



**2024 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ AUKŠTAITIJOS KROSO
TAURĖS V ETAPO
PAPILDOMI NUOSTATAI**

**2024 M. LIETUVAS AUKŠTAITIJAS AUTO KROSA KAUSA V
POSMS
PAPILDU NOLIKUMU**

2024 m. rugsėjo 22 d. / 2024.gada 22 septembris
Kupiškis

<p>STRAIPSNIAI</p> <p>I. Programa II. Organizacija III. Pagrindinės sąlygos IV. Varžybų vykdymas V. Rezultatai ir protestai VI. Prizai ir taurės VII. Kita informacija</p>	<p>NODALAS</p> <p>I. Programma II. Organizėšana III. Galvenie nosacījumi IV. Saciensības notiek V. Rezultāti un protesti VI. Davanas un kausi VII. Cita informacija</p>
<p>I. PROGRAMA</p> <p>2024-08-28 Taisyklių platinimas ir išankstinių paraiškų priėmimo pradžia 2024-09-19 Išankstinių paraiškų priėmimo pabaiga 2024-09-21 Šeštadienis 15:00 – 24:00 Galimas dalyvių atvykimas 2024-09-22 Sekmadienis 07:00 – 08:30 Dalyvių registracija 07:10 – 08:40 Techninis patikrinimas 09:00 – 09:15 Sportininkų susirinkimas prie sekretoriato 09:20 – 10:40 Chronometruojami važiavimai 10.50 1- kvalifikacinis važiavimas. 12.00 Varžybų atidarymas</p> <p>Apdovanojimas ir prizų įteikimas, varžybų uždarymas – 30 min. po finalinių važiavimų.</p>	<p>I. PROGRAMMA</p> <p>2024-08-28 Iepazīšanās ar noteikumiem un iepriekšējo pieteikumu izskatīšana 2024-09-19 Pieteikumu pieņemšanas beigas. 2024-09-21 Sestadiena 15:00 – 24:00 Iespējama dalībnieku dalība 2024-09-22 Svētdiena 07:00-08:30 Dalībnieku reģistrācija 07:10-08:40 Tehnikas pārbaude 09:00 –09:15 Sacensību dalībnieku pulcēšanās pie sekretariāta 09:20-10:40 Laika kontroles braucieni</p> <p>10:50 I kvalifikācijas brauciens 12:00 Sacensību atklāšana</p> <p>Apbalvošana un balvu pasniegšana, sacensību noslēgums- 30min. pēc finālbraucieniem</p>
<p>II. ORGANIZACIJA</p> <p>2.1. Organizatorius VŠĮ Kupiškio auto moto sportas organizuoja 2024m. Lietuvos automobilių „Aukštaitijos kroso taurės V etapas“. Šios varžybos bus vykdomos laikantis:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės (toliau tekste LASVOVT); - 2024m. Lietuvos automobilių mini kroso čempionato Pagrindinių taisyklių ir Reglamento bei jų priedų; - šių varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų. 	<p>II. ORGANIZĒŠANA</p> <p>2.1. Organizatori VŠĮ Kupiškio auto moto sportas organizēšans</p> <p>2024 gada Lietuvos auto krosa kausa sacensību „Aukštaitijas auto krosa kausa – V posms“ .</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lietuvos auto sporta sacensību organizēšanas un norises noteikumiem); - 2024 gada Lietuvos mini krosa cempionatu Galvenajiem noteikumiem un Tehniskajiem noteikumiem un to pielikumiem; - Šo sacensību papildnoteikumiem un citu reglamentējošo dokumentu prasībām.
<p>Organizacinis komitetas:</p>	<p>Orgkomiteja</p>

<p>Organizacinio komiteto pirmininkas: Saulius Valiukas tel.+37061220895 Nariai: Jordanas Jakšys tel. +37062258473</p>	<p>Sacensību rīkotājs: Saulius Valiukas tel. +37061220895 Jordanas Jakšys tel. +37062258473</p>
<p>Organizatorias būstinē: VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas, įk 302722641 Šilo g.11, Byčių k., Kupiškio r., Lietuva a/s LT607300010130666803 Swedbank Tel.: +370 61220895, el-p: sauliauspaslaugos@gmail.com</p>	<p>Sacensību organizatora adrese: VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas, įk 302722641 Adrese: Šilo g.11, Byčių k., Kupiškio r., Lietuva a/s LT607300010130666803 Swedbank Tel.: +370 61220895, el-p: sauliauspaslaugos@gmail.com</p>
<p>2.2. Oficialūs asmenys</p> <p>Varžybų vadovas : Saulius Valiukas Varžybų vadovo pavaduotojas: Eimantas Burbulas Varžybų sekretorius: Tadas Steponavičius Varžybų laikininkas: Egidijus Stonys Techninės komisijos Pirmininkas: Giedrius Radzevičius Trasos saugumo viršininkas: Dalius Valiukas Medicininės tarnybos viršininkas: BP* : Teisėjai: Starto Arnas Balaišis Falstarto-Valda Jablonskaitė Finišo- Rimvydas Jablonskas *BP – bus paskelbta vėliau</p>	<p>2.2. Oficiālās personas</p> <p>Sacensību vadītājs Saulius Valiukas Sacensību vadītājs vietnieks: Eimantas Burbulas Sacensību sekretārs: Tadas Steponavičius Sacensību hronometrists: Egidijus Stonys Tehniskās komisijas vadītājs: Giedrius Radzevičius Distances priekšnieks: Dalius Valiukas Med. Dienests TN* Tiesneši: Starta tiesnesis- Arnas Balaišis Pāragra starta Tiesnesis- Valda Jablonskaitė Finiša tiesnesis- Rimvydas Jablonskas TN*- tiks paziņots vēlāk.</p>
<p>2.3. Oficiāli varžybų lenta</p> <p>Oficiāli varžybų lenta prie ivažiavimo i starto zonā.</p>	<p>2.3. Sacensību ziņojumu dēlis</p> <p>Ziņojuma dēlis atrodas pie iebrauktuves starta zonā.</p>
<p>III. PAGRINDINĒS SAĻYGOS</p> <p>3.1. Varžybų statusas 2024m. Aukštaitijos krosa taurēs V etapas.</p> <p>3.2. Duomenys apie trasą</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adresas: Muziejaus g.9, Uoginių k. Kupiškio raj., Uoginių auto moto sporto kompleksas • Ilgis: 950 m • Plotis starto vietoje: 14,5 m • Plotis: 12- 24 m 	<p>III. GALVENIE NOSACĪJUMI</p> <p>3.1. Sacensību statuss 2024 gada Aukštaitijos krosa kausa V posms</p> <p>3.2. Trases raksturojums</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adrese: Muziejaus g.9, Uoginių k., Kupiškio r., Uoginių auto moto sporta kompleksss • Garums: 950 m

<p>Danga – 40/60 proc. Žvyras-molis</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Starta laukuma plotumas: 14,5 m • Plotumas: 12- 24 m <p>Segums– 40/60 % grants-māls</p>
<p>3.2. Dalyvių automobiliai Dalyvauti automobilių kroso varžybose leidžiami automobiliai, atitinkantys , 2024 metų Lietuvos automobilių mini kroso čempionato techninius reikalavimus.</p>	<p>3.3. Dalībnieku automašīnas Piedalīties sacensībās atļauts automašīnām, akurās atbilst 2024. gada Lietuvas mini autokrosa čempionata tehniskajiem noteikumiem.</p>
<p>3.3. Dalyviai Dalyvauti varžybose gali visi vairuotojai, turintys metines 2024 m. LASF ar kitos ASF „C” ir aukštesnes kategorijos galiojančias vairuotojo licencijas. Galima dalyvauti ir neturint licencijas, bet privalomas draudimas nuo nelaimingų atsitikimų.</p>	<p>3.4. Dalībnieki. Piedalīties sacensībās var visi auto vadītāji , kuriem ir 2024 gada LASF vai citu ASF „C” kategoriju derīgas licences. Licenze nav obligata. Sporta apdrošināšana ir obligata</p>
<p>3.5. Startiniai mokesčiai Startinis mokestis – 80,00 Eur. Mini buggy – 50 eur Užsiregistravus internetu išankstinėje registracijoje: Raceadmin.eu Registruojantis varžybų dieną startinis mokestis 100,00 Eur Mokesčiai mokami grynais pinigais varžybų dieną dokumentų patikrinimo metu arba pavedimu į VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas , į/k 302722641 sąskaita LT607300010130666803 Swedbankas. Su nuoroda (sportininko vardas, pavardė). Komandinio mokesčio nėra</p>	<p>3.5. Dalības maksa Dalības maksa 80,00EUR Mini byggy – 50 eur iepriekš piesakoties elektroniski Raceadmin.eu Piereģistrējoties sacensību dienā, dalības maksa 100.00Eur Dalības maksa skaidrā naudā sacensību dienā dokumentu pārbaudes laikā vai ar pārskaitījumu VŠĮ Kupiškio auto-moto sportas, į/k 302722641 rēķins LT607300010130666803 Swedbankas- ar norādi dalībnieka vārds un uzvārds). Komandas maksas nav</p>
<p>3.6. Kiekvienam, dalyviui rekomenduojame varžybose turėti LASF sportinio automobilio techninį pasą arba sportinio automobilio metinį pažymėjimą bus galima įsigyti varžybų metu. Pažymėjimo kaina 20 eur. (Klubų vadovai prašome pasirinkti sportiniais automobilių pažymėjimais).</p>	<p>3.6. Ikvienam sacensību dalībniekam jābūt līdzī LASF sporta auto tehniskajai pasei, vai sporta auto apliecībai vai sporta auto gada licence , Tehniskā pase priekš C līgas būs pieejama sacensību laikā, tās cena 20 eur (komandu vadītāji, lūdzu, parūpējaties par sporta auto apliecībām).</p>
<p>3.7. Draudimas Organizatorius varžybas apdraudžia civilinės atsakomybės draudimu</p>	<p>3.7. Apdrošināšanu Sacensības organizators veic sacensību civiltiesisko apdrošināšanu.</p>

IV. VARŽYBŲ VYKDYMAS	IV. SACENSĪBAS NOTIEK
<p>4. Varžybos vykdomos tokiose klasēs:</p>	<p>4. Sacensības notiek šādās klasēs:</p>
<p>4.1. 1600 JUNIOR –gali dalyvauti sportininkai no 10 iki 16 metų imtinai.</p> <p>4.2. 1600 - serijiniai kėbuliniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinistūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).</p> <p>4.3. 2000 - serijiniai, kėbuliniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris– iki 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų).</p> <p>4.4. 3000 - RWD -Kėbuliniai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 3000 cm³ (galinių ratų pavara –RWD, sportininkai nuo 18 metų.)</p> <p>4.5. Open -3500 serijiniai, kėbuliniai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 3500 cm³ (visų tipų pavaros)</p> <p>4.6 Super 2000- serijiniai, kėbuliniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris– iki 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų) atitinkantys LAX čempionato reikalavimus</p> <p>SVEČIŲ KLASĖS:</p> <p>4.6. MINI BUGGY – rėminiai automobiliai, darbinis tūris 160cm³, RWD, sportininkai nuo 5 iki 10 metų.</p> <p>4.7 DAMŲ - serijiniai, kėbuliniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris– iki 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų)</p>	<p>4.1. 1600 - Juniori - var pedalitės sportisti vecumā no 10 līdz 16 gadiem ieskaitot</p> <p>4.2. 1600 - Vienas ass piedziņas automobīli, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 1600 cm³. (var pedalitės sportisti no 16 gadiem).</p> <p>4.3. 2000 - Vienas ass piedziņas automobīli, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 2000 cm³. (var pedalitės sportisti no 18gadiem.)</p> <p>4.4. 3000 RWD - aizmugures piedziņas auto un dzinēja tilpums ne vairāk kā 3000cm³. Var pedalitės dalībnieks no 18 gadiem.</p> <p>4.5. Open-3500 auto var būt viena vai divas dzenošās asis . Dzinēja tilpums ne vairāk kā 3500cm³.(var pedalitės dalībnieki no 18gadiem).</p> <p>4.6 Super 2000- Vienas ass piedziņas automobīli, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 2000 cm³. (var pedalitės sportisti no 18gadiem.</p> <p>VIESU KLASE:</p> <p>4.6. MINI BUGGY- rāmju konstrukcija, dzinēja darba tilpums 160cm³, RWD, var pedalitės sportisti no 5 līdz 10 gadiem.</p> <p>4.7 DĀMU- vienas ass piedziņas automobīli, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 2000 cm³. (var pedalitės sportisti no 18gadiem).</p>

<p>5. Asmeninė įskaita</p> <p>Varžybų įskaita klasėje vedama startavus ne mažiau 5 vairuotojams.</p> <p>Vairuotojo užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus. Vairuotojui į jo asmeninę įskaitą (kai susirenka mažiausiai 5 dalyviai klasėje) skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtų vietų:</p>	<p>5. Individuali įskaite</p> <p>Sacensību posmā punktus var iegūt, ja tajā startē ne mazāk ka 5 dalībnieki.</p> <p>Dalībnieka iegūtā vieta nosakāma pēc starta līnijas pilnīgas secīgas šķērsošanas vai pilnu apļu veikšanas. Dalībnieka individuālie ieskaite punkti (kad ir vismaz 5 dalībnieki klasē) skaitāmi pēc to iegūtās vietas.:</p>
<p>1 vieta - 25 taškų/punkti</p> <p>2 vieta - 22 taškų/punkti</p> <p>3 vieta - 20 taškų/punkti</p> <p>4 vieta - 18 taškų/punkti</p> <p>5 vieta - 16 taškų/punkti</p> <p>6 vieta - 14 taškų/punkti</p> <p>7 vieta - 12 taškų/punkti</p> <p>8 vieta - 10 taškų/punkti</p>	<p>9 vieta - 8 taškai/punkti</p> <p>10 vieta - 6 taškai/punkti</p> <p>11 vieta - 5 t taškai/punkti</p> <p>12 vieta - 4 taškai/punkti</p> <p>13 vieta - 3 taškai/punkti</p> <p>14 vieta - 2 taškai/punkti</p> <p>15 vieta - 1 taškai/punkti</p> <p>16 vieta - 1 taškas/punkti</p>
<p>Ši lentelė naudojama visoms įskaitinėms klasėms "B" ir "A" finaluose.</p>	<p>Ši tabula lietojama visām ieskaite klasēm „B“ un „A“ finālos.</p>
<p>6. Komandinė įskaita.</p> <p>Komandinėse paraiškose vairuotojų skaičius neribojamas. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų (atsižvelgiant į 6.2 punkte nurodytą taškų skaičiavimo sistemą) skirtinguose divizionuose surinkusių vairuotojų.</p>	<p>6. Komandu ieskaite</p> <p>Komandas startā dalībnieku skaits ir neierobežots. Komandā var startēt arī viens dalībnieks. Punkti komandai dotajā posmā tiek skaitīti no trim lielākajiem(sk. 6.2 punktu tabulu) atšķirīgās divīzijās savāktajiem dalībniekiem.</p>
<p>7. Paraiškos</p> <p>Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai užpildytą nustatytos formos nurodytu laiku Dalyvio paraišką internetu Raceadmin.eu</p> <p>Komandinės paraiškos pateikiamos varžybų sekretariatui iki varžybų atidarymo.</p>	<p>7. Pieteikumi</p> <p>Ikvienam dalībniekam, kurš vēlas piedalīties sacensībās, jānosūta organizatoriem kārtīgi aizpildīts noteiktas formas dalībnieka pieteikums. Raceadmin.eu</p> <p>Komandu pieteikums iesniedzams sacensību sekretariātā līdz sacensību sākumam.</p>
<p>8. Dokumentų tikrinimas</p> <p>Vairuotojai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą kuris vyks 2024-09-22 nuo 07:00 iki 08:30 val.</p>	<p>8. Dokumentu pārbaude.</p> <p>Vadītājiem personīgi jāierodas un dokumentu pārbaudi kura</p>

Sekretoriāte	2024-09-22 no 07:00 līdz 08:30 sekretariātā.
<p>9. Tehniskais patikrinājums</p> <p>Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti tehnini patikrinajam, i kuri automobilij pristato vairuotojas arba jo igaliojas asmuo. Techninis tikrinimas vyks 2024-09-22 nuo 07:10 iki 08:40 val. Patikrinimo metu bus tikrinamas automobilio bei vairuotojo ekipiruotes (t.y. šalmas, kombinezonas, pirštines bei batai) techninis atitikimas, automobilių krosso taurės techniniai reikalavimams. Padangos tik žvyrinės, esant lietui su varžybų vadovo sutikimo leidžiamos KX tipo.</p>	<p>9. Tehnikas pārbaude.</p> <p>Ikvienai sacensībās pieteiktajai automašīnai ir jāiziet tehniskā pārbaude, uz kuru pārstāv automašīnu nogādā sportists vai tā pilnvarotais pārstāvis. Tehniskā pārbaude notiks 2024-09-22 no 07:10 līdz 08:40. Pārbaudes laikā tiks pārbaudīts vadītāja ekipējums (t.i. ķivere, kombinzons, cimdi, apavi, tehniskā atbilstība auto krosa kausa tehniskajiem noteikumiem.</p> <p>Lietus gadījumā ar sacensību vadītāja piekrišanu atļauts izmantot tikai grants riepas, KX tipa</p>
10. Sportiniekų susirinkimas, chronometruojamos treniruotės	10. Sportistu pulcēšanās, treniņi uz laiku.
10.1 Vairuotojai, kurių automobiliams leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime.	10.1. Sportistiem, kuru automašīnām ir atļauts piedalīties sacensībās, personīgi jāpiedalās vadītāju sanāksmē.
10.2. Kiekvienas dalyvis, atvykęs į chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui pateikti pažyma su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš 4 ratų, bet tiksliai du ratai bus įskaitiniai: 3 ar 4 rato geriausias laikas bus imamas įskaiton (Organizatorius pasilieka teisę keisti chronometruojamų važiavimų eigą).	10.2. Ikvienam dalībniekam, kurš ir ieradies uz hronometrēto treniņbraucienu, tiesnesim ir jāparāda dalībnieka reģistrācijas un tehnikas komisijas atzinums. Ikvienas divīzijas oficiālais hronometrētais treniņbrauciens sastāv no 4 apliem, bet tikai divi būs ieskaitīti: 3 vai 4 apla labākais laiks tiks ņemts ieskaitei (organizatoriem ir tiesības mainīt braucienus).
10.3. Oficiāliju chronometruojamų treniruočių vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame kvalifikaciniame važiavime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejų lygybę turinčių vairuotojų nustatys jų vietą starto lentelėje	10.3. Oficiālā hronometrētā treniņbrauciena labākais laiks noteiks dalībnieka starta vietu pirmajā kvalifikācijas braucienā. Ja ir vienādi laiki, tad nākošais labākais laiks starp diviem sportistiem noteiks tā starta vietu
10.4. Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną oficiāliju chronometruojamų treniruočių ratą. Oficiāliju chronometruojamų treniruočių važiavimai vyks suskirstyti į dalyvių klases.	10.4. Ikvienam dalībniekam obligāti ir jānobrauc vismaz viens hronometrētais treniņbrauciens. Pēc oficiāli hronometrētajiem treniņbraucieniem dalībnieki tiks sadalīti klasēs.
11. Kvalifikaciniai važiavimai.	11. Kvalifikācijas braucieni.

<p>Kvalifikacinių važiavimų distancija – 4 ratai. Kvalifikaciniai važiavimai vykdomi pagal divizionus.</p> <p>Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.</p> <p>Kiekvienam varžybų divizionui bus vykdomi – 3 įskaitiniai kvalifikaciniai važiavimai. I-ajame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai. II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.</p>	<p>Kvalifikacijos braucienā veic 4 apļus.</p> <p>Kvalifikācijas braucieni notiek pēc divīzijām.</p> <p>Startē vienlaicīgi ne vairāk kā 10 automašīnas kuras sadalītas 4 rindās pēc principa 3-2-3-2. Vadītāja novietojums startā atkarīgs no sasniegtā rezultāta hronometrētajā braucienā. Vadītājs, kuram ir labāks rezultāts, ir tiesīgs izvēlēties starta vietu rindā.</p> <p>Ikvienam sacensību dalībniekam būs jāveic 3 ieskaites kvalifikācijas braucieni.</p> <p>Pirmajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka hronometrēto braucienu rezultāti.</p> <p>Otrajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka pirmā kvalifikācijas brauciena rezultāts.</p> <p>Ja rezultāti ir vienādi, tad starta pozīciju nosaka hronometrētais laiks.</p>
<p>Divizione susirinkus 11 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važiavimai vykdomi sekančiai: Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi į dvi grupes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas • II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas <p>Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę N+1, o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę N+2.</p>	<p>Ja divīzijā ir vairāk par 11 sportistiem, tad braucieni tiek sadalīti divās grupās:</p> <ul style="list-style-type: none"> • I grupā- sportisti, kuri ieņēma 1,3,5 utt. vietas • II grupā- sportisti, kuri ieņēma 2,4,6 utt. vietas <p>Ikvienu dalībnieku kvalifikācijas braucienā iegūtā vieta dod punktu skaitu, t.i. 1.vieta-1punkts, 2.vieta-2punkti utt. Dalībnieks neieradies uz braucienu, iegūst punktus pēc formulas N+1, bet diskvalificēts no brauciena- punktus pēc formulas N+2.</p>
<p>12. Finaliniai važiavimai</p> <p>12.1. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.</p> <p>12.2. Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) 2 (dvejų) kvalifikacinių važiavimų rezultatus.</p>	<p>12. Finalbraucieni.</p> <p>12.1. Starta vietā ir ne vairāk kā 10 automašīnas, kuras sadalītas 4 rindās pēc principa 3-2-3-2. Vadītāja novietojums startā atkarīgs no sasniegtā rezultāta kvalifikācijas braucienos. Vadītājs, kuram ir labāks rezultāts, ir tiesīgs izvēlēties starta vietu rindā.</p> <p>12.2. Kvalificējoties finālam, starta pozīcija ir atkarīga no 2 kvalifikācijas braucienu rezultātiem. Pirmais būs dalībnieks, kurš būs</p>

Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.	savācis vismazāk punktu, tālāk otrais pēc punktu daudzuma, utt.Ja ir vienāds punktu skaits, tiek ņemts labākais hronometrētā brauciena rezultāts.
12.3.Divizione susirinkus 10 ir daugiau sportininku vykdomi B ir A finalai:	12.3.Ja divīzijā ir vairār par 10 sportistiem, tad notiek A un B fināli:
12.4.1-8 vietas po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 9 vietas ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietas laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.	12.4.1-8 vietas pēc kvalifikācijas braucienų rezultātiem sportisti tiek A finālā, atlikušie sportisti no 9.vietas un tālāk tiek B finālā. Pirmās un otrās vietas ieguvēji no B finālā tiek A finālā un startē no pēdējām pozīcijām.
12.5. Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.	12.5.B finālā var iekļūt sportisti, kuri ir nobraukuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena apļu. Ja uz B fināla startu ierodas tikai 2 sportisti, kur ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena apļu, sacensīvu galvenais tiesnesis var nerīkot braucienų un automātiski pārcelt šos sportistus uz A finālu.
12.6. Divizione susirinkus 10 ir mažiau sportininku vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.	12.6. Ja divīzijā ir 10 vai mazāk sportistu, notiek tikai A fināls. A finālā nokļūst sportisti, kuri ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena apļu.
12.7. B Finalų važiavimų distancija – 5 ratai.	12.7.B finālā veic - 5 apļus
12.8. A Finalų važiavimų distancija – 6 ratai.	12.8. A finālā veic -6 apļus
13. Po kiekvienos klasės finalinių važiavimų pirmi penki automobiliai kirtę finišo liniją privalo nedelsiant pristatyti automobilį į organizatoriaus paruoštą uždara parką.	13.Pēc katras klases finālsacīkstēm pirmajām piecām automašīnām, kas šķērso finiša līniju, automašīna nekavējoties jānogādā organizatora sagatavotajā slēgtajā parkā.
14.Uždarame parke draudžiamas bet koks automobilio remontas ar degalų pildymas.	14. Slēgtajā parkā aizliegts jebkāds auto remonts vai degvielas uzpilde.
15. Sportininkams uždaramame parke leidžiama pasilikti ne ilgiau 5 min. (variklio aušinimui), kai vyksta automobilio tikrinimas prie automobilio gali likti tik vairuotojas ir mechanikas.	15. Slēgtajā parkā sportistiem ir atļauts uzturēties ne ilgāk par 5 minūtēm. (dzinēja dzesēšanai), kad automašīnai tiek veikta apskate, kopā ar automašīnu var palikt tikai vadītājs un mehāniķis.
16. Startas	16.Starts
16.1. Apie starto pasirengimą starto	16.1.Par sagatavošanos startam, starta

teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidegus žaliai šviesoforo signalui.	tiesnesis signalizė ar žaľu karodziņu.Pėc tam seko 5sek. sagatavošanās. Startsi-iedegoties zaľajam luksofora signālam.
16.2.Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį	16.2. Ja stāvot starta zonā noslāpa dzinėjs, taču nav vėl paziņotas 5sek. gatavoties, sportists informē starta tiesnesi paceļot roku.Tādā gadījumā sportistam tiek dotas papildus 5 minūtes sagatavoties startam ar 1 mhāniķa palīdzību.Ir atļauts atvērt motora pārsegu.
16.3.Falstartai . Falstartas fiksuošanas, kai automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užsidegant starto šviesoforo šviesai.	16.3. Pāragri starti Pāragrs starts tiek fiksēts, ja automobilis izkustās no savas starta vietas pirms iedegas starta lukturis
17. Baudos	17. SODI
17.1. Sportininkui padarius falstartą važiavimas yra nestabdomas. Sportininkas, važiavime padaręs falstartą gauna +5 taškai Finaliniame B ir A važiavime, važiavimas yra stabdomas.Sportininkas padaręs alstartą gauna įspėjimą. Sportininkas tame pačiame važiavime padaręs antrą, trečią ir t.t. falstartą, (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą), yra šalinamas iš to važiavimo.	17.1. Sportistiem, izdarot pāragru startu brauciens netiek apturēts, bet sportists saņem +5 punktus.Finālā A un B izdarot pāragru startu tiek apturēts brauciens rādot sarkanus karogus un tiek dots atkārtots starts.
17.2. Varžybų vadovas turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.	17.2. Sacensību galvenajam tiesnesim ir gala vārds piespriežot sodus
V. REZULTATAI, PROTESTAI	V. REZULTATI, PROTESTI
18.Rezultatai Visi rezultatai bus pakabinti oficialioje varžybų lentoje.	18.Visi rezultāti tiks atspoguļoti uz informācijas dēļa
19. Protestai. Apeliacijos. Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui, ne vėliau kaip 30 min po važiavimo , kartu pridedant 60,00 Eur. mokestį.	19.Protesti un apelācija. Visi protesti iesniedzami rakstveidā sacensību galvenajam tiesnesim ne vėlāk kā 30min. no notikuma beigām, iemaksājot 60.00 Eur apmera,nodokli.
19.1. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir sportininko prieš kurį paduotas protestas atstovų. Protesto teikėjas prie protesto prideda užstatą:	19.1.Ja protests tiek iesniegts tehnisku, transmisijas vai ritošās daļas neatbilstības dēļ, un bus nepiecama masinas detalu zjauksana,tad galvenais tiesnesis sastadis komisiju,kura viens no dalibniekiem bus ari protesta iesnedzeja parstavosa persona.Protesta iesniedzejs iemaksa nodoklis.

<p>Jei protestas paduodamas patikrinti:</p> <p>a) kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 120,00 EUR;</p> <p>b) pirminį variklio darbinio tūrio matavimą per išsuktos degimo žvakės angą – 80,00 EUR (šio protesto patvirtinimas nesuteikia teisės šalinti sportininko iš varžybų);</p> <p>c) variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių - 500,00 EUR;</p>	<p>a) Ja protestas iesniegts:masinas arkasam,stores mehanismam,bremzu sistemai,galvenajam reduktoram,kardanam:120 Eur</p> <p>b) Motorellas limena parbaude,caur tskruvetas sveces vietu -80 Eur.</p> <p>c) Motora galva,motora bloks,cilindra diametrs ,ellas filtri utt.-500 Eur</p>
<p>Protestui nepasitvirtinus užstatas perduodamas sportininkui prieš kurį buvo pareikštas protestas.</p> <p>Kai protestas patvirtinamas užstatas gražinamas pareiškėjui, nebent teisingumas reikalautų kitaip.</p>	<p>Ja protestas netiek apstiprināts, depozīts tiek pārskaitīts sportistam, pret kuru protestas iesniegts.</p> <p>Kad protestas ir apstiprināts, depozīts tiek atgriezts iesniedzējam, ja vien taisnīgums nenosaka citādi</p>
VI. PRIZAI IR TAURĒS	VI. BALVAS UN KAUSI
<p>21. Varžybų uždarymas vyks starto zonoje prie sekretoriato. Prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą. Varžybų atskirų divizionų 1-3 vietas nugalėtojai apdovanojami organizatoriaus įsteigtas prizais, taurėmis ir diplomais. Komandos nugalėtojos 1-3 vietas apdovanojamos organizatoriaus įsteigtomis taurėmis ir diplomais.</p>	<p>21. Sacensību noslēgums notiek starta zonā pie sekretariāta. Uzvarētājiem personīgi jāpiedalās sacensību noslēgumā, ģērbjoties pienācīgā izskatā.Sacensību dažādo divizionu 1-3 vietu uzvarētāji tiek apbalvoti ar organizatoru izsniegtajām balvām, kausiem un diplomiem. Komandas uzvarētājas 1-3 vietas tiek apbalvotas ar kausiem, diplomiem un balvām.</p>
VIII. KITA INFORMACIJA	VII. CITA INFORMĀCIJA
<p>22. Atvykimas Uoginių auto moto sporto kompleksas Muziejaus g.9, Uoginių k., Kupiškio raj.Lietuva Koordinatės: 55.888715, 24.774267(WGS)</p>	<p>22. Ierašanās Uoginių auto moto sporta kompleks Muziejaus g.9, Uoginių k., Kupiškio raj.Lietuva. Koordinatės: 55.888715, 24.774267(WGS)</p>
<p>23. Varžybų atidarymas. Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.</p>	<p>23. Sacensību atklāšana Visiem sportistiem ir jāpiedalās sacensību atklāšanā ar savām automašīnām un jāapbrauc sacensību atklāšanas goda aplis.</p>
<p>24. Gesintuvai Kiekvienas sportininkas asmeniškai</p>	<p>24. Ugunsdzēsāmie aparāti. Ikviens sportists personīgi ir atbildīgs par to,</p>

<p>atsakingas už tai, kad savo stovėjimo zonoje dalyvių parke turės nuosavą 6 kg gesintuvą.</p>	<p>lai savą stovėjimo zoną dalībnieku parkā atrastos 6kg liels ugunsdzēsamais aparāts</p>
<p>25. Gamtos apsauga: Kiekvienam sportininkui rekomenduojame automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke naudoti paklotą (minimalus dydis – 4x5m), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad remontuojant automobilį įvykus netyčiniam tepalo ar kitų cheminių medžiagų išsiliejimui apsaugotų gruntą nuo užteršimo</p>	<p>25. Dabas aizsardzība. Katram sportistam rekomendējams auto stāvēšanas vietā dalībnieku parkā lietot paklāju (min. izm. 4x5 m), kurš paklājams uz zemes un lietojams mašīnas remonta laikā, lai netīšām notikusi eļļas vai citu ķīmisku vielu izplūde aizsargātu grunti no piesārņošanas.</p>
<p>26. Ryšiai su dalyviais Teisėjams ryšiams su dalyviais dėvės oranžinę liemenę.</p>	<p>26. Saziņa ar dalībniekiem. Tiesneši saziņai ar dalībniekiem valkās oranžas vestes.</p>
<p>27. Poilsio namai Motelis Janta-Kikonių g.10, Aleksandrijos k., Kupiškio r. tel.+37062069769 KTVM viešbutis- Jaunimo g.8, Kupiškis tel. +37066221718 Sodyba „Apynių namai“ – Stirniškių k., Kupiškio r. tel.+37069937956, +37068546229 Aukštupėnų poilsiavietė- Marių g.9, Aukštupėnų k., Kupiškio r. tel.+37067964966</p>	<p>27. Viesnīcas Motelis Janta-Kikonių g.10, Aleksandrijos k., Kupiškio r. tel.+37062069769 KTVM viešbutis- Jaunimo g.8, Kupiškis tel. +37066221718 Sodyba „Apynių namai“ – Stirniškių k., Kupiškio r. tel.+37069937956, +37068546229 Aukštupėnų poilsiavietė- Marių g.9, Aukštupėnų k., Kupiškio r. tel.+37067964966</p>
<p>Paruošta / Sagatavots: VŠĮ Kupiškio auto moto sportas Saulius Valiukas</p>	

