

2026 M. LIETUVOS ATV PRAVAŽUMO TAURĖS TECHNINIS REGLAMENTAS

Kupiškis, 2026

BENDROSIOS NUOSTATOS

Šis reglamentas įsigalioja nuo 2026 m. vasario 1 d. ir galioja iki oficialaus jo pakeitimo paskelbimo.

Keturračio detalės bei jų tvirtinimas privalo būti toks, kad nekeltų grėsmės sportininkui, keturračių aptarnaujančiam personalui, tretiesiems asmenims ar trečiųjų asmenų nuosavybei (turtui).

Viskas, kas šiame reglamente nėra aiškiai leidžiama, yra uždrausta. Leidžiami pakeitimai / perkonstravimai neturi sukelti ar turėti neleidžiamų pakeitimų.

Kilus ginčams dėl tam tikrų punktų suvokimo arba taikymo, teisę komentuoti ir išaiškinti šį reglamentą, turi varžybų techninės komisijos komisaras.

TURINYS

1.	KETURRATIS	4
2.	KETURRAČIO PARUOŠIMAS	4
2.1.	Sustiprinimas	4
2.2.	Keturračio konstrukcija	4
2.3.	Keturračio masė.	4
2.4.	Ratų formulė.	5
2.5.	Variklis	5
2.6.	Aušinimo sistema	5
2.7.	Išmetimo sistema	5
2.8.	Transmisija.	5
2.9.	Pakaba.	5
2.10.	Reduktoriai.	6
2.11.	Ratai ir padangos.	6
2.12.	Stabdžių sistema	6
2.13.	Vairo sistema ir rėmas.	6
2.14.	Apsauga.	6
2.15.	Tempimo kilpos.	6
2.16.	Elektros Sistema.	6
2.17.	Degalų sistema	6
2.18.	Gervė ir jos papildoma įranga	7
2.19.	Gesintuvas.	7
2.20.	Papildoma įranga.	7

1.KETURRATIS

- 1.1. Keturratis privalo būti specialiai paruoštas bekelės varžyboms ir būti su 4x4 varomųjų ratų sistema. **ATV Pradedantieji, ATV Pradedantieji+** klasių dalyviai gali važiuoti su pilnai originaliais keturračiais be jokio papildomo paruošimo.
- 1.2. Varžybų metu naudojamo keturračio modelių turi būti pagaminta serijiniu būdu ne mažiau, kaip 100 vienetų,
- 1.3. Techninė komisija turi teisę lyginti keturračio detales su serijinės gamybos detalėmis.
- 1.4. Leidžiama naudoti tik vienviečius keturračius. Jei naudojamas dvivietis keturratis, varžybų metu ant jo gali būti tik vienas vairuotojas.

2. KETURRAČIO PARUOŠIMAS

- 2.1. **Sustiprinimas.** Bet kurios detalės sustiprinimas yra leidžiamas tik tuo atveju, jei naudojama medžiaga atkartoja stiprinamos detalės formą ir jei šių techninių taisyklių atitinkamame punkte nenurodyta kitaip. Keturračio išorinis vaizdas gali būti keičiamas, išlaikant kėbulo funkcionalumą.
- 2.2. **Keturračio konstrukcija.** Jeigu kuriame nors šių techninių taisyklių punkte išvardyti leidžiami perdirbimai ir papildymai, visi kiti neišvardinti techniniai pakeitimai yra DRAUDŽIAMŲ. Leidžiamų pakeitimų ribos nurodytos žemiau. Bet kuri susidėvėjusi ar sugadinta detalė gali būti pakeista tik identiška detale. Keturračiai turi būti serijinės gamybos ir atpažįstami pagal gamintojo katalogus arba homologaciją.
- 2.3. **Keturračio masė.** Keturračio masė turi būti ne mažesnė kaip 150 kg. Sprendimą dėl keturračio svėrimo gali priimti techninis komisaras. Keturračiai

sveriami tokios būklės, kokia jie dalyvauja varžybose, ir rezultatas lyginamas su leistinu.

- 2.4. **Ratų formulė.** Leidžiama naudoti tik tuos agregatus, kurie užtikrina išskirtinai 4x4 ratų formulę:

a) bendras ratų skaičius – keturi;

b) varančiųjų ratų skaičius – keturi.

Bet kokių kitų ratų formulių naudojimas draudžiamas.

- 2.5. **Variklis.** Klasėse varikliai yra skirstomi į:

ATV Pradedantieji klasė – 1 cilindro keturračiai.

ATV Pradedantieji+ klasė – 2 cilindrų keturračiai.

ATV Hobby – iki 750cc darbinio variklio tūrio.

ATV Hobby+ - iki 1000cc. darbinio variklio tūrio.

ATV sport 750cc – iki 750cc. darbinio variklio tūrio.

ATV sport 1000cc – iki 1000cc. darbinio variklio tūrio.

- 2.6. **Aušinimo sistema.** Be apribojimų. Leidžiama montuoti pailgintą oro įsiurbimo vamzdį – „šnorkelį“.

- 2.7. **Išmetimo sistema.** Leidžiama montuoti ne originalią išmetimo sistemą.

- 2.8. **Transmisija.** Leidžiama atlikti transmisijos sistemos pakeitimus, tačiau jos veikimo principas turi išlikti toks pats kaip originalus. Variajatoriui leidžiama montuoti pailgintą oro įsiurbimo vamzdį – šnorkelį. Leidžiama montuoti sustiprintus pusašius.

- 2.9. **Pakaba.** Leidžiama naudoti pailgintas spyruokles ir amortizatorius. Leidžiama naudoti pailgintas viršutines ir apatines pakabos svirtis. Leidžiama naudoti portalinius reduktorius.

- 2.10. **Reduktoriai.** Originalūs. Leidžiama naudoti blokuojamus diferencialus.
- 2.11. **Ratai ir padangos.** Leidžiama naudoti tik pramoniniu būdu pagamintas padangas. Leidžiami agresyvaus tipo protektoriai. Draudžiama naudoti žemės ūkio, kelių statybos ir specialiosios technikos padangas. Protektoriaus pjaustymas draudžiamas. Ratlankiai turi būti pramoninės gamybos.
- 2.12. **Stabdžių sistema.** Originali. Stabdžiai privalo būti tvarkingi.
- 2.13. **Vairo sistema ir rėmas.** Leidžiama montuoti vairo slopintuvą (demferį). Rėmas turi būti originalus.
- 2.14. **Apsauga.** Leidžiama montuoti papildomas apsaugas po rėmu varikliui, radiatoriumi, pakabai, pavarų dėžei, paskirstymo dėžei, degalų bakui, transmisijai ir išmetimo sistemai apsaugoti. Leidžiama keisti atmušimo strypus. Šoninės arkos – iš tvirto plastiko. Pakojai rekomenduojami originalūs, tačiau galima naudoti ir neoriginalius, jeigu jie yra tvarkingi ir nekelia grėsmės sportininkui ir kitiems dalyviams.

2.15. Tempimo kilpos.

ATV Pradedantieji, ATV Pradedantieji+ klasėms: rekomenduojama bent vieną įtempimo kilpą turėti, kuri būtų patikimai pritvirtinta prie keturračio rėmo, tačiau nėra privaloma.

ATV Hobby/ATV hobby+ klasėms: privaloma turėti bent vieną įtempimo kilpą, kuri būtų patikimai pritvirtinta prie keturračio rėmo.

ATV sport 750/ATV sport 1000 klasėms: Privaloma turėti įtempimo kilpas tiek priekyje, tiek gale, kurios būtų patikimai pritvirtintos prie keturračio rėmo.

- 2.16. **Elektros sistema.** Visų elementų išdėstymas gali būti keičiamas, įskaitant akumuliatoriaus vietą. Leidžiama montuoti papildomą apšvietimą. Gale privalo būti gabaritinės ir stabdžių žibintės.
- 2.17. **Degalų sistema.** Originali, leidžiama jos apsauga.

2.18. **Gervė ir jos papildoma įranga.**

Keturračius leidžiama komplektuoti ne daugiau kaip su dviem serijiniu būdu pagamintomis, registruoto prekinio ženklo gervėmis.

Gervės traukos jėga turi būti ne mažesnė kaip dviguba pilnos keturračio masės.

Važiuojant visa papildoma įranga (trosas, jo prailginimai, diržai, kabliai, karabinai ir skriemuliai) turi būti saugiai pritvirtinta. Visa gervės įranga turi atlaikyti dvigubą gervės traukos jėgą.

Siekiant apsaugoti medžius, gervuojantis prie jų privaloma naudoti plokščią, ne siauresnį kaip 30 mm, medžių žievę saugantį diržą.

2.19. **Gesintuvas.** Neprivalomas.

2.20. **Papildoma įranga.** Keturračio vairuotojas varžybų metu privalo dėvėti šalną. Leidžiami tik motokroso arba motosporto šalmai.

Privaloma naudoti kūno apsaugą – nugaros ir krūtinės (vadinamąją „šarvinę liemenę“).

Rekomenduojama naudoti pečių ir kojų apsaugas bei motokroso varžybų batus.

Visi sportininkai varžybų metu privalo dėvėti savo kategoriją atitinkančias šviesą atspindinčias liemenes.

