atlošo su galvos atrama (nėra tarpo tarp atlošo ir galvos atramos). Juosmens ir kirkšnių diržai turi eiti ne sėdynės šonais tačiau per sėdynę, kad galėtų kuo didesniu paviršiumi apimti ir laikyti dubens sritį. Juosmens diržas turi standžiai apimti įlinkimą tarp dubens ir viršutinės šlaunų dalies. Jokiomis aplinkybėmis jie neturi būti uždėti ant pilvo srities. Kad būtų išvengta tokio atvejo, serijinės gamybos sėdynėse galima padaryti atitinkamas kiaurymes. Reikia pasirūpinti, kad diržai nebūtų pažeisti jiems trinantis į aštrias briaunas. Jei pečių ir/arba kirkšnių diržų neįmanoma sumontuoti serijiniuose tvirtinimo taškuose, karkase arba ant važiuoklės turi būti įrengti nauji tvirtinimo taškai; pečių diržams kuo arčiau užpakalinių ratų ašinės linijos.

Pečių diržai taip pat gali būti tvirtinami prie apsauginio rėmo ar prie sutvirtinimo sijų naudojant kilpas, o taip pat prie užpakalinių diržų viršutinių tvirtinimo taškų arba pritvirtinti ar prikabinti prie skersinio sutvirtinimo elemento, privirinto prie rėmo spyrių.

2.14 Vairuotojo sėdynė :

Leidžiama originali arba sportinio tipo, tačiau privalo būti patikimai pritvirtinta.

2.15 Saugos rėmas :

Rekomenduojami saugos lankai, kurių konstrukcija nekelia pavojaus vairuotojui. Virinimas per lenkimus draudžiamas.

2.16 Variklis :

Variklis privalo išlikti jam gamyklos gamintojos numatytoje vietoje ir būti to pačio gamintojo, kaip ir automobilio kėbulas.

2.17 Išmetimo ir uždegimo sistema:

2.17.1 Dėl per didelio dūmingumo, kuris trukdytų kitų sportininkų matomumui – automobilis bus laikomas sugedusiu ir juo toliau tęsti varžybas draudžiama. Bus rodoma juoda vėliava dalyvis privalės palikti trasą ir pašalinti gedimą. To nepadarius, startuoti nebus leidžiama.

2.17.2 Draudžiami automobiliai varomi suskystintosiomis dujomis (LPG). Jei tokia sistema automobilyje buvo, dujų balionas privalo būti pašalintas.

2.18 Aušinimo sistema :

Aušinimo radiatorius privalo būti gamyklos gamintojos nustatytoje vietoje.

2.19 Gesinimo priemonės :

Automobilyje rekomenduojamas galiojantis, patikimai pritvirtintas, ne mažesnis, kaip 1kg gesintuvas, kuris būtų lengvai pasiekiamoje vietoje ir turi greitai išsiimti iš savo tvirtinimo vietos be jokių pašalinių įrankių.

2.20 Pakaitinis automobilis :

Pakaitinis automobilis draudžiamas.

2.21 Varžybų pravedimas:

Folkreis klasės automobiliai startuots pagal autokroso varžybų taisykles. (Dėl netinkamo sportininkų elgesio trasoje, startas gali būti duodamas iš eigos „ Safety car“ automobilio pagalba.) Sprendžia varžybų vadovas.

Visa starto tvarka bus paaiškinta dalyvių susirinkimo metu.

Paruošė : Edvinas Miknius 862533940

Koregavo: Laurynas Paulauskas 862871606