

AUTOKROSA KAUSA NOLIKUMS 2025.GADAM

- I. PAMATNOSACĪJUMI**
- II. PIETEIKUMI**
- III. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS**
- IV. KOMANDAS, DALĪBNIKĪ, MAKSA, APDROŠINĀŠANA**
- V. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE**
- VI. TEHNISKĀS PĀRBAUDES**
- VII. IZLOZE, STARTA IZKĀRTOJUMI UN NOSASACĪJUMI KVALIFIKĀCIJAS BRAUCIENIEM**
- VIII. DROŠĪBAS NOTEIKUMI**
- IX. SACENSĪBU VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI**
- X. SACENSĪBU NORISE**
- XI. SODI**
- XII. PROTESTI**
- XIII. INDIVIDUĀLAIS UN KOMANDU VĒRTĒJUMS**
- XIV. APBALVOŠANA**
- XV. PAPILDU INFORMĀCIJA**

I PAMATNOSACĪJUMI

- 1.1. Autokrosa kausa izcīņa ir atvērtā sacensība, kuru koordinē kopējā organizatoru vienošanās.
- 1.2. Kausa sacensības notiek 2025. gada vadībā. krosa kausa izcīņas automobiļu tehniskās prasības, šis nolikums un tā pielikumi.
- 1.3. Sacensības vada sacensību organizatori. Kausa izcīņas vietas un datumi norādīti klubu sociālajos tīklos. Organizatori patur tiesības mainīt kalendāru. Precīzs sacensību nosaukums, norises vieta un organizators tiek publicēts Facebook sociālajā tīklā vai organizatoru lapā.
- 1.4. Pretendenta, viņa komandas vai sportistu normatīvo dokumentu prasību neievērošanu, nesportisku, krāpniecisku vai negodprātīgu uzvedību sacensību laikā izmeklē sacensību galvenais tiesnesis. Viņam ir tiesības uzlikt naudas sodu un piemērot visus citus paredzētos sodus.
- 1.5. Kausa izcīņas sacensības var rīkot ārvalstīs. Sacensības citā valstī notiek saskaņā ar šo nolikumu. Sacensību specifika ārvalstīs ir norādīta šo sacensību papildu nolikumā.

2025m. AUTOKROSO TAURĒS REGLAMENTAS

- I. PAGRINDINĒS SĀLYGOS**
- II. VARŽYBŪ PROGRAMA**
- III. VARŽYBŪ AUTOMOBILIAI**
- IV. PAREIŠKĒJAI, DALYVIAI, MOKESČIAI, DRAUDIMAS**
- V. ADMINISTRACINIS PATIKRINIMAS**
- VI. TECHNINIS PATIKRINIMAS**
- VII. BURTAL, STARTO TVARKA IR KVALIFIKACINIŪ VAŽIAVIMŪ SĀLYGOS**
- VIII. SAUGOS TAISYKLĒS**
- IX. BENDROSIOS KONKURSO TAISYKLĒS**
- X. VARŽYBŪ EIGA**
- XI. BAUDOS**
- XII. PROTESTAI**
- XIII. ASMENINĒ IR KOMANDINĒ ĪSKAITA**
- XIV. APDOVANOJIMAI**
- XV. PAPILDOMA INFORMACIJA**

I PAGRINDINĒS SĀLYGOS

- 1.1. Automobiļu krosa Taurē yra atviros daugiapakopēs varžybos, kurias koordinuoja bendru sutarimu varžybu organizatoriai.
- 1.2. Taurēs varžybos pravedamos vadovaujantis 2025m. automobiļu krosa taurēs varžybu techniniais reikalavimais automobiliams, šiuo reglamentu ir jo priedais.
- 1.3. Varžybas vykdo varžybu organizatoriai. Taurēs varžybu vietas ir datos nurodyti klubų socialiniuose tinkluose. Organizatoriai pasilieka sau teisę keisti kalendorių. Tikslus varžybu pavadinimas, vykdymo vieta ir organizatorius skelbiami socialiniame tinkle facebook arba organizatoriaus puslapyje.
- 1.4. Pareiškėjo, jo komandos ar sportininkų nesilaikymas reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys varžybu metu nagrinėjamas varžybu vadovo. Jis turi teisę, skirti pinigines baudas bei taikyti visas kitas numatytas baudas.
- 1.5. Taurēs varžybos gali būti vykdomas užsienio šalyje. Varžybos kitoje šalyje vykdomos atsižvelgiant į krosa taurēs reglamentą. Varžybu užsienio šalyje ypatumai nurodomi tų varžybu papildomuose nuostatuose.

1.6. Kausa izcīņas vada oficiālās personas (tiesneši), kuras izvēlas sacensību organizators.

1.7. Posmu nolikumiem un to papildinājumiem (biļeteniem)

1.7.1. Posmu nolikumus sagatavo sacensību rīkotājs un ne vēlāk kā 30 dienas pirms attiecīgā posma norises datuma, kopā ar drošības plānu un apdrošināšanas polisi (derīgu sacensību laikā), Posma nolikums stājas spēkā ar publicēšanas brīdi.

1.8. Oficiālais informācijas stends atrodas pie starta laukuma.

1.9. Klases ieskaite tiek veikta, ja sacensību posmā auto klasē startē vismaz 5 sportisti. Mazāka dalībnieku skaita gadījumā pēc sacensību galvenā tiesneša lēmuma iespējams pievienot jaudīgākai klasei, piem. 1600 ir savienots ar 2000: 3000 RWD savienojas ar Open 3500.

1.10. OFICIĀLĀS PERSONAS:

- a) Sacensību galvenais tiesnesis
- b) Sacensību galvenā tiesneša asistents
- c) Sacensību galvenais sekretārs
- d) Sacensību sekretārs
- e) Tehniskās komisijas vadītājs
- f) Tehniskās komisijas tiesneši
- g) Distances priekšnieks (atbildīgais par drošību trasē)
- h) Fakta tiesneši:
 - starta tiesneši;
 - pāragra starta tiesneši;
 - finiša tiesneši;
 - džokera apļa tiesneši.

1.11. Komunikācijas ar oficiālajām personām – tikai braucēji/pieteicēji sacensību laikā var ierasties pie sacensību oficiālajām personām, lai izskatītu situācijas, iesniegtu rakstiskus iesniegumus, protestus noteiktajā kārtībā.

1.6. Taurēs varžybos pavadamos oficiāliju asmenu (teisēju), kurie pasirenkami varžybu organizatoriaus.

1.7. Varžybu nuostatai ir ju priedai (informaciniai biuleteniai)

1.7.1. Varžybu nuostatus parengia varžybu organizatorius ir paskelbia ne vēliau kaip likus 30 dienu iki atitinkamo varžybu etapo dienos kartu su saugos planu ir draudimo polisu (galiojančio varžybu dienu). Varžybu papildomi nuostatai skelbiami organizatoriaus puslapyje arba socialiniuose tinkluose. Varžybu papildomi nuostatai įsigalioja nuo ju paskelbimo momento.

1.8. Oficiali varžybu lenta yra prie starto

1.9. Klasės įskaita vedama, jei varžybu etape automobilių klasėje varžybos ne mažiau kaip 5 sportininkai. Esant mažesniai dalyvių skaičiui varžybu vadovo sprendimu galima prijungti prie galingesnės klasės, pvz. 1600 jungiama prie 2000: 3000 RWD jungiama prie Open 3500.

1.10. OFICIALŪS ASMENYS:

- a) Varžybu vadovas
- b) Varžybu vadovo pavaduotojas
- c) Varžybu vyriausias sekretorius
- d) Varžybu sekretorius
- e) Techninės komisijos vadovas
- f) Techninės komisijos teisėjai
- g) Trasos saugumo viršininkas
- h) Faktų teisėjai:
 - starto teisėjai;
 - falsstarto teisėjai;
 - finišo teisėjai;
 - Džokerio rato teisėjai.

1.11. Bendravimas su oficialiais asmenimis – tik vairuotojas arba komandos atstovas varžybu metu gali atvykti pas oficialius varžybu asmenis peržiūrėti situaciją, pateikti rašytinius prašymus, protestus nustatyta tvarka.

II PIETEIKUMI

2.1. Posma sacensību programma (rekomendējoša), kura tiks precizēta posma nolikumā:

Datums
(plkst. laiks) ... - Braucēju reģistrācija, dokumentu pārbaude
(plkst. laiks) ... - Automašīnu tehniskā pārbaude
(plkst. laiks) ... - Braucēju sapulce
(plkst. laiks) ... - Treniņu braucieni
(plkst. laiks) ... - Sacensību atklāšana
(plkst. laiks) ... - 1.kvalifikācijas brauciens
(plkst. laiks) ... - 2.kvalifikācijas brauciens
(plkst. laiks) ... - 3.kvalifikācijas brauciens
(plkst. laiks) ... - Finālu braucieni
(plkst. laiks) ... - Apbalvošana

Pārtraukuma orientējošos laikus norāda minūtēs.

2.2. Sacensību programma var tikt mainīta atbilstoši sacensību braucēju skaitam, laikapstākļiem un drošības apsvērumiem. Sacensību galvenajam tiesnesim ir tiesības sagatavot sacensību programmas izmaiņas. Izmaiņas apstiprina sacensību galvenais tiesnesis un stājas spēkā publicēšanas brīdī uz Oficiālā informācijas stenda.

III KAUSA SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS

1600-JUNIOR vieglās automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 1 600 cm³ un priekšējo riteņu piedziņu (FWD). Var piedalīties dalībnieki no 9 -14 gadu vecumam.

1600 – vieglās automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 1 600 cm³ un priekšējo riteņu piedziņu (FWD). Var piedalīties dalībnieki no 14.gadu vecuma.

2000 – vieglās automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 2 000 cm³ un priekšējo riteņu piedziņu (FWD). Var piedalīties dalībnieki no 16.gadu vecuma.

3000 RWD - vieglās automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 3 000 cm³ un aizmugurejo riteņu piedziņu (RWD). Var piedalīties dalībnieki no 18.gadu vecuma.

2000 Super– vieglās automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 2 000 cm³ un priekšējo riteņu piedziņu (FWD). Automašīnām jāatbilst čempionāta nolikumam. Var piedalīties dalībnieki no 18.gadu vecuma.

Open 3500 - vieglās automašīnas ar dzinēja darba tilpumu līdz 3500 cm³ un visu riteņu piedziņu (AWD). Automašīnām jāatbilst čempionāta nolikumam. Var piedalīties dalībnieki no 18.gadu vecuma.

Mini bagiji 160ccm – bagija tipa sporta automašīnas Havel-Buggy, ražotas Čehijā un tām analogas konstrukcijas un aizmugurējo riteņu piedziņu (RWD).

II VARŽYBŪ PROGRAMA

2.1. Varžybū programma (rekomenduošana), kuri bus nurodyta varžybū papildomuose nuostatuose

Data
(00:00 val.) Dalyvių registracija, dokumentų tikrinimas
(00:00 val.) ... - Automobilių techninė apžiūra
(00:00 val.) ... – Dalyvių susirinkimas
(00:00 val.) ... - Treniruotės
(00:00 val.) ... - Varžybū atidarymas
(00:00 val.) ... - 1-asis kvalifikacinis važiavimas
(00:00 val.) ... - 2-asis kvalifikacinis važiavimas
(00:00 val.) ... - 3-iasis kvalifikacinis važiavimas
(00:00 val.) ... - Finaliniai važiavimai
(00:00 val.) ... - Apdovanojimai

Orientacinis pertraukos laikas nurodomas minutėmis.

2.2. Renginio programa gali būti keičiama atsižvelgiant į dalyvių skaičių, oro sąlygas ir saugumo aspektus. Varžybū vadovas pasitaręs su organizatoriumi turi teisę keisti varžybū programos pakeitimus. Pakeitimus tvirtina varžybū vadovas ir jie įsigalioja juos paskelbus oficialioje skelbimų lentoje.

III TAURĖS VARŽYBŪ AUTOMOBILIAI

1600-JUNIOR - lengvieji automobiliai, kurių variklio darbinis tūris ne didesnis kaip 1 600 cm³ ir priekiniai varantys ratai (FWD). Gali dalyvauti sportininkai nuo 9 iki 14 metų imtinai

1600 - lengvieji automobiliai, kurių variklio darbinis tūris ne didesnis kaip 1 600 cm³ ir priekiniai varantys ratai (FWD). Gali dalyvauti sportininkai nuo 14 metų.

2000 - lengvieji automobiliai, kurių variklio darbinis tūris iki 2 000 cm³ ir priekiniai varantys ratai (FWD). Gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų.

3000 RWD - lengvieji automobiliai, kurių variklio darbinis tūris ne didesnis kaip 3 000 cm³ ir visų varančiųjų ratų pavara (RWD). Gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų

2000 Super - lengvieji automobiliai, kurių variklio darbinis tūris iki 2 000 cm³ ir priekiniai varantys ratai (FWD). Automobiliai atitinkantys čempionato reikalavimus Gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų.

Open 3500- lengvieji automobiliai, kurių variklio darbinis tūris iki 3500 cm³ ir visi varantys ratai (AWD). Automobiliai atitinkantys čempionato reikalavimus Gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų.

Mini bagiai 160ccm – bagio tipo sportiniai automobiliai Havel-Buggy, pagaminti Čekijoje, jų analogiškos konstrukcijos ir galinių ratų pavara (RWD).

Buggy Cup – bagija tipa sporta automašinas ar motora darba tilpumu līdz 1 600 cm³ un visu riteņu piedziņu (AWD). Kā arī līdz 2000cm³ aizmugures piedziņa (RWD)

Dāmu klase- vieglās automašinas ar dzinēja darba tilpumu līdz 2 000 cm³ un priekšējo riteņu piedziņu (FWD). Var piedalīties dalībnieki no 14.gadu vecuma.

IV KOMANDAS, DALĪBNIKĪ, MAKSA, APDROŠINĀŠANA

- 4.1. Komanda, kas piedalās kausa izcīņā, ir juridiskas personas, tas ir, klubi, kas ir deklarējuši savu sportistu dalību jebkurā kausa izcīņas posmā.
- 4.2. Komanda ir atbildīga par savu sportistu un visa apkalpojošā personāla uzvedību. Ieteikums komandai sacensību laikā nēsāt kartiņu ar vārdu, uzvārdu, sava sporta kluba nosaukumu. Dalībnieku parkā pie sportista telts vēlams izkārt zīmi ar sportista vārdu uzvārdu un starta numuru.
- 4.3. Komandas sastāvs tiek norādīts pirmajās sacensībās, norādot sportistu sarakstu. Komandu iespējams papildināt vēlākais līdz pēdējām divām kārtām. Komandas sastāvs jāiesniedz līdz sportistu sapulcei.
- 4.4. Kausa izcīņā var piedalīties visi braucēji, kuriem ir derīga "C" kategorijas vai augstāka licence LASF, kā arī citu valstu licences ASF. Licence nav obligāta, taču sportistam jābūt nelaimes gadījumā apdrošināšanai, kas ir spēkā arī sporta sacensību laikā. Kausa izcīņas dalībnieki saņem punktus pēc ieņemtās vietas posmā. Citu valstu sportisti kausa izcīņā piedalās ar pilnām tiesībām un tiek kvalificēti gada personiskajā ieskaitē.
- 4.5. Sacensību organizatoram ir jābūt pasākuma vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanai. Drošības plānam jāpievieno apdrošināšanas polises kopija.

4.6. PIETEIKUMI SACENSĪBU POSMAM:

- 4.6.1. Pieteikšanās datumi sacensību posmiem tiks noteikti posmu nolikumos.
- 4.6.2. Braucēju sacensību posmam piesaka (reģistrē) braucējs/pieteicējs, reģistrējoties mājaslapā Raceadmin.eu .

Buggy Cup - bagio tipo sportiniai automobiliai, kurių variklio darbinis tūris iki 1 600 cm³ ir visų varančiųjų ratų pavara (AWD) arba bagio tipo sportiniai automobiliai iki 2000 cm³ ir galinių ratų pavara (RWD)

Damų- lengvieji automobiliai, kurių variklio darbinis tūris iki 2 000 cm³ ir priekiniai varantys ratai (FWD). Gali dalyvauti sportininkai nuo 14 metų.

IV PAREIŠKĖJAI, DALYVIAI, MOKESČIAI, DRAUDIMAS

- 4.1. Pareiškėjai, dalyvaujantys taurės varžybose, yra juridiniai asmenys, tai yra klubai turintys ir pareiškę apie savo sportininkų dalyvavimą bet kuriame taurės varžybų etape.
- 4.2. Pareiškėjas atsako už savo sportininkų ir viso aptarnaujančio personalo elgesį. Pareiškėjams rekomenduojama varžybų metu nešioti asmenines atpažinimo korteles su vardu, pavarde, sporto klubo pavadinimu. Rekomenduojama dalyvių parke, kad prie sportininko palapinės būtų užkabinta lentelė su sportininko pavarde.
- 4.3. Komandinė sudėtis yra nurodoma pirmose varžybose nurodant sportininkų sąrašą. Papildyti komandos sudėtį galima ne vėliau iki dviejų paskutinių etapų. Komandos sudėtis etapui pateikiama iki sportininkų susirinkimo.
- 4.4. Taurės varžybose gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojančias „C“ kategorijos ar aukštesnės kategorijos metines LASF arba kitos šalies ASF vairuotojo licencijas. Licencija nėra privaloma, tačiau vairuotojas privalo turėti draudimą nuo nelaimingų atsitikimų, kuris galioja ir sporto varžybų metu. Taurės varžybų dalyviai gauna taškus pagal užimtą vietą etape. Kitų šalių sportininkai taurės varžybose dalyvauja pilnomis teisėmis ir yra kvalifikuojami metinėje asmeninėje įskaitoje.
- 4.5. Organizatorius privalo varžybas apdrausti bendruoju renginio civilinės atsakomybės draudimu. Draudimo liudijimo poliso kopija turi būti įsegta Saugos plane.

4.6. PARAIŠKOS TAURĖS ETAPUI:

- 4.6.1. Dalyvio paraiškos pateikimo data bus nurodyta varžybų papildomuose nuostatuose
- 4.6.2. Dalyvių registracija į varžybas vykdoma per elektroninę platformą: Raceadmin.eu .

4.6.3. Posma dalības maksa vienam braucējam:

4.6.3. Startinis dalyvio mokestis:

Automašīnas klase / Automobiļu klasē:	Dalības maksa līdz posma nolikumā noteiktā reģistrācijas datuma (EUR) / Dalyvio mokestis iki etapo įstatuose nurodytos registracijos datos eurų.	Paaugstinātā dalības maksa pēc posma nolikumā noteiktā reģistrācijas datuma (EUR) / Padidintas dalyvio mokestis po etapo įstatų registracijos datos eurų.
1600 Junior, 1600, 2000, Super 2000, Open 3500, RWD 3000, Buggy Cup, Dāmu	80	150
Mini buggy 160ccm	50	90

4.6.3. Braucēju/pieteicēju pieteikumi Posmam tiek pieņemti 4 dienā pirms Posma nolikumā noteiktā braucēju reģistrācijas un dokumentu pārbaudes sākuma laika.

4.6.4. Rīkotājs braucējam/pieteicējam atmaksā iemaksāto dalības maksu:

4.6.4.1. pilnā apmērā, ja sacensības nenotiek rīkotāja vainas dēļ;

4.6.4.2. 50% apmērā, ja sacensības nenotiek nepārvaramas varas (force-majeure) dēļ.

4.6.5. Atsaukt pieteikumu:

4.6.5.1. Ja pēc reģistrēta pieteikuma sacensībām braucējam/pieteicējam rodas apstākļi, kas liedz braucējam piedalīties Posmā, braucējam/pieteicējam ir jāatsauc reģistrētais pieteikums, informējot par to rīkotāju elektroniski uz posma nolikumā noteikto rīkotāja e-pasta adresi, vai nosūtot uz norādīto telefona Nr. SMS.

4.6.6. Katrs organizators iemaksā 300 EUR gada sportistu apbalvošanai.

V ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

5.1. Braucēju reģistrācija un dokumentu pārbaude notiek sacensību sekretariātā, saskaņā ar Posma nolikumā noteikto sacensību programmu.

VI TEHNISKĀS PĀRBAUDES

6.1. Sacensību automašīnu tehniskā pārbaude notiek Posma nolikumā noteiktajā laikā un vietā.

6.2. Sacensību tehniskajai komisijai jānodrošina nepieciešamais inventārs un instrumenti, lai veiktu visas nepieciešamās pārbaudes automašīnu atbilstības noteikšanai Tehniskajiem noteikumiem, tai skaitā, automašīnas svara, motora tilpuma, trokšņu līmeņa un citu mezglu mērīšanai

4.6.3. Dalyvio paraiškos priimamos likus keturioms (4) paroms iki varžybų.

4.6.4. Organizatorius gražina dalyviui sumokėtą dalyvio mokestį:

4.6.4.1. visiškai, jei varžybos nėra surengtas dėl organizatoriaus kaltės;

4.6.4.2. 50%, jei varžybos nevyksta dėl force majeure aplinkybių.

4.6.5. Paraiškos atšaukimas:

4.6.5.1. Jei po užregistruotos paraiškos varžybos vairuotojas susiduria su aplinkybėmis, dėl kurių negali dalyvauti Etape, vairuotojas privalo apie tai informuoti organizatorių elektroniniu būdu renginio įstatuose nurodytu organizatoriaus el. pašto adresu arba pranešti SMS žinute.

4.6.6. Kiekvienas organizatorius skiria 300 eur sumą metinių apdovanojimų fondui.

V ADMINISTRACINIS PATIKRINIMAS

5.1. Dalyvių registracija ir dokumentų tikrinimas vyksta varžybų sekretariate pagal Papildomų nuostatų nustatytą programą.

VI TECHNINIAI PATIKRINIMAI

6.1. Sportinių automobiļu techninė apžiūra vyksta varžybų papildomų nuostatų nurodytu laiku ir vietoje.

6.2. Techninė komisija gali atlikti visus būtinus patikrinimus, siekiant nustatyti automobiļu atitiktį techniniam reglamentams, įskaitant automobilio svorio, variklio tūrio, triukšmo lygio ir kitų mazgų matavimą.

a) braucējam/pieteicējam jāuzrāda sacensību braucēju kartiņa, automašīnas sporta tehniskā pase, drošības karkasa sertifikāts,

6.3. Jebkurā sacensību laikā tehniskās komisijas tiesneši pārbaudīt automašīnas vai braucēja aprīkojuma atbilstību;

VII IZLOZE, STARTA IZKĀRTOJUMI UN NOSASACĪJUMI KVALIFIKĀCIJAS BRAUCIENIEM

7.1. Kvalifikācijas braucienu starta vietu noteikšanai tiek organizēta izloze.

7.2. Izloze notiek uzreiz pēc administratīvās pārbaudes un to vada sacensību galvenā sekretāre.

7.3. Katras automašīnas klases ietvaros, sacensību galvenā sekretāre sagatavo izlozes numurus atbilstoši šādām starta izkārtojuma formulām (ar nosacījumiem):

a) **Formula A**, ja braucēju skaits automašīnu klasē ir no 1 līdz 9, tad:

- izlozes numuri tiek sagatavoti no 1 līdz 9;
- braucēji veic trīs (3) kvalifikācijas braucienus vienā (1) grupā;
- uz starta drīkst atrasties ne vairāk par 9 automašīnām ar šādu starta izkārtojumu: 3-3-3

b) **Formula B**, ja braucēju skaits automašīnu klasē ir no 10 līdz 18, tad:

- izlozes numuri tiek sagatavoti no 1 līdz 18;
- braucēji veic trīs (3) kvalifikācijas braucienus, sadalīti divās (2) vienlīdzīgās grupās pēc skaita;
- augstāko izlozes numuru drīkst pārvietojot uz citu grupu, ja dalībnieku skaits kādā no grupām ir par diviem vairāk; - uz starta drīkst atrasties ne vairāk par 9 automašīnām ar šādu starta izkārtojumu: 3-3-3.

c) **Formula C**, ja braucēju skaits automašīnu klasē ir no 19 līdz 27, tad:

- izlozes numuri tiek sagatavoti no 1 līdz 27;
- braucēji veic trīs (3) kvalifikācijas braucienus, sadalot trijās (3) vienlīdzīgās grupās pēc skaita;
- augstāko izlozes numuru drīkst pārvietojot uz citu grupu, ja dalībnieku skaits kādā no grupām ir par diviem vairāk; - uz starta drīkst atrasties ne vairāk par 9 automašīnām ar šādu starta izkārtojumu: 3-3-3.

a) Kiekvienam etapei bus tikrinami visi automobiļu saugumo reikalavimai. Automobilio svērimas.

6.3. Bet kurio varžybų metu techninės komisijos teisėjai gali patikrinti automobilio ar vairuotojo įrangos atitiktį;

VII BURTAL, STARTO TVARKA IR KVALIFIKACINIŲ VAŽIAVIMŲ SĄLYGOS

7.1. Vykdomas burtų traukimas, siekiant nustatyti kvalifikacinių važiavimų pradžios vietas.

7.2. Burtų traukimas vyksta iškart po administracinio patikrinimo ir jį vykdo varžybų vyriausiasis sekretorius.

7.3. Kiekvienai automobiļu klasės dalyviams vyriausiasis varžybų sekretorius paruošia loterijos numerius pagal šias starto išdėstymo formules (atsižvelgiant į sąlygas):

a) **A formulė**, jei vairuotojų skaičius automobiļu klasėje yra nuo 1 iki 9, tada:

- loterijos numeriai ruošiami nuo 1 iki 9;
- sportininkai važiuoja tris (3) kvalifikacinius važiavimus vienoje (1) grupėje;
- Starte gali būti ne daugiau kaip 9 automobiliai su tokiu pradiniu išdėstymu: 3-3-3

b) **B formulė**, jei vairuotojų skaičius automobiļu klasėje yra nuo 10 iki 18, tada:

- loterijos numeriai ruošiami nuo 1 iki 18;
- sportininkai važiuoja tris (3) kvalifikacinius važiavimus, suskirstytus į dvi (2) lygias grupes pagal skaičių;
- didžiausias burtų traukimo skaičius gali būti perkeltas į kitą grupę, jei vienoje iš grupių yra dar du dalyviai; - Starte gali būti ne daugiau kaip 9 automobiliai su tokiu starto išdėstymu: 3-3-3.

c) **C formulė**, jei vairuotojų skaičius automobiļu klasėje yra nuo 19 iki 27, tada:

- loterijos numeriai ruošiami nuo 1 iki 27;
- sportininkai važiuoja tris (3) kvalifikacinius važiavimus, suskirstytus į tris (3) lygias grupes pagal skaičių;
- didžiausias burtų traukimo skaičius gali būti perkeltas į kitą grupę, jei vienoje iš grupių yra dar du dalyviai; - Starte gali būti ne daugiau kaip 9 automobiliai su tokiu starto išdėstymu: 3-3-3.

d) **Formula D**, ja braucēju skaits automašīnu klasē ir no 28 līdz 36, tad:

- izlozes numuri tiek sagatavoti no 1 līdz 36;
- braucēji veic trīs (3) kvalifikācijas braucienus, sadalot četrās (4) vienlīdzīgās grupās pēc skaita;
- augstāko izlozes numuru drīkst pārvietojot uz citu grupu, ja dalībnieku skaits kādā no grupām ir par diviem vairāk; - uz starta drīkst atrasties ne vairāk par 9 automašīnām ar šādu starta izkārtojumu: 3-3-3.

- 7.4. Starta vietu izkārtojumu formula tiek noteikta vienu reizi un pēc administratīvās pārbaudes un izlozes veikšanas to mainīt nedrīkst (arī gadījumos, ja brīvajos un kvalifikācijas braucienos ir izstājušies braucēji no sacensībām un pēc atlikušo braucēju skaita būtu piemērojams cita starta vietu izkārtojuma formula).
- 7.5. Katram izlozes numuram tiks iepriekš noteiktas starta vietas visiem kvalifikācijas braucieniem un pirms izlozes to kombinācijas tiks publiskotas uz Oficiālā informācijas dēļa.
- 7.6. Starta vietu kombinācijas ir nosakāmas, pieņemot, ka braucēji kvalifikācijas braucienos vienu reizi ir startējuši no katras starta rindas.
- 7.7. Izlozi katrs braucējs veic vienu reizi un atbilstoši izlozes rezultātam tiks sagatavoti starta saraksti, kas tiks publiskoti uz Oficiālā informācijas dēļa.
- 7.8. Izlozes numurus un starta vietas kvalifikācijas braucienos mainīt nedrīkst. Neieradušos braucēju vieta starta laukumā paliek brīva.**

VIII DROŠĪBAS NOTEIKUMI

TIESNEŠU KAROGI:

- 8.1. Karogu signāli atbilst nolikumam par karogiem. Braucēju obligāts pienākums ir zināt to nozīmi un ievērot to nosacījumus.
- 8.2. Ja brauciena laikā mašīnai ir atrauta vai „plīvojoša” virsbūves detaļa, kas var tikt uzskatīta par bīstamu citiem braucējiem, tiesnešiem vai skatītājiem, vai ierobežo braucēja redzamību, piem., atvērts motora pārsegs, un novērojami neadekvāti vai bīstami manevri, vai izraisītas sadursmes, galvenajam tiesnesim ir tiesības apturēt braucēju ar melno karogu un oranžu apli.
- 8.3. Brauciena līderim, veicot visus braucienā noteikto aplu skaitu, tiek parādīts finiša karogs, pēc kura visas nākamās automašīnas tiek finišētas.
- 8.4. Ja finiša karogs parādīts novēloti, galīgo vietu sadalījumu nosaka rezultāti pēc braucienā paredzēto aplu skaita.

d) **D formulē**, jei vairuotoju skaičius automobilių klasėje yra nuo 28 iki 36, tada:

- loterijos numeriai ruošiami nuo 1 iki 36;
- sportininkai važiuoja tris (3) kvalifikacinius važiavimus, suskirstytus į keturias (4) lygias grupes pagal skaičių;
- didžiausias burtų traukimo skaičius gali būti perkeltas į kitą grupę, jei vienoje iš grupių yra dar du dalyviai; - Starte gali būti ne daugiau kaip 9 automobiliai su tokiu starto išdėstymu: 3-3-3.

- 7.4. Starto vietų išdėstymo formulė nustatoma vieną kartą ir po administracinio patikrinimo ir burtų traukimo ji negali būti keičiama (taip pat ir tais atvejais, kai vairuotojai pasitraukė iš varžybų po laisvųjų treniruočių ar kvalifikacinių važiavimų, likusių vairuotojų starto tvarka nesikeičia).
- 7.5. Kiekvienam burtų traukimo numeriui bus iš anksto nustatytos visų kvalifikacinių važiavimų starto vietos, ir jų deriniai bus viešai paskelbti Oficialioje varžybų lentoje
- 7.6. Starto vietų derinius galima nustatyti darant prielaidą, kad sportininkai kvalifikaciniuose važiavimuose startuos vieną kartą iš skirtingos startinės rikiuotės (1,2,3).
- 7.7. Burtų traukimą po vieną kartą atlieka kiekvienas sportininkas ir pagal burtų traukimo rezultatus bus parengti startiniai sąrašai, kurie bus viešai paskelbti Oficialioje varžybų lentoje
- 7.8. Starto vietos kvalifikaciniuose važiavimuose keisti negalima. Neatvykusių sportininkų vieta starto aikštelėje lieka laisva.**

VIII SAUGOS TAISYKLĖS

TEISĖJŲ VĒLIAVOS:

- 8.1. Vēliavos signalai turi atitikti kroso taisīkles. Sportininkams privaloma žinoti jų reikšmę ir laikytis jų sąlygų.
- 8.2. Jeigu varžybų metu automobilyje yra atsiskyrusi arba "plazdanti" kėbulo dalis, kuri gali būti laikoma pavojinga kitiems vairuotojams, teisėjams ar žiūrovams, arba riboja vairuotojo matomumą, pvz., atviras variklio dangtis, ir pastebimas netinkamas ar pavojingas manevras ar susidūrimas, varžybų vadovas turi teisę sustabdyti vairuotoją su juoda vėliava ir oranžiniu apskritimu.
- 8.3. Važiavimo lyderiui, atlikus visą važiavime nustatytą ratų skaičių, parodoma finišo vėliava, po kurios baigiami visi vėlesni automobiliai.
- 8.4. Jei finišo vėliava rodoma per vėlai, galutinis vietų pasiskirstymas nustatomas pagal rezultatus pagal važiavimui numatytų ratų skaičių.

8.5. Ja sacensības nepieciešams steidzami pārtraukt drošības iemeslu vai pāragra starta gadījumā, braucēji par to tiek brīdināti ar sarkanā karoga parādīšanu visos distancēs tiesnešu posteņos un braucējiem nekavējoties jāpārtrauc sacensības un lēni jāpārvietojas, sekojot tiesnešu norādījumiem.

DROŠĪBAS EKIPĒJUMS UN TO LIETOŠANA:

8.6. Iebraucot starta zonā un visa brauciena laikā līdz izbroukšanai no trases, braucējam jābūt:

- a) tērptam ekipējumā, kāds noteikts tehniskajos noteikumos attiecīgajam gadam;
- b) pareizi piesprādzētam pie savas automašīnas sēdekļa ar drošības jostām.
- c) noņemt ķiveri un atsprādzēt drošības jostas drīkst tikai pēc nobraukšanas no trases.

IZSTĀŠANĀS NO BRAUCIENA UN SACENSĪBĀM:

8.7. Ja braucējs nevar turpināt sacensības, tad braucējam ir pienākums par to paziņot sekretariātā, pēc paziņošanas, nav iespēja vairs konkrētajās sacensībās ņemt dalību.

8.8. Apstājoties trasē:

- a) braucējam apstājoties trasē vai trases teritorijā ar rokas žestu uzskatāmi jāinformē tuvākais tiesnesis (īkšķis uz augšu), ka nav radušās veselības problēmas;
- b) pārliecinoties par drošību vai sekojot trases tiesnešu norādījumiem par drošu izkāpšanu, nekavējoties jāatstāj sava automašīna un jādodas uz drošu vietu aiz trases drošības nožogojumu barjerām vai netālu no tiesneša posteņa;
- c) ja apstāšanās iemesls nav sadursme, automašīnu nedrīkst apstādināt trases braukšanas trajektorijā vai tuvu tai, tā novietojama pēc iespējas drošākā trases vietā vai jāizbrauc no trases, kā arī jācenšas izvairīties no apstāšanās aiz nepārskatāmām vietām (tramplīniem, reljefiem, nepārredzamiem trases līkumiem utt.);
- d) ja braucējs apstājas trases bīstamā vietā (piemēram, aiz nepārredzama līkuma un/vai tramplīna) un, ja vadītājam, izvērtējot situāciju, ir nedroši atstāt automašīnu, tad braucējam jāpaliek automašīnā, neatsprādzējoties no drošības jostām, līdz brīdim, kad tiek saņemts tiesneša norādījumus atstāt automašīnu, kas nekavējoties ir jāievēro.
- e) atgriešanās pie automašīnas vai jebkādas citas darbības automašīnas tuvumā brauciena laikā nav atļautas

8.5. Jei lenktynes reikia skubiai sustabdyti saugumo sumetimais arba esant falšstartui, lenktynininkai apie tai įspėjami pasirodžius raudonas vėliavas visuose Teisėjų bokšteliuose ir lenktynininkai privalo nedelsdami sustabdyti lenktynes ir judėti lėtai, vykdydami teisėjų nurodymus.

SAUGOS ĮRANGA IR JOS NAUDOJIMAS:

8.6. Įvažiuodamas į starto zoną ir viso važiavimo metu iki išvažiavimo iš tramos metu sportininkas privalo turėti:

- a) aprangos įranga, kaip apibrėžta atitinkamų metų techniniuose reglamentuose;
- b) tinkamai pritvirtintas prie automobilio sėdynės, saugos diržais.
- c) Nusiimti šalmą, atisegti diržus galima tik išvažiavus iš tramos ribų
- d)

PASITRAUKIMAS IŠ VARŽYBŲ

8.7. Jei sportininkas negali tęsti lenktynių, sportininkas privalo apie tai pranešti varžybų sekretoriui

8.8. Sustojimas trasoje:

- a) kai vairuotojas sustoja trasoje arba tramos zonoje, rankos gestu aiškiai informuokite artimiausią teisėją (nykščiu į viršų), kad sveikatos problemų nekilo;
- b) Užtikrindami saugumą arba laikydamiesi tramos teisėjų nurodymų saugiai išlipti, turėtumėte nedelsdami palikti savo automobilį ir vykti į saugią vietą už tramos apsauginio aptvaro atitvarų ar šalia teisėjo bokštelio;
- c) jeigu sustojimo priežastis nėra susidūrimas, automobilio negalima stabdyti tramos trajektorijoje ar šalia jos, jis turi būti pastatytas kuo saugesnėje tramos vietoje arba išvažiuoti iš tramos, taip pat turi būti stengiamasi nesustoti už neskaidrių vietų (tramplino, reljefo, neskaidrių tramos vingių ir pan.);
- d) Jei vairuotojas sustoja pavojingoje tramos vietoje (pavyzdžiui, už nematomo posūkio ir (arba) tramplino) ir jei vertinant situaciją vairuotojui nesaugu palikti automobilį, vairuotojas privalo likti automobilyje neatsisegęs saugos diržų, kol bus gautas teisėjo nurodymas palikti automobilį, kurio reikia nedelsiant laikytis.
- e) Varžybų metu neleidžiama grįžti į automobilį ar užsiimti kita veikla šalia automobilio

BRAUCĒJU PĀRBAUDES:

8.9. Alkohola kontrole:

- a) Alkohola kontroli drīkst veikt ar sacensību galvenā tiesneša lēmumu, kurš publiskots uz Oficiālā informācijas stenda, ja tā tiek plānota visiem braucējiem, vai individuālu, ja pārbaudi plānots veikt uz aizdomas pamata vienam vai vairākiem braucējiem.
- b) Pieļaujamās Alkohola norma izelpā ir līdz 0,00 ‰ (promilēm).
- c) Pārbaudes veikšanas laiks: sākot ar trīs stundām pirms posma nolikumā noteiktās braukšanas līdz trīsdesmit minūtēm pēc fināla brauciena beigām, bet ne ilgāk kā līdz apbalvošanai.
- d) Procesu vada galvenā tiesneša norīkota persona, izmantojot verificētu alkometru.
- e) Pārbaude tiek veikta divas reizes, tas ir, ja pirmajā pārbaudes reizē ir pārkāpta pieļaujamā alkohola norma, tad pēc 15 minūtēm no pirmās pārbaudes tiek veikta otrā pārbaude. Noteicošais mērījums ir otrās pārbaudes rezultāts.
- f) Atteikums pakļauties pirmajai vai otrajai pārbaudei tiek uzskatīts par šo alkohola kontroles noteikumu pārkāpumu un nekavējoties par to jāinformē galvenais tiesnesis.
- g) Alkohola noteikto promiņu pārsnieguma vai pārbaudes atteikuma gadījumā braucējs tiek izslēgts no sacensībām ar sacensību galvenā tiesneša lēmumu.

BRAUCĒJU SAPULCE:

8.6. Braucēju piedalīšanās sapulcē ir obligāta (ja tāda tiek organizēta). To vada sacensību galvenais tiesnesis un tajā piedalās dalībnieki, tiesneši, organizators vai viņa pārstāvis.

8.7. Braucēji braucēju sapulcē tiek informēti:

- par oficiālajām personām;
- par braucēju skaitu attiecīgajā sacensību automašīnu klasē;
- par sacensību norisi un izmaiņām, ja tādas tiek plānotas;
- par starta procedūru;
- par izbraukšanu no trases;
- par trases īpatnībām un piesardzības zonām;
- par vispārējo drošību, disciplīnu un rīcību dalībnieku parkā, pirms starta zonā un trasē; - par citiem

SPORTININKŪ PATIKRINĪMAI:

8.9. Alkoholio kontrolē:

- a) Alkoholio kontrolē gali būti vykdoma varžybų vadovo sprendimu, viešai paskelbtu Oficialiame informaciniame stende, jei ji planuojama visiems lenktynininkams, arba asmeniui, jei egzaminą planuojama atlikti vienam ar keliems vairuotojams įtarus.
- b) Leistino alkoholio norma iškvėpimo metu yra iki 0,00 ‰ (promilių).
- c) Galima pradėti tikrinti likus trims valandoms iki važiavimų pradžios ir trisdešimties minučių po finalinio važiavimo pabaigos, bet ne ilgiau nei iki apdovanojimo.
- d) Procesą vykdo varžybų vadovo paskirtas asmuo, naudodamas patikrintą alkotesterį.
- e) Bandymas atliekamas du kartus, t.y. jei per pirmąjį patikrinimą buvo pažeista leistina alkoholio norma, tada po 15 minučių nuo pirmojo patikrinimo atliekamas antrasis bandymas. Nustatomas antrojo bandymo rezultatas.
- f) Atsisakymas atlikti pirmąjį ar antrąjį testą laikomas šiuo alkoholio kontrolės taisyklių pažeidimu ir apie tai būtina nedelsiant informuoti varžybų vadovą.
- g) Esant alkoholio pertekliui ar atsisakius testuotis, lenktynininkas varžybų vadovo sprendimu pašalinamas iš lenktynių.

DALYVIŲ SUSIRINKIMAS:

8.10. Sportininkų dalyvavimas susirinkime yra privalomas (jei toks yra). Jam pirmininkauja varžybų vadovas, o jame dalyvauja dalyviai, pareiškėjai, teisėjas (-ai), organizatorius arba jo atstovas.

8.11. Susirinkimo dalyviai informuojami:

- apie oficialius asmenis;
- vairuotojų skaičių atitinkamoje lenktyninių automobilių klasėje;
- apie varžybų eigą ir pokyčius, jei tokių yra;
- dėl varžybų pradžios procedūros;
- apie išvažiavimą iš trases;
- dėl trasos charakteristikų ir atsargumo zonų;
- už bendrą saugumą, drausmę ir elgesį dalyvių parke, prieš startą įrengtoje aikštelėje ir trasoje; - dėl kitų

IX SACENSĪBU VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

- 9.1. Par startējušu braucēju sacensību posmā tiek klasificēti braucēji, kuri izgājuši braucēju administratīvo pārbaudi, **automašīnas** tehnisko pārbaudi un šķērsojuši starta līniju ar savas automašīnas motora spēku.
- 9.2. Par braucienā startējušu braucēju ir uzskatāms braucējs, kurš ar savas automašīnas motora spēku un ir šķērsojis starta līniju.
- 9.3. Par braucienā finišējušu braucēju ir uzskatāms braucējs, kurš ar savas automašīnas motora spēku ir šķērsojis finiša līniju.
- 9.4. Kvalifikācijas un fināla braucieni tiek veikti pa klasēm, nodarbību secība tiek noteikta sezonas sākumā un katrā nākamajā posmā klases tiek virzītas uz priekšu par vienu klasi. Šāds reitinga princips tiek izmantots visu kausu posmu garumā un klašu secība tiek apstiprināta katras sacensību papildus nolikumā.
Piemēram, 1. darbībā tiek noteikta secība:
1-1600; 2,2000; 3,3000 RWD; 4-OPEN-3500;BUGGY-CUP
Citas sacensībās pēc kārtas:
1-BUGGY - KAUSS; 2. 1600; 3,2000; 4.-3000-RWD; OPEN-3500
Noteikums neattiecas uz 1600 JUNIOR klasēm.

DŽOKERA APLIS:

- 9.5. Džokera aplis ir pamata trases pagarinājuma vai saīsinājuma posms un veidots tā, lai viena apļa distance ir garāka vai īsāka nekā pamata trases distance un teorētiskais apļa laiks ir vismaz 1,5 sekundes lēnāks vai ātrāks, nekā teorētiskais apļa laiks pamata trasē.
- 9.6. Uz pamata trases pagarinājuma vai saīsinājuma posmu attiecas visi nosacījumi, kā pamata trasei (t.sk. drošības, minimālās trases platuma, trases malas apzīmējumu, tiesnešu punktu aprīkojuma, izvietojuma, tiesnešu darbības, karogu nozīmes u.c. prasības). Džokera aplim ar norādi DŽOKER tiek iezīmēts trasē tā sākums, kā arī ar atsevišķām norādēm tiek norādīts džokera apļa nobeigums.
- 9.7. Džokera aplis katrā braucienā ir jāveic vienu reizi. Izņēmums ir B un A fināla braucieni, ja braucējam par pāragra starta izraisīšanu ir piemērots sods:
 - a) divu džokera apļu izbraukšana – ja džokera aplis ir garāks par pamata trasi;

IX BENDROSIS VARŽYBŲ TAISYKLĖS

- 9.1. Vairuotojai, atlikę administracinę vairuotojų patikrinimą, automobilio techninę apžiūrą ir kirtę starto liniją automobiliu savo eiga, varžybų etape klasifikuojami kaip startavę vairuotojai.
- 9.2. Vairuotojas, pradęjęs važiuoti, laikomas vairuotoju, kuris kirtę starto liniją su savo automobilio variklio galia.
- 9.3. Vairuotojas, baigęs važiavimą, laikomas vairuotoju, kuris kirtę finišo liniją su savo automobilio variklio galia.
- 9.4. Kvalifikaciniai ir finaliniai važiavimai vykdomi pagal klases, klasių važiavimo eiliškumas nustatomas sezono pradžioje ir kiekviename kitame etape klasės yra pastumiamos per vieną klasę pirmyn. Šis rikiavimo principas naudojamas viso kroso taurės metu ir klasių eiliškumas patvirtinamas kiekvienų varžybų papildomuose nuostatuose.
Pavyzdžiui, 1-ame etape nustatomas eiliškumas:
1-1600; 2.2000; 3.3000-RWD; 4-OPEN-3500;BUGGY-CUP
Kitose, iš eilės einančiose varžybose:
1-BUGGY - CUP; 2. 1600; 3.2000; 4.-3000-RWD; OPEN-3500
Taisyklė netaikoma 1600 JUNIOR klasėms.

DŽOKERIO RATAS:

- 9.5. "Joker" ratas yra pagrindinės trasos ilgesnė arba sutrumpinta atkarpa ir yra suprojektuotas taip, kad vieno rato atstumas būtų ilgesnis arba trumpesnis už pagrindinės trasos atstumą, o teorinis rato laikas būtų bent 1,5 sekundės lėtesnis arba greitesnis nei teorinis rato laikas pagrindinėje trasoje.
- 9.6. Pagrindinės trasos pratęsimo arba sutrumpinimo atkarpai (joker) taikomos visos tos pačios sąlygos, kaip ir pagrindinei trasei (minimalus plotis, trasos atitvarai, teisėjų bokšteliui ir t. t.). Džokerio ratui, pažymėtam JOKER, jo pradžia pažymėta trasoje, o JOKER rato pabaiga nurodoma atskiromis nuorodomis.
- 9.7. Džokerio ratas turi būti važiuojamas vieną kartą per kvalifikaciją. Išimtis yra B ir A finalai, jei vairuotojui skiriama bauda už falšstartą:
 - a) dviejų Džokerio ratų važiavimas – jei Džokerio ratas yra ilgesnis už pagrindinę trasą;

b) aizliegums iebraukt džokera aplī – ja džokera aplis ir īsāks par pamata trasi.

b) draudimas įvažiuoti į Džokerio ratą – jei Džokerio ratas yra trumpesnis už pagrindinę trasą.

9.8. Ja braucējs ir pabeidzis kvalifikāciju un B un A finālu braucienu un nav veicis džokera apli vai veicis to vairākas reizes, tiek piešķirts sods pēdējā vieta braucienā no startējušiem braucējiem.

9.8. Jei vairuotojas baigė kvalifikacinius ir B bei A finalus ir nevažiavo džokerio rato arba kelis kartus jį atliko, jam skiriama paskutinė vietą važiavime iš startuojančių vairuotojų.

9.9. Viens fakta tiesnesis tiks norīkots, lai fiksētu džokera apla izbraukšanas reizes.

9.9. Vienas fakto teisėjas skiriamas fiksuoti džokerio rato važiavimus.

STARTS:

9.10. Sacensību braucējam pirmsstarta zonā jāierodas 3 min laikā pēc iepriekšējā brauciena norises.

9.11. No pirmsstarta zonas braucēju uz startu gaida 3min. Uz starta zonu ar automašīnu jāierodas ar savas automašīnas motora spēku.

9.12. Iedarbināšana: Ja dzinējs ir apstājies, stāvēt starta zonā, bet 5 sek. vēl nav parādītas, sportistam par to jāinformē starta tiesnesis, paceļot roku. Šajā gadījumā viņam tiek dotas papildu 5 minūtes, lai ar viena mehāniķa palīdzību sagatavotos jaunam startam. Ir atļauts atvērt automašīnas pārsegu. Tā paša brauciena laikā otrais un pārējie sportisti, kuri pieprasa papildu 5 minūtes, netiek piešķirti

9.13. Starta zonā drīkst uzturēties tikai braucējs un tiesneši. Izņēmums, ja sacensību galvenais tiesnesis vai starta tiesnesis ir pieaicinājis citas personas. (Junioru klasēs viena cilvēka atrašanās pie viena auto ir atļauta)

9.14. Starta zonas nesankcionēta apstrāde kāda braucēja interesēs ir aizliegta.

9.15. Novietojumu uz starta veic tā, lai automašīnu novietošana tiktu sākta ar pirmās starta vietas ieguvēju un turpināta ar katru nākamo braucēju.

9.16. Labākā starta vieta ("Pole position") braucieniem netiks noteikta.

9.17. Braucēju starta vietas mainīt nedrīkst, izņemot B un A fināla braucienos.

9.18. Starta procedūra sākas ar plāksnītes „5 sekundes” parādīšanu un piecu (5) sekunžu laikā tiek dots starts ar gaismas signālu ieslēdzoties.

9.19. Starta laukumam ir jābūt marķētam ar redzamām līnijām vai starta taisnē jābūt novietotiem trases marķieriem/karogiem vismaz 20m no pirmās starta līnijas (precīza marķieru atrašanās vieta tiks paziņota dalībnieku sapulcē) trajektoriju ievērošanai un to nemainīšanai. Mainot trajektoriju un izraisot

VARŽYBŲ STARTAS

9.10. Sportininkai privalo atvykti į prieš-startinę zoną per 3 min. po prieš tai buvusios klasės važiavimo starto.

9.11. Neatvykus į startą iš prieš-startinės zonos, automobilis laukiamas 3 minutes skaičiuojant nuo laiko, kai pasirošama startui. Į startą automobilis turi atvykti savo eiga.

9.12. Startas: Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasirošti naujam startui su vieno mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį. To pačio važiavimo metu antrajam ir kitiems sportininkams, prašantiems papildomų 5 minučių, jos nesuteikiamos

9.13. Tik sportininkams ir teisėjams leidžiama likti starto zonoje. Išimtis, jei varžybų vyriausiasis teisėjas arba starto teisėjas pakvietė kitus asmenis. (Jaunimo klasėse vienam asmeniui leidžiama būti prie vieno automobilio)

9.14. Draudžiamas neteisėtas starto zonos tvarkymas bet kurio sportininko naudai.

9.15. Stovėjimas starto metu atliekamas taip, kad automobilio stovėjimas būtų pradamas nuo pirmosios starto vietos laimėtojo ir tęsiamas su kiekvienu paskesniu vairuotoju.

9.16. Geriausios startinės padėties („Geriausias takelis“) pasirinkti negalima

9.17. Vairuotojų starto vietas negali būti keičiamos, išskyrus B ir A finalines lenktynes.

9.18. Starto procedūra prasideda rodant lentelę „5 sekundės“ ir per penkias (5) sekundes startas duodamas įjungus šviesos signalą.

9.19. Starto zona turi būti pažymėta matomomis linijomis arba trasos žymekliai/vėliavėlės turi būti padėtos ant starto linijos ne mažiau kaip 20 m nuo pirmosios starto linijos (tiksliai žymeklių vieta bus paskelbta dalyvių susirinkime), kad būtų galima stebėti trajektorijas ir jų nekeisti. Pakeitus trajektoriją ir

sadursmi, braucējs var tikt sodīts ar galvenā tiesneša lēmumu

9.20. Bagiju tipa sporta mašīnām ir atļauts zem priekšējā rata novietot akmeni, lai ierobežotu starta laikā iespēju bagijam ripot uz priekšu.

PĀRAGRS STARTS:

9.21. Par pāragru startu ir uzskatāmas situācijas, kad automašīna ir šķērsojusi starta līniju un/vai ir bijusi kustībā pirms starta signāla. Pāragru startu fiksē posma nolikumā noteikts(i) fakta tiesnesis(ši). Rekomendējoši izmantot videoieraksta ierīces.

9.22. Pāragra starta gadījumā galvenajam tiesnesim ir pienākums pārbaudīt videoierakstu, ja tāds ir pieejams (B un A finālā līdz atkārtota brauciena startam). Ja tiek konstatēta fakta tiesneša kļūda, tad par to tiek ziņots un var atcelt braucējam piešķirto sodu.

9.23. Kvalifikācijas braucienos – pēc pāragra starta konstatēšanas brauciens netiek apturēts. Braucējam, kurš veicis pāragru startu (arī vairākiem vienā braucienā), tiek piešķirts 10 punktu sods, kas tiek pieskaitīts pie kvalifikācijas braucienā iegūtās vietas punktiem.

9.24. B un A fināla braucienos:

- a) pēc pāragra starta konstatēšanas brauciens tiek apturēts ar sarkano karogu, kas tiek rādīts starta laukumā un atkārtots visos trases tiesnešu punktos;
- b) braucējiem ir jāatgriežas starta zonā un jānostājas pozīcijas, kādās tie startēja apturētajā braucienā;
- c) braucējam, kurš veicis pāragru startu tiek piešķirts sods – atkārtotajā braucienā: - veikt divus džokera aplus – ja džokera aplis ir garāks par pamata trasi; - neveikt džokera apli – ja džokera aplis ir īsāks par pamata trasi.
- d) jebkurš nākamais braucējs, kurš tajā pašā braucienā ir izraisījis pāragru startu, tiek izslēgts no brauciena (EXC) un tiek klasificēts kā pēdējais pirms braucējiem, kuri nav startējuši (DNS), un aiz braucējiem, kuri nav startējuši atkārtotā startā (DNF)

ATKĀRTOTS BRAUCIENS:

9.25. Atkārtoti brauciens tiek atļauts tikai gadījumā:

- a) ja brauciens apturēts ar sarkano karogu;
- b) pāragra starta gadījumā B un A finālā;
- c) ja brauciena beigu signāls tiek parādīts pirms vadībā esošais braucējs nav veicis Nolikumā paredzēto aplu skaitu un par to

sukēlus susidūrimā, sportiniekas gali būti nubaustas varžybų vadovo sprendimu

9.20. Tik Bagio tipo sportiniekas mašinoms leidžiama pastatyti akmenį po priekiniu ratu, kad būtų apribota galimybė bagiui riedėti į priekį starto metu.

FALŠSTARTAS

9.21. Falšstartu laikoma situacija, kai automobilis kirto starto liniją ir (arba) judėjo prieš startą. Falšstartą fiksuoja falšstarto teisėjas (-ai). Rekomenduojama naudoti vaizdo įrašymo įrenginius.

9.22. Falšstarto atveju varžybų vadovas privalo patikrinti vaizdo įrašą, jei toks yra (B ir A finaluose iki pakartotinio važiavimo pradžios) ir sprendžia apie baudų skyrimą.

9.23. Kvalifikaciniuose važiavimuose – po falšstarto važiavimas nesustabdomas. Vairuotojui, kuris anksti pradėjo (įskaitant kelis viename važiavime), skiriama 10 taškų bauda, kuri pridedama prie kvalifikaciniame važiavime įgytų vietas taškų.

9.24. B ir A finaluose:

- a) padarius falšstartą, važiavimas sustabdomas raudona vėliava, kuri rodoma starto zonoje ir visuose trasos teisėjų bokšteliuose;
- b) lenktynininkai turi grįžti į starto zoną ir išsilaikyti tose pozicijose, kuriose varžėsi sustabdytose lenktynėse;
- c) Falstartą padariusiam vairuotojui skiriama bauda – pakartotiniame važiavime: - pravažiuoti du džokerio ratus – jei Džokerio ratas yra ilgesnis už bazinę trasą; - Nevažiuojamas Džokerio ratas – jei Džokerio ratas yra trumpesnis už bazinę trasą.
- e) bet kuris paskesnis vairuotojas, padaręs falšstartą tose pačiose lenktynėse, pašalinamas iš važiavimo , (DSQ) ir yra klasifikuojamas paskutinis prieš nestartavusius vairuotojus (DNS) ir už lenktynininkus, kurie nestartavo pakartotiniame starte (DNF).

PAKARTOTINIAI VAŽIAVIMAI

9.25. Pakartotiniai važiavimai leidžiami tik tuo atveju, jei:

- a) jei važiavimas yra sustabdomas raudona vėliava;
- b) padarius falšstartą B ir A finaluose atveju;
- c) jei važiavimo pabaigos signalas rodomas prieš tai, kai pirmaujantis vairuotojas neįveikė įstatuose nustatyto ratų skaičiaus ir jį nustato lenktynių komisaras.

lēmumu pieņēmis sacensību galvenais tiesnesis.

9.26. Ja treniņu, kvalifikācijas, B un A fināla brauciens apturēts drošības dēļ, tad atkārtotā braucienā jāveic visi plānotie apli.

9.27. Atkārtotā braucienā nevar piedalīties braucēji, kuri:

- izraisījuši bīstamu situāciju trasē, kā rezultātā brauciens tika apturēts, un par to galvenais tiesnesis ir pieņēmis lēmumu ("melns karogs");

- nav startējuši apstādītajā braucienā
- atkārtoti izraisījuši pārāgru startu B un A fināla braucienos;
- ar savas automašīnas motora spēku nevar atgriezties starta laukumā uz atkārtotu braucienu.

FINIŠS:

9.28. Ja nav sasniegts brauciena finišs ar savas automašīnas motora spēku (DNF), tad:

- viena nefinišējušu braucēju gadījumā, braucējs iegūst nākamo vietu aiz finišējušajiem braucējiem, ja tie veikuši plānotos aplu skaitu;
- vairāku nefinišējušu braucēju gadījumā, augstāku vietu iegūst braucējs, kurš veicis vairāk aplus;
- vairāku nefinišējušu braucēju gadījumā, ja braucēji pārtrauc braucienu viena apla laikā, tie tiek klasificēti atbilstoši tai vietai, kuru tie ieguva pēdējo reizi šķērsojot finiša līniju vai atbilstoši to pozīcijai starta laukumā, ja tie izstājušās pirmā apla laikā.
- Ja braucējs ir kvalificējies finālam, bet nav izbraucis uz starta (DNS), tad braucējam piešķir punktus secībā aiz pēdējās vietas, no finālbraucienā startējušajiem braucējiem.

9.29. Ja brauciens apturēts ar sarkano karogu un braucēji, kuri piedalījās pirmajā startā nepiedalās atkārtotajā, tiek klasificēti kā nefinišējuši (DNF) un ierindoti pirms braucējiem, kuri nav startējuši apturētajā braucienā (DNS), un tiek piešķirti kvalifikācijas un fināla Čempionāta vai Kausa izeiņas kopvērtējuma punkts.

X SACENSĪBU NORISE

TRENIŅU BRAUCIENI:

10.1. Katrā sacensību posmā tiek organizēti treniņu braucieni un tā ir iespēja braucējiem iepazīties ar

9.26. Jei lenktynės, kvalifikaciniai važiavimai, B ir A finalai sustabdomi dėl saugumo, visi suplanuoti ratai turi būti baigti pakartotiniame važiavime.

9.27. Pakartotiniame važiavime lenktynininkai negali dalyvauti, kurie:

- sukėlė pavojingą situaciją trasoje, dėl kurios važiavimas buvo sustabdytas, ir dėl to vyriausiasis teisėjas priėmė sprendimą ("juoda vėliava");
- nepradėjo važiavimo
- pakartotinai padarė falšstartą B ir A finaluose;
- negali grįžti į starto zoną pakartotiniam važiavimui naudojant savo automobilio variklio galią.

FINIŠAS:

9.28. Jei kelionės finišas su Jūsų automobilio variklio galia (DNF) nepasiekiamas, tuomet:

- jei vairuotojas nebaigė darbo, vairuotojas gauna kitą vietą už baigusią vairuotoją, jei jie įveikė numatytą ratų skaičių;
- jei vairuotojas yra daug nebaigusią vairuotoją, vairuotojas, įveikęs daugiau ratų, gauna aukštesnę vietą;
- Jei vairuotojų skaičius nebaigia važiuoti, jei vairuotojai nustoja važiuoti per vieną ratą, jie klasifikuojami pagal vietą, kurią jie paskutinį kartą įgijo kirtę finišo liniją, arba pagal jų padėtį starto aikštelėje, jei jie pasitraukė per pirmąjį ratą.
- Jei lenktynininkas pateko į finalą, bet ne lenktyniavo starte (DNS), tuomet lenktynininkui taškai eilės tvarka skiriami po paskutinės vietos, iš vairuotojų, kurie startavo paskutinėse lenktynėse.

9.29. Jei važiavimas sustabdomas su raudona vėliava, o pirmajame starte dalyvavę vairuotojai nedalyvauja pakartotinėse lenktynėse, jie klasifikuojami kaip nebaigti (DNF) ir reitinguojami prieš vairuotojus, kurie nepradėjo sustabdytą lenktynių (DNS), ir apdovanojami kvalifikaciniai ir galutiniai čempionato ar taurės turnyrinės lentelės.

X VARŽYBŲ EIGA

LAISVOSIOS TRENIRUOTĖS

10.1. Kiekviename varžybų etape vykdomos laisvosios treniruotės ir tai yra galimybė lenktynininkams

sacensību trasi un tās apstākļiem. Treniņu nosacījumi:

- a) braucējiem ir tiesības izbraukt vienu braucieni, kura apļu skaits nav lielāks par trīs (3).
- b) lielāks braucienu skaits, vai mazāks veicamo apļu skaits var tik noteikts posma nolikumā vai sacensību dienā, ar sacensību galvenā tiesneša lēmumu.

10.2. Piedalīšanās nav obligāta, bet rekomendēta.

10.3. Treniņu braucienos automašīnu klases tiek grupētas. Izņēmums, ja grupu apvienošana ir noteikta posma nolikumā vai sacensības laikā prognozējami slikti laikapstākļi un/vai riski sacensības aizvadīt ar kavējumiem, galvenais tiesnesis, var apvienot grupās līdzvērtīga ātruma automašīnas, bet nevar apvienot vieglās automašīnas ar bagija tipa sporta automašīnām.

10.4. Treniņu braucienos braucēji startē atsevišķi ar starta tiesneša noteiktu intervālu.

10.5. Trasē vienlaikus drīkst atrasties ne vairāk kā 8 automašīnas. Izņēmums, ja sacensības laikā prognozējami slikti laikapstākļi un/vai riski sacensības aizvadīt ar kavējumiem, tad galvenais tiesnesis, saskaņojot var palielināt automašīnu skaitu, bet ne vairāk par 12.

10.6. Izbraucot treniņu braucienos, braucējs uzrāda starta tiesnesim dalībnieka kartiņu ar tehniskās komisijas atzīmi, lai pārliecinātos, ka attiecīgā sporta automašīna ir veiksmīgi izgājusi pirmsstarta tehnisko pārbaudi.

10.7. Džokera apļa skaits nav ierobežots.

KVALIFIKĀCIJAS BRAUCIENI:

10.8. Katrā sacensību posmā visām automašīnu klasēm tiek organizēti trīs (3) kvalifikācijas braucieni četru (4) apļu garumā. Precīzs kvalifikācijas braucienu skaits un starta vietu sadalījums tiks noteikts sacensību dienā atbilstoši šī Nolikumā nodaļas nosacījumiem, t.i., atbilstoši izlozes starta izkārtojuma formulām un izlozes rezultātiem, kas tiks publiskots uz Oficiālā informācijas dēļa

10.9. Kvalifikācijas braucieni dod iespēju braucējiem kvalificēties B un A fināla braucieniem un, lai kvalificētos, kvalifikācijas braucienos (kopā summējot) nedrīkst būt 40 un vairāk punkti.

10.10. Kvalifikācijas braucieni notiek atsevišķi pa automašīnu klasēm

10.11. Katrā kvalifikācijas braucienā braucēji tiek klasificēti pēc veikto apļu skaita. Braucējiem, kuri veikuši vienādu apļu skaitu, noteicošā ir iegūta vieta

susipažinti su lenktvnių trasa ir jos sąlygomis. Treniruocių sąlygos:

- a) Lenktvniņinkai turi teisę atlikti vieną važiavimą, kurios ratų skaičius yra ne didesnis kaip trys (3).
- b) Didesnis ar mažesnis ratų, kuriuos reikia įveikti, skaičius gali būti nurodytas varžybų papildomuose nuostatuose arba lenktvnių dieną, varžybų vadovo sprendimu.

10.2. Dalyvavimas yra neprivalomas, tačiau rekomenduojamas.

10.3. Treniruotėse automobilių klasės grupuojamos. Išimties tvarka, jei grupavimas yra tam tikro etapo įstatuose arba varžybų metu numatomos blogos oro sąlygos ir (arba) vėlavimo rizika, varžybų vadovas gali sujungti lygiaverčio greičio automobilius į grupes, tačiau negali lengvųjų automobilių sujungti su bagio tipo sportiniais automobiliais.

10.4. Treniruocių metu lenktvniņinkai startuoja atskirai starto teisėjo nustatytais intervalais.

10.5. Vienu metu trasoje leidžiama važiuoti ne daugiau kaip 8 automobiliais. Išimties tvarka, jei lenktvnių metu numatomas blogas oras ir (arba) vėlavimo rizika, varžybų vadovas gali padidinti automobilių skaičių, bet ne daugiau kaip 12.

10.6. Važiudamas į treniruotes, vairuotojas starto teisėjui pateikia dalyvio kortelę su techninės komisijos ženklu, kad įsitikintų, jog atitinkamas sportinis automobilis sėkmingai praėjo techninę apžiūrą prieš startą.

10.7. Džiokerio ratų skaičius nėra ribojamas.

KVALIFIKACINIAI VAŽIAVIMAI

10.8. Kiekviename lenktvnių etape organizuojami trys (3) kvalifikaciniai važiavimai po keturis (4) ratus visoms automobilių klasėms. Tikslus kvalifikacinių kvalifikacinių važiavimų skaičius ir starto vietų pasiskirstymas bus nustatytas varžybų dieną pagal šio reglamento nuostatas, t. y. pagal loterijos starto išdėstymo formules ir burtų traukimo rezultatus, kurie bus viešai skelbiami Oficialioje informacinėje lentoje

10.9. Kvalifikaciniai važiavimai leidžia lenktvniņinkams patekti į B ir A finalus, o kvalifikacijoje (susumavus) kvalifikacinius taškus jie negali turėti 40 ar daugiau taškų, kad galėtų patekti į finalą.

10.10. Kvalifikacinės lenktvnyės vyksta atskirai pagal automobilių klases

10.11. Kiekvienose kvalifikacinėse lenktvnyse vairuotojai klasifikuojami pagal nuvažiuotų ratų skaičių. Vairuotojams, įveikusiems tiek pat ratų,

šķērsojot finiša līniju. Braucējs, kurš braucienā ieņem:

- 1. vietu, saņem 1 kvalifikācijas punktu;
- 2. vietu, saņem 2 kvalifikācijas punktus;
- 3. vietu, saņem 3 kvalifikācijas punktus;
- un tā tālāk līdz pēdējam braucējam automašīnu klasē.

10.12. Braucējiem, kuri:

- a) nav startējuši (DNS) braucienā, saņem +20 punktus, vietas punktus neskaita.
- b) izslēgti no kvalifikācijas brauciena (EXC), tad tiek piešķirti kvalifikācijas brauciena punkti, kas ir vienādi ar punktu skaitu, kurš tiktu piešķirts lēnākajam braucējam, pieskaitot +10 punktus, pieņemot, ka visi braucēji ir startējuši braucienā.
- c) nav veikti pilni divi apli, braucējs saņem +12 punktus, vietas punktus neskaita.

10.13. Ja pēc kvalifikācijas braucieniem braucējiem ir vienāds punktu skaits, vietu sadalījumu nosaka:

- a) pēc kvalifikācijas braucienos vairāk nobraukto aplu skaitu (summējot) – augstāku pozīciju iegūst braucējs, kurš ir veicis vairāk aplus kvalifikācijas braucienā;
- b) ja kvalifikāciju braucienos summēto aplu skaits ir vienāds, tad augstāku pozīciju iegūst braucējs, kurš savā labākajā kvalifikācijas braucienā ir ieguvis augstāku vietu;
- c) ja arī tas ir vienāds, tad augstāku pozīciju iegūst braucējs, kurš savā otrajā labākajā kvalifikācijas braucienā ir ieguvis augstāku vietu;
- d) ja arī tas ir vienāds, tad augstāku pozīciju iegūst braucējs, kurš savā trešajā labākajā kvalifikācijas braucienā ir ieguvis augstāku vietu;
- e) ja arī tas ir vienāds, tad augstāku pozīciju iegūst braucējs, kurš savā labākajā kvalifikācijas braucienā ir ieguvis augstāku vietu no zemākās starta pozīcijas;
- f) ja arī tas ir vienāds, tad augstāku pozīciju iegūst braucējs, kurš savā otrajā labākajā kvalifikācijas braucienā ir ieguvis augstāku vietu no zemākās starta pozīcijas;
- g) ja arī tas ir vienāds, tad augstāku pozīciju iegūst braucējs, kurš savā trešajā labākajā kvalifikācijas braucienā ir ieguvis augstāku vietu no zemākās starta pozīcijas;

lemjama vieta kertant finišo līniju. Keleivis, kuris i kelionē leidžiasi:

- 1 vieta, gauna 1 kvalifikācinj tašku;
- 2 vieta, gauti 2 kvalifikācinjus taškus;
- 3 vieta, gauti 3 kvalifikācinjus taškus;
- ir taip toliau iki paskutinio vairuotojo automobiliu klasėje.

10.12. Dalyviai, kurie:

- a) nestartavo kvalifikaciniame važiavime (DNS) gaunate +20 tašku, vietas taškai neskaičiuojami.
- b) neįtrauktas į kvalifikacinį važiavimą (DSQ), tada kvalifikaciniai kelionės taškai skiriami lygūs taškų skaičiui, kuris būtų skiriamas lėčiausiam sportininkui, pridėjus +10 taškų, darant prielaidą, kad visi vairuotojai pradėjo važiavimą.
- c) Nebuvo pravažiuoti pilni du ratai, vairuotojas gauna +12 taškų, vietas taškai neskaičiuojami.

10.13. Jei po kvalifikacinių važiavimų sportininkai turi tiek pat taškų, vietų pasiskirstymas nustatomas:

- a) Po kvalifikacijos kvalifikacinėse lenktynėse nuvažiuota daugiau ratų (susumuota) – vairuotojas, kvalifikacinėse lenktynėse įveikęs daugiau ratų, gauna aukštesnę poziciją;
- b) jei kvalifikaciniuose važiavimuose susumuotų ratų skaičius yra vienodas, aukštesnę poziciją gauna vairuotojas, pelnęs daugiau aukštesnių vietų kvalifikaciniuose važiavimuose;
- c) jei jis taip pat yra tas pats, aukštesnę poziciją gauna vairuotojas, kuris gavo aukštesnę vietą antrame geriausiame kvalifikaciniame važiavime;
- d) jei jis taip pat yra tas pats, tada aukštesnę poziciją gauna vairuotojas, kuris gavo aukštesnę vietą trečiame geriausiame kvalifikaciniame važiavime;
- e) jei jis taip pat yra tas pats, aukštesnę poziciją gauna vairuotojas, kuris savo geriausiame kvalifikaciniame važiavime gavo aukštesnę vietą iš žemiausios starto pozicijos;
- f) jei jis taip pat yra tas pats, tada aukštesnę poziciją gauna vairuotojas, kuris gavo aukštesnę poziciją iš žemiausios pradinės pozicijos antrame geriausiame kvalifikaciniame važiavime;
- g) jei jis taip pat yra tas pats, tada aukštesnę poziciją gauna vairuotojas, kuris gavo aukštesnę vietą iš žemiausios starto pozicijos trečiame geriausiame kvalifikaciniame važiavime;

h) ja arī tas ir vienāds, kā arī situācijās, kad nav noteikts trešais (3) kvalifikācijas brauciens, tad augstāku vietu iegūst braucējs, kuram starta vietu izlozē ir mazākais numurs.

10.14. Pēc veiktajiem kvalifikācijas braucieniem katras automašīnu klases desmit (10) labākajiem braucējiem, kuri ieguvuši augstāko kvalifikācijas braucienu summēto punktu skaitu, tiek piešķirti Kausa izcīņas kopvērtējuma punkti:

- par 1. vietu – 10 punkti;
- par 2. vietu – 9 punkti;
- par 3. vietu – 8 punkti;
- par 4. vietu – 7 punkti;
- un tā tālāk līdz 10. vietai, kurš saņem 1 punktu.

FINĀLA BRAUCIENI:

10.15. A finālā startē 12 labākie kvalifikācijas braucēji un tie tiek noteikti pēc kvalifikācijas braucienu kopējiem iegūtajiem punktiem. Augstāk kvalificējies finālā ir tas braucējs, kurš saņēmis mazāk punktus.

10.16. Ja finālā kvalificējušies 15 un vairāk braucēji, notiek A fināls un B fināls. Šajā gadījumā 10 labākie kvalificējas A finālā un pārējie – B finālā. Divi (2) labākie no B fināla kvalificējas A finālā.

10.17. **Aplū skaits B un A fināla braucienos: 6 apli**

10.18. Starta izkārtojums B un A fināla braucieniem:

B FINĀLS / B FINALAS

R1	V1	V2	V3
R2	V4	V5	
R3	V6	V7	V8
R4	V9	V10	
R5	V11	V12	

10.19. B vai A finālā uz starta drīkst atrasties ne vairāk par 12 automašīnām ar šādu starta rindu un vietu izkārtojumu: 3-2-3-2-2.

10.20. B un A finālā pirmo starta pozīciju izvēlas braucējs, kurš kvalificējies pirmais. Braucējs, kurš kvalificējies otrais, var izvēlēties vienu no abām atlikušajām vietām pirmajā rindā. Šāda izvēles iespēja pastāv arī 2., 3. 4. un 5. rindā, bet mainīt rindu nav atļauts.

10.21. Ja uz A vai B finālu braucējs nevar ierasties starta laukumā ar savas automašīnas motora spēku

h) Jei po trijų (3) kvalifikacijų dalyviai turi vienodą taškų skaičių aukštesnę starto vietą gauna sportininkas, burtuose ištraukęs aukštesnę vietą.

10.14. Po atliktų kvalifikacijų važiavimų dešimt geriausių (10) kiekvienos automobilių klases dalyviams, surinkusiems didžiausią bendrą kvalifikacijų važiavimų skaičių, skiriami šie taures taškai:

- už 1 vietą – 10 taškai;
- už 2 vietą – 9 taškai;
- už 3 vietą – 8 taškai;
- už 4 vietą – 7 taškai;
- ir taip toliau iki 10 vietos, kuri gauna 1 tašką.

FINALINIAI VAŽIAVIMAI:

10.15. 12 geriausių kvalifikacijų vairuotojų varžosi A finale ir yra nustatomi pagal bendrą kvalifikacinėse lenktynėse surinktų taškų skaičių. Aukščiausiai į finalą pateko sportininkas, surinkęs mažiau taškų.

10.16. Jei į finalą patenka 15 ir daugiau lenktynininkų, vyksta A finalas ir B finalas. Tokiu atveju 10 geriausių patenka į A finalą, o likusieji – į B finalą. Du geriausi (2) iš B finalo patenka į A finalą.

10.17. **Ratų skaičius B ir A finalinėse lenktynėse: 6 ratai**

10.18. B ir A finalinių lenktynių starto išdėstymas:

A FINĀLS / A FINALAS

R1	V1	V2	V3
R2	V4	V5	
R3	V6	V7	V8
R4	V9	V10	
R5	V11	V12	

10.19. B arba A finale starte gali būti ne daugiau kaip 12 automobilių su tokiu startinių eilīņu ir vietu išdēstījumu: 3-2-3-2-2.

10.20. B ir A finaluose pirmajā starto pozīcijā pasīrenka pirmas kvalificāvēsis vairuotojas. Antrajā vietā uzēmeš sportininkas gali pasīrinkti vienā iš dviejū likusījū vietū pirmoje eilēje. Šī parinktis taip pat yra 2, 3, 4 ir 5 eilutēse, tačīau linījos keisti neleidzīama.

10.21. Jei į A ar B finalą vairuotojas negali atvykti į startą su savo automobilio variklio galia (t.sk. per 2

(t.sk. 2 minūtes laikā pēc tiesneša uzaicinājuma, ja braucējs ir ieradies pirmsstarta zonā), tad B finālā šo vietu ieņem nākošā automašīna pēc kvalifikācijas braucienu kopējā rezultāta, vai A fināla gadījumā, no B fināla pirmais rezervists.

10.22. Fināla braucieni notiek, ja vismaz divi braucēji ar savas automašīnas motora spēku ir ieradušies starta laukumā un ir startējuši braucienā. Ja fināla brauciena laikā līdz plānoto apļu beigām ir palicis viens braucējs un pārējie ir izstājušies, tad fināla brauciens ir pārtraucams ar finiša karogu pirms plānoto apļu beigām.

10.23. Ja B un A fināla brauciens apturēts ar sarkano karogu un braucēji, kuri piedalījās pirmajā startā nepiedalās atkārtotajā braucienā, tiek klasificēti kā nefinišējuši (DNF) un ierindoti pirms braucējiem, kuri nav startējuši apturētajā braucienā (DNS), un tiek piešķirti fināla Kausa izcīņas kopvērtējuma punkti.

10.24. Katrā posmā ja ir 10 vai vairāk dalībnieki klasē, sportists atbilstoši iegūtai vietai, katrā automašīnu klasē tiek piešķirti šādi Kausa izcīņas kopvērtējuma punkti:

- par 1.vietu – 20 punkti;
- par 2.vietu – 17 punkti;
- par 3.vietu – 15 punkti;
- par 4.vietu – 13 punkti;
- par 5.vietu – 12 punkti;
- par 6.vietu – 11 punkti;
- par 7.vietu – 10 punkti;
- par 8.vietu – 9 punkti;
- par 9.vietu – 8 punkti;
- par 10.vietu – 7 punkti.
- Par 11. vietu- 6 punkti
- Par 12 vietu – 5 punkti
- Par 13 vietu – 4 punkti
- Par 14 vietu – 3 punkti
- Par 15 vietu – 2 punkti
- Par 16 vietu – 1 punkti

10.25. Ja dalībnieku skaits ir mazāks par 10, punkti tiek atskaitīti atbilstoši trūkstošo dalībnieku skaitam. Piemēram: ir 6 dalībnieki (trūkst 4), uzvarētājs iegūst $20-4=16$ punktus, otrās vietas ieguvējs $17-4=13$, trešās vietas ieguvējs $15-4=11$ punkti utt. Šī tabula tiek izmantota visiem klašu sportistiem, kuri ir kvalificējušies A un B fināliem.

XI SODI

11.1. Viena brauciena ietvaros vairāku un vienādu sodu piemērošanas situācijā, lai noteiktu attiecīgā kvalifikācijas, B un A fināla braucienu rezultātu, sodu piemērošana tiek veikta atbilstoši notikumu hronoloģijai.

minutes teisējo kvietimu, jei vairuotojas atvyko į išankstinio starto zoną), tai B finale šią vietą užima kitas automobilis po bendro kvalifikacinių važiavimų rezultato, o A finalo atveju – pirmasis rezervistas iš B finalo.

10.22. Finalinės lenktynės vyksta, jei į starto aikštelę atvyko bent du vairuotojai, savo automobilio variklio galią, ir pradėjo važiavimą. Jei finalinių lenktynių metu vienam vairuotojui lieka iki numatytų ratų pabaigos, o kiti pasitraukia, tai paskutinis važiavimas turi būti sustabdytas su finišo vėliava iki numatytų ratų pabaigos.

10.23. Jei B ir A finalines lenktynes sustabdo raudona vėliava, o pirmajame starte dalyvavę lenktynininkai nedalyvauja pakartotinėse lenktynėse, jie klasifikuojami kaip nebaigę (DNF) ir reitinguojami prieš sustabdytose lenktynėse nstartavusius lenktynininkus (DNS) ir apdovanojami finaliniai taurės turnyrinės lentelės taškais.

10.24. Kiekviename etape (kai susirenka 10 ir daugiau dalyvių klasėje) sportininkui taškai skaičiuojami, priklausomai nuo jo užimtos vietos:

- 1. vieta – 20 taškų;
- 2. vieta – 17 taškų;
- 3. vieta – 15 taškų;
- 4. vieta – 13 taškų;
- 5. vieta – 12 taškų;
- 6. vieta – 11 taškų;
- 7. vieta – 10 taškų;
- 8. vieta – 9 taškai;
- 9. vieta – 8 taškai;
- 10. vieta – 7 taškai.
- 11. vieta - 6 taškai
- 12. vieta – 5 taškai
- 13. vieta – 4 taškai
- 14. vieta – 3 taškai
- 15. vieta – 2 taškai
- 16. vieta – 1 taškas

10.25. Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 10, taškai yra mažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 6 dalyviai (4 trūksta), laimėtojas gauna $20-4=16$ taškų, antros vietas laimėtojas $17-4=13$, trečios vietas laimėtojas $15-4=11$ taškus ir t.t. Ši lentelė naudojama visiems klasių sportininkams patekusiems į A ir B finalus.

XI BAUDOS

11.1. Vieno važiavimo metu, taikant kelias ir vienodas nuobaudas, siekiant nustatyti atitinkamos kvalifikacijos, B ir A finalinių važiavimų rezultatus, nuobaudų taikymas atliekamas pagal įvykių chronologiją.

- 11.2. Galvenajam tiesnesim ir tiesības uzlikt atšķirīgu sodu pie pirmā ziņojuma, ja tiek iegūtas kādas priekšrocības vai radīti nelabvēlīgi apstākļi citiem / atšķirīga sodu piemērošanas nepieciešamībai.
- 11.3. Ja sportists (izņemot Mini bagiju un Junior Xtreme braucēji) sezonas laikā saņēmis trīs melnos karogus (Izslēgts no brauciena), viņam liegta piedalīšanās nākamajās autokrosa sacensību posmos.
- 11.4. Tikai braucējs un/vai tā pieteicējs sacensību laikā ierodas pie sacensību oficiālajām personām, lai pieprasītu skaidrojumu, iesniegtu rakstiskus iesniegumus, protestus, video pierādījumus (ne vairāk kā divus), un apelācijas Kodeksā noteiktā kārtībā.
- 11.5. Salonautomašīnu ieskaites grupās “on-board” video ar skatu uz priekšu ir obligāts. Ja situācijas izskatīšanā nevarēs uzrādīt šādu video materiālu, tad attiecīgais braucējs var tikt uzskatīts par vainīgu.
- 11.6. Nesportiskas rīcības gadījumā, kas vērsti pret trešās personas mantu, trases infrastruktūru, oficiālām personām un/vai skatītājiem, sacensību komisārs lēmumā par sodu piemērošanu attiecīgajā sacensībā var ierosināta pārkāpuma izskatīt Komisijā papildu soda noteikšanai saskaņā ar Kodeksā noteikto.
- 11.7. Šis sodu piemēru saraksts nav pilnīgs. Sacensību galvenajam tiesnesim ir vispārēja vara attiecībā uz piemērotajiem sodiem.
- 11.2. Varžybū vadovas turi teisē skirti kitokiā nuobaudā pirmojoje ataskaitoje, jei īgyjamas koks nors pranašumas arba sukuriamos nepalankios sąlygos kitiems
- 11.3. Jei sportininkas sezono metu gautų tris juodas vėliavas (šalinimas iš varžybų), jam būtų uždrausta dalyvauti kitose autokroso lenktynėse.
- 11.4. Tik vairuotojas ar komandos atstovas lenktynių metu atvyksta pas oficialius varžybų asmenis prašyti paaiškinimų, pateikti rašytinius paaiškinimus, protestus, vaizdo įrodymus (ne daugiau kaip du) ir apeliacinius skundus kodekso nustatyta tvarka.
- 11.5. Vaizdo kameros yra privalomos. Vaizdo įrašas su vaizdu į priekį yra būtinas. Jei tokios vaizdo medžiagos negalima pateikti nagrinėjant situaciją, atitinkamas vairuotojas gali būti laikomas kaltu.
- 11.6. Nesportinio elgesio, nukreipto prieš trečiojo asmens turta, kelių infrastruktūrą, oficialius asmenis ir (ar) žiūrovus, atveju varžybū vadovas, priimdamas sprendimą skirti nuobaudas atitinkamose varžybose, gali pasiūlyti, kad komisija apsvarstytų pažeidimą dėl papildomos nuobaudos pagal šį kodeksą.
- 11.7. Šis bausmių pavyzdžių sąrašas nėra išsamus. Varžybū vadovas gali skirti ir kitas baudas.

	Pārkāpums	Lēmumu pieņem	Sods
1	Piedalīšanās ar automašīnu, kas neatbilst tehniskajiem noteikumiem, vai nav veikta pirms starta tehniskā pārbaude.	Galvenais tiesnesis	Aizliegts startēt sacensībās.
2			
3.	Nesamaksāta dalības maksa.	Galvenais tiesnesis	Aizliegts startēt.
4	Automašīnas un braucēja drošības ekipējuma neatbilstība drošības prasībām.	Galvenais tiesnesis	Aizliegts startēt.
5	Novēlota ierašanās uz tehnisko pārbaudi.	Galvenais tiesnesis	50 EUR / ja ilgāk par vienu stundu aizliegts startēt sacensībās.
6.	Novēlota ierašanās starta laukumā vai starta kavēšana.	Galvenais tiesnesis	Izslēgts no brauciena.
7	Neziņošana par nestartēšanu braucienā(os).	Galvenais tiesnesis	Brīdinājums / atkārtoti: 30 EUR.
8	Pārags starts: a) Kvalifikācijas braucienā b) A un B fināla braucienā: - pirmo reizi - otrā reize	Galvenais tiesnesis	10 punktu sods, kas tiek pieskaitīts pie kvalifikācijas braucienā iegūtās vietas punktiem. Džokera aplis divas raizes, ja džokera aplis ir garāks par pamata trasi / Neveic džokera apli, ja džokera aplis ir īsāks par pamata trasi Jebkurš nākamais, izslēgts no brauciena (EXC).
9.	Nepiederošas personas atrašanās starta laukumā un/vai starta vietas apstrāde par labu braucējam.	Galvenais tiesnesis	50 EUR izslēgts no brauciena (EXC)
10.	Neatbilstošas riepu lietošana.	Galvenais tiesnesis	Izslēgts no brauciena (EXC).
11.	Ātruma neievērošana/agresīva braukšana dalībnieku parkā vai pirms starta zonā.	Galvenais tiesnesis	50 EUR, var tikt piemērots cits sods pēc sacensību komisāra lēmuma
12..	Karoga signālu norādījumu neievērošana.	Galvenais tiesnesis	Līdz izslēgšanai no brauciena (EXC).
13.	Apdzīšana, automašīnas vadība un trases limiti:		
	a) Bloķēšana: - Zilo karogu neievērošana jeb ātrāka braucēja nepalaišana garām. Kad tas tiek parādīts, attiecīgajam vadītājam pēc iespējas ātrāk jāpalaiž garām ātrāk braucošā(s) automašīna(s), un, ja divi brīdinājumi (zilie karogi) tiek ignorēti, viņš saņems sodu.	Galvenais tiesnesis	Treniņos: brīdinājums / atkārtoti +5 punkti pie pirmās kvalifikācijas brauciena iegūtās vietas punktiem līdz izslēgts no brauciena (EXC). Kvalifikācija: brīdinājums / atkārtoti +5 punkti pie iegūtās vietas punktiem līdz izslēgts no brauciena (EXC). A un B finālā: Izslēgts no brauciena (EXC).
	b) Uzsišana/sagriešana/izspiešana, kā rezultātā notiek apdzīšana: - Cietušais sportists spēj turpināt braucienu un finišē attiecīgo braucienu aiz sportista, kurš izraisīja situāciju - Cietušais sportists spēj turpināt braucienu, bet vēlāk izstājas no brauciena (cita iemesla dēļ) vai finišē priekšā vainīgajam sportistam - Cietušais sportists kontakta dēļ nespēj turpināt braucienu	Galvenais tiesnesis	Sods atkarīgs no aprakstītās situācijas. Attiecīgajā braucienā aizliek aiz cietušā sportista +5 punkti pie kvalifikācijā iegūtās vietas punktiem. (Finālbraucienā – novieto kā pēdējo no finišējušiem) Izslēgts no brauciena (EXC).

	<p>c) Trajektoriju neievērošana, izspiešana un stumšana:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Apdzīšanu, atkarībā no apstākļiem, var veikt gan labajā, gan kreisajā pusē. Braucējs bez pamatota iemesla nedrīkst apzināti izbraukt no trases un vairāk nekā vienas virziena maiņas pozīcijas aizstāvēšanai nav atļautas. - Tomēr ir stingri aizliegti tādi manevri, kas var traucēt citiem vadītājiem, piemēram, apzināta automašīnas izspiešana uz trases malas, cita braucēja 	Galvenais tiesnesis	<p>Pirmais ziņojums: (min.) brīdinājums vai +5 punkti pie kvalifikācijā iegūtās vietas punktiem. Nākamais ziņojums: melnais karogs / izslēgts no brauciena (EXC).</p>
--	---	---------------------	---

	Pažeidimas	Sprendimą priima:	Bausmē
1	Dalyvavimas su automobiliu, kuris neatitinka techninių reglamentų, arba nebuvo atlikta techninė apžiūra prieš paleidimą.	Varžybų vadovas	Draudžiama startuoti varžybose.
2.	Grubus, nesportinis elgsys trasoje	Varžybų vadovas	
3	Nesumokētas dalyvio mokestis.	Varžybų vadovas	Draudžiama startuoti
4	Automobilio ir vairuotojo saugos įrangos neatitikimas saugos reikalavimams.	Varžybų vadovas	Draudžiama startuoti
5	Vēlvas atvykimas techninei apžiūrai.	Varžybų vadovas	50 EUR
6.	Vēlvas atvykimas į starto zonā arba vēlavimas starte.	Varžybų vadovas	Šalinimas iš važiavimo.
7	Nepranešimas apie nesēkmingā reiso (-ų) pradziā.	Varžybų vadovas	Īspējimas / pakartotinai: 30 EUR.
8	<p>Falšstartas</p> <p>a) Kvalifikaciniai važiavimai</p> <p>b) A ir B finaliniai važiavimai</p> <p style="text-align: center;">- Pirmas</p> <p style="text-align: center;">- Antrā kartā</p>	Varžybų vadovas	<p>10 taškų bauda, kuri pridedama prie kvalifikaciniame važiavime iškovotos vietas taškų.</p> <p>Džokerio ratas važiuojamas du karus, jei Džokerio ratas yra ilgesnis už pagrindinę trasą / Jei džokerio ratas yra trumpesnis už pagrindinę trasą, džokerio ratas nevažiuojamas</p> <p>Šalinimas iš važiavimo</p>
9	Pašalinio asmens buvimas starto zonoje ir (arba) startinės vietos tvarkymas vairuotojo naudai.	Varžybų vadovas	50 EUR arba šalinimas iš važiavimo
10.	Netinkamų padangų naudojimas.	Varžybų vadovas	Šalinimas iš važiavimo
11.	Greičio nesilaikymas/agresyvus vairavimas dalyvių parke ar prieš lenktynes esančioje zonoje.	Varžybų vadovas	50 EUR, lenktynių komisaro sprendimu gali būti skirta dar viena nuobauda
12.	Vēliavos signalų nurodymų nesilaikymas.	Varžybų vadovas	Iki pašalinimo iš važiavimo
13.	Lenkimas, automobilio kontrolē ir trasos apribojimai:	Varžybų vadovas	
	<p>a) Blokavimo:</p> <p>- Nepaisyti mėlynų vėliavų arba nepraleisti greitesnio sportininko. Kai jis rodomas, atitinkamas vairuotojas privalo kuo greičiau praleisti greičiausiai judantį (-čius) automobilį (-ius), o jei nepaisoma dviejų įspėjimų (mėlynų vėliavų), jis gaus baudą.</p>		<p>Treniruotėse: įspėjimas / pakartojimas +5 taškai vietas, gautos už pirmąjį kvalifikacinį važiavimą, taškuose, kol nebus pašalintas iš kelionės (EXC).</p> <p>Kvalifikacija: įspėjimas / pakartojimas +5 taškai gautos vietas taškuose, kurie turi būti pašalinti iš kelionės (EXC).</p> <p>A ir B finaluose: Pašalinta iš važiavimo (EXC).</p>

	<p>b) Pataikymas, pjaustymas ir (arba) turto prievartavimas, po kurio lenkiama:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sužeistas sportininkas gali tęsti kelionę ir baigia atitinkamą kelionę už sportininko, kuris sukėlė situaciją. - Sužeistas sportininkas gali tęsti kelionę, tačiau vėliau pasitraukia iš kelionės (dėl kitos priežasties) arba baigia prieš kaltą sportininką - Sužeistas sportininkas negali tęsti kelionės dėl kontakto 	<p>Varžybų vadovas</p>	<p>Bausmė priklauso nuo aprašytos situacijos.</p> <p>Minėtoje kelionėje paguldytas sužeistas sportininkas</p> <p>+5 taškai kvalifikacijoje įgytos vietos taškuose. (Paskutinėse lenktynėse – paskutinis iš finišavusių)</p> <p>Neįtrauktas į kelionę (EXC).</p>
	<p>c) Trajektorių ignoravimas, išstūmimas ir stūmimas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lenkimas, priklausomai nuo aplinkybių, gali būti atliekamas tiek dešinėje, tiek kairėje pusėje. Sportininkas negali sąmoningai palikti trasos be pateisinamos priežasties ir jam neleidžiama ginti daugiau kaip vienos krypties keitimo pozicijos. - Tačiau tokie manevrai, kurie gali trukdyti kitiems vairuotojams, yra griežtai draudžiami, pavyzdžiui, sąmoningai spaudžiant automobilį ant trasos krašto, kitą vairuotoją 	<p>Varžybų vadovas</p>	<p>Pirmas pranešimas: (min.) įspėjimas arba +5 balai kvalifikacijoje gautos vietos taškuose. Kitas pranešimas: juoda vėliava / šalinimas iš važiavimo</p>

XII PROTESTI

12.1. TIESĪBAS IESNIEGT PROTESTU VAI APTELACIJAS IESNIEGUMU IR TIKAI BRAUCĖJAM VAI PIETEICĖJAM.

PROTESTS:

12.2. Ja, pamatojoties uz protestu, nepieciešama padziļināta automašinas pārbaude (protestā jānorāda konkrēti mezgli par ko ir protests), sacensību galvenais tiesnesis protesta izskatīšanai izveido komisiju no protesta iesniegušajām oficiālajām personām un sportista, pret kuru protests iesniegts, pārstāvjiem. Protestētājs protestam pievieno depozītu:

a) virsbūve, stūres mehānisms, bremžu sistēma, galvenais reduktors, kardānvārpsta - EUR 120,00;

b) sākotnējais dzinēja darba tilpuma mērījums caur savērptās aizdedzes sveces atveri - EUR 80,00 (šī protesta apstiprinājums nedod tiesības izslēgt sportistu no sacensībām);

c) zinēja galva, motora bloks, virzuļa gājiens, kloķvārpsta, cilindra diametrs, eļļas sūknis - EUR 500,00;

Ja protests netiek apstiprināts, depozīts tiek pārskaitīts sportistam, pret kuru tika izteikts protests.

XII PROTESTAI

12.1. TIK VAIRUOTOJAS ARBA PAREIŠKĒJAS TURI TEIŠĒ PATEIKTI PROTESTA

PROTESTAI:

12.2. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir sportininko prieš kurį paduotas protestas atstovų. Protesto teikėjas prie protesto prideda užstatą:

a) kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 120,00 EUR;

b) pirminį variklio darbinio tūrio matavimą per išsuktos degimo žvakės angą – 80,00 EUR (šio protesto patvirtinimas nesuteikia teisės šalinti sportininko iš varžybų);

c) variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbli - 500,00 EUR;

Protestui nepasitvirtinus, užstatas perduodamas sportininkui, prieš kurį buvo pareikštas protestas.

Ja protests tiek apmierināts, depozīts tiek atgriezts pieteikuma iesniedzējam, ja vien taisnīgums nenosaka citādi.

- 12.3. Ja sacensību galvenajam tiesnesim vai tehniskās komisijas komisāram rodas aizdomas par konkrētas automašīnas tehnisko stāvokli, automašīnai var tikt veikta detalizēta tehniskā apskate. Auto agregātu (dzinēja, ātrumkārbas vai transmisijas) demontāža iespējama tikai ar sacensību galvenā tiesneša atļauju.
- 12.4. Galvenā tiesneša lēmums ir galīgs un nav pārsūdzams.

XIII INDIVIDUĀLAIS UN KOMANDU VĒRTĒJUMS

- 13.1. Sacensību kārtā tiek iekļauta kausa izcīņas ieskaitē attiecīgajā automašīnu klasē, ja tajā startē vismaz pieci (5) braucēji. Personiskā kausa punktu aprēķina no visiem aizvadītajiem posmiem, pēdējā posmā iegūtajiem punktiem piemērojot koeficientu 1,5. Ja kausa kopvērtējumā divi vai vairāki sportisti ir guvuši vienādu punktu skaitu, prioritāti nosaka pēdējā posma rezultāts.
- 13.2. Kopējie punkti, ko katrs braucējs ieguvis sacensību posmā (kvalifikācija, B un A fināls), tiek pievienoti Čempionāta vai Kausa izcīņas kopvērtējuma rezultātam.

Komandu ieskaite

- 13.3. Tiek apkopoti komandas rezultāti, ko veido komandas sportisti. Komandu var veidot arī viens sportists. Punkti komandai posmā tiek aprēķināti no trim braucējiem, kuri ieguvuši visvairāk punktu dažādās kausa klasēs.
- 13.4. Komandas sastāvs tiek noteikts pēc Komandu pieteikumiem, ko pretendents iesniedz sacensību dienā pirms sportistu sapulces (pievienots sacensību papildu nolikumam).
- 13.5. Vienāda komandas punktu skaita gadījumā posmā prioritāte tiek dota komandai, kuras sportisti šajā posmā ieņēma vairāk augstāku vietu. Tālāka neizšķirta gadījumā prioritāte, augstāka vieta jaudīgākā klasē.
- 13.6. Kausa izcīņas finālā komandu ieskaitē tiek summēti komandas visos posmos savāktie komandu punkti. Neizšķirta gadījumā priekšroka tiek dota komandai ar vairāk augstāku vietu visos posmos. Tālāka neizšķirta gadījumā uzvar komanda, kas kausa izcīņas pēdējā kārtā finišēja augstāk.

XIV APBALVO:

- 14.1. Rīkotājs apbalvo: pirmo trīs vietu ieguvējus katrā automašīnu klasē un komandu ieskaitē. Mini bagiju braucējus apbalvo visus ar veicināšanas balvām.
- 14.2. Uz apbalvošanu braucējiem jāierodas braucēja kombinezonā.

Kai protestas patvirtinamas, uzstātas gražinamas pareiškējui, nebent teisingumas reikalautu kitaip.

- 12.3. Esant varžybu vadovo, ar technines komisijos pirmininko itarimui del konkretaus automobilio techninio stovio gali buti atliekamas detalus automobilio techninis patikrinimas. Automobilio agregatu ardymas (variklis, pavaru deze ar transmisija) galimas tik su varzybu vadovo leidimu.
- 12.4. Varzybu vadovo sprendimas galutinis ir neskundziamas

XIII INDIVIDUALŪS IR KOMANDINIAI TAŠKAI

- 13.1. Varžybu etapas itraukiamas i atitinkamos automobiliu klases taurēs turnyrinē lentelē, jei toje klaseje varžesi ne mažiau kaip penki (5) vairuotojai. Asmeninė taurēs įskaita skaičiuojama iš visų įvykusių etapų, paskutinio etapo gautiems taškams taikomas 1,5 koeficientas. Jei du arba daugiau sportininkų bendroje taurēs įskaitoje surinko vienodai taškų, pirmumą lemia paskutinio etapo rezultatas.
- 13.2. Bendra kiekvieno vairuotojo surinktų taškų suma varžybu etape (kvalifikacijoje, B ir A finale) pridėdama prie taurēs turnyrinės lentelės rezultato.

Komandinė įskaita

- 13.3. Vedama komandinė įskaita, kuri sudaroma iš komandos sportininkų. Komandą gali sudaryti ir vienas sportininkas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų skirtingose taurēs klasėse surinkusių vairuotojų.
- 13.4. Komandos sudėtis nustatoma pagal pareiškėjo varžybu dieną iki administracinės komisijos pabaigos pateiktas Komandinės paraiškas (pridėtas prie varžybu papildomų nuostatų).
- 13.5. Esant vienodai komandinių taškų sumai etape, pirmumą turi komanda, kurios sportininkai užėmė daugiau aukštesnių vietų šiame etape. Esant tolesnei lygybei – pirmumas, aukštesnė vieta galingesnėje klasėje.
- 13.6. Taurēs varžybu galutinėje komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos surinkti komandiniai taškai. Lygybės atveju, pirmumas teikiamas komandai, turinčiai visuose etapuose daugiau aukštesnių vietų. Esant tolesnei lygybei, pirmumo teisę įgyja komanda, užėmusi aukštesnę vietą paskutiniame taurēs etape.

XIV APDOVANOJIMAI:

- 14.1. Organizatorių apdovanojimai: pirmųjų trijų vietų nugalėtojai kiekvienoje automobilių klasėje ir komandinėje įskaitoje. Mini bagijų lenktynininkai visus apdovanoja skatinamaisiais prizais.
- 14.2. Į apdovanojimų ceremoniją sportininkas turi atvykti su tvarkinga vairuotojo sportine apranga.

14.3. Kausa izcīņas posma braucēju apbalvošana notiek posma rīkotāja norādītā vietā ne vēlāk kā vienu stundu pēc pēdējā brauciena finiša, ja šajā laikā nav iesniegti protesti, kas skar apbalvojamo vietu secību, vai pēc protestu izskatīšanas un lēmuma pieņemšanas.

14.4. Balvu fondu veido kausi un balvas. Komandu ieskaitē apbalvo pirmās 3.vietas ar kausiem.

XV PAPILDU INFORMĀCIJA

15.1. Bīstama pārvietošanas dalībnieku parkā ar motorizētiem transportlīdzekļiem (skūteri, mopēdi un tml.), kas rada apdraudējumu citām personām un mantai tiek piemērots – sods 50 EUR apmērā.

15.2. Katrs braucējs un/vai pieteicējs ir atbildīgs par vismaz 6 kg tilpuma ugunsdzēsāmā aparāta atrašanos sasniedzamā vietā viņa personiskās komandas dalībnieku stāvvietā. Ja nav ugunsdzēsāmā aparāta tiek piemērots sods 50,00 EUR

15.3. Katram braucējam jānodrošina viņa komandai rezervētajā vietā, kur tiek veikti darbi ar viņa automašīnu, noklāts plastikāta paklājs (ne mazāks par 4m×5m), lai tādā veidā izvairītos no vides piesārņošanas – nejaušas eļļas, degvielas vai cita tehniska šķidrums noplūdes. Ja nav paklājs tiek piemērots sods 50.00 EUR

15.4. Rīkotājs dalībnieku parkā nodrošina:

- a) 6m x 8m (min.) stāvvietu, kurā braucējam ir jāspēj iekļauties. Ja braucējam / komandai ir nepieciešama lielāka dalībnieku parka stāvvietā, braucējs/pieteicējs to piesaka priekšlaicīgi rīkotājam un vienojas, ja dalībnieku parka dimensijas ir pietiekamas visiem braucējiem.
- b) Atbilstoša skaita tualetes un veicot regulāras uzkopes;
- c) Elektrības pieslēguma iespēju, ūdens ņemšanas punktu, eļļas izliešanas punktu un dušu telpas, ja šāda iespēja attiecīgajā trasē ir, bet jebkurā variantā informācija par to tiek iekļauta Posma nolikumā, lai braucēji/pieteicēji būtu priekšlaicīgi informēti.

**SPORTA PAMATA PRINCIPI IR VIENLĪDZĪGA
ATTIEKSME, GODĪGUMS UN DROŠĪBA.**

NOVĒLAM JUMS VEIKSMĪGU SEZONU!

14.3. Taurēs etapo vairuotoju apdovanojimai turi vykti renginio organizatoriaus nurodytoje vietoje ne vėliau kaip per valandą nuo paskutinių lenktynių finišo, jei per tą laikotarpį nebuvo pateikta jokių protestų dėl prizų eiliškumo arba apsvarsčius protestus ir priėmus sprendimą.

14.4. Prizinį fondą sudaro taurės ir prizai. Komandoms skiriamos pirmosios 3 vietas su taurėmis.

XV PAPILDOMA INFORMACIJA

15.1. Pavojingas judėjimas dalyvių parke su motorinėmis transporto priemonėmis (paspirtukais, mopedais ir kt.), keliančiomis grėsmę kitiems asmenims ir turtui, skiriama – 50 Eur bauda.

15.2. Kiekvienas sportininkas ir (arba) pareiškėjas yra atsakingas už tai, kad gesintuvas būtų ne mažesnis kaip 6 kg pasiekiamas jo asmeninės komandos narių stovėjimo aikštelėje. Neturint gesintuvo- bauda 50 eur

15.3. Kiekvienas vairuotojas privalo parūpinti savo komandai plastikinį kilimėlį (ne mažesnį kaip 4 m × 5 m), uždengtą rezervuotoje vietoje, kur atliekamas darbas su jo automobiliu, kad būtų išvengta aplinkos taršos – atsitiktinio alyvos, kuro ar kito techninio skysčio nutekėjimo. Neturint pakloto- bauda 50 eur.

15.4. Organizatorius dalyvių parke pateikia:

- a) 6m x 8m (min.) stovėjimo vieta, į kurią motociklininkas turi tilpti. Jei motociklininkui/komandai reikia didesnės stovėjimo vietos dalyvių parke, motociklininkas/pretektentas iš anksto kreipsis į organizatorių ir susitars, ar dalyvių parko matmenys yra pakankami visiems motociklininkams.
- b) Pakankamas tualetų skaičius ir reguliarus valymas;
- c) Elektros prijungimo įrenginiai, vandens įleidimo taškai, alyvos pilstymo punktai ir dušo patalpos, taip, atitinkamoje trasoje yra tokia galimybė, tačiau bet kuriame variante informacija apie tai yra įtraukta į etapo įstatus, kad lenktynininkai / pareiškėjai būtų informuojami

**PAGRINDINIAI SPORTO PRINCIPAI YRA VIENODAS
POŽIŪRIS, SAŽININGUMAS IR SAUGUMAS.**

LINKIME JUMS SĖKMINGO SEZONO!

Startinio numerio, vairuotojo vardo, pavardės ir reklaminių tekstų ir išdėstymo schemos reikalavimai

Visi dalyvių automobiliai privalo turėti startinį numerį iš dviejų skaičių

1. Startinį numerį (B) – juodus klasikinės formos skaičius baltuose keturkampiuose fonuose, esančiuose ant:

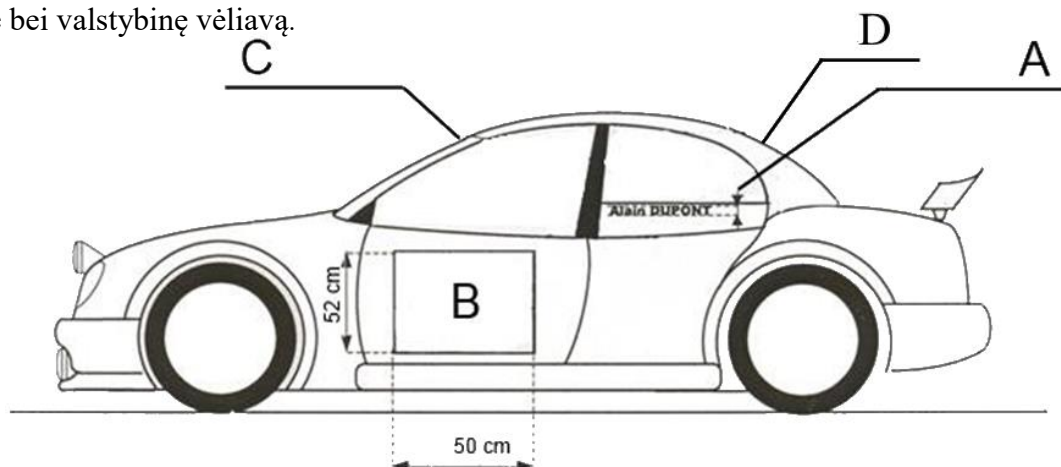
1.1. abiejų automobilių pusių priekinių durelių. Galimi numeriai ant abiejų automobilio pusių galinių šoninių stiklų (tokiu atveju startinio numerio spalva turi būti Pantone Safety Yellow, minimalus aukštis 20 cm, skaičiaus linijos storis ne mažiau 25 mm, numeris turi būti virš vardo, pavardės);

1.2. stogo;

1.3. priekinio stiklo dešiniajame viršutiniame kampe;

1.4. galinio stiklo kairiajame viršutiniame kampe.

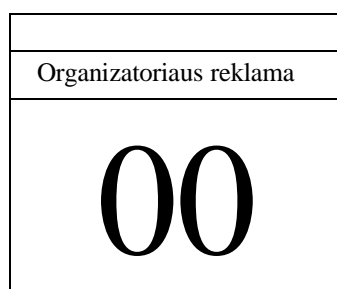
2. Vairuotojo pavardę bei valstybinę vėliavą.



A – Vairuotojo pavardė, nacionalinė vėliava.

Raidžių aukštis nuo 40mm iki 100 mm. Raidės rašomos juodos baltame fone “Helvetika bold” šriftu. Nacionalinė vėliava klijuojama prieš vairuotojo vardą ir pavardę.

B – Startinis numeris, Organizatoriaus reklama



1 - Organizatoriaus reklama klijuojama virš startinių numerių, (400x60mm);

2 – Starto numeriai klijuojami ant durelių (400x280mm). **Minimalus skaičių aukštis 28 cm, Numerio linijos plotis 5 cm.**

C – Vieta reklamai, startinis numeris ant stiklo

reklama klijuojama ant priekinio automobilio stiklo.

Starto numeris klijuojamas ant priekinio stiklo dešiniame viršutiniame kampe 200x200 mm.

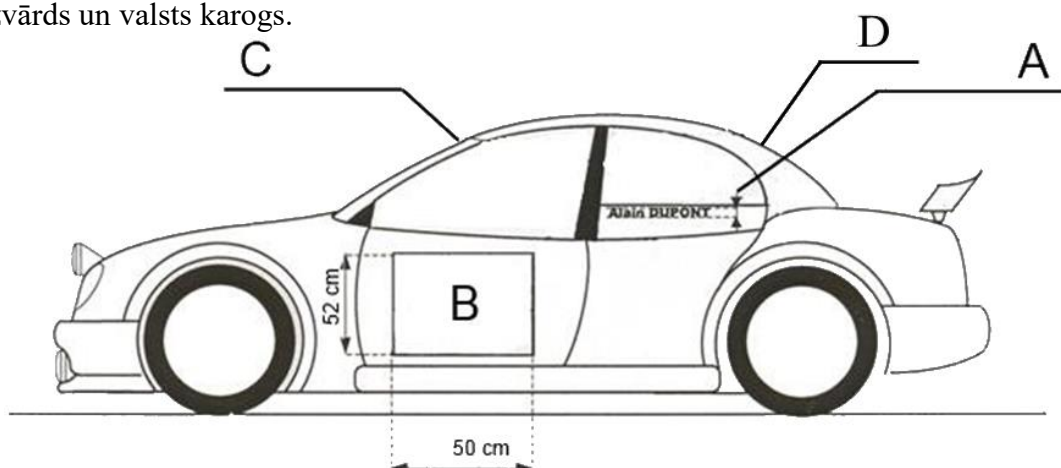
D – startinis numeris ant stiklo

Starto numeris klijuojamas ant galinio stiklo kairiame viršutiniame kampe 200x200 mm.

Prasības starta numuram, vadītāja vārdam, uzvārdam un reklāmas tekstiem un izkārtojuma shēmai

Visām dalībnieku automašīnām jābūt ar divciparu starta numuru

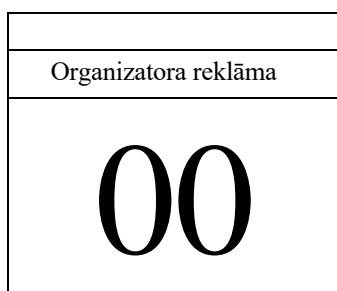
1. Starta numurs (B) - melns klasiskas formas cipars uz balta kvadrāta fona uz:
 - 1.1. priekšējām durvīm abās automašīnas pusēs, kā arī var būt uz aizmugurējiem sānu logiem abās automašīnas pusēs (šajā gadījumā starta numura krāsai jābūt Pantone Safety Yellow, minimālais augstums 20 cm, ciparu līnijas biezums vismaz 25 mm, ciparam jābūt virs vārda, uzvārda);
 - 1.2. Starta numurs var būt uz jumta;
 - 1.3. vējstikla augšējā labajā stūrī;
 - 1.4. aizmugurējā loga augšējā kreisajā stūrī
2. Autovadītāja uzvārds un valsts karogs.



A – Vadītāja vārda pirmais burts, uzvārds, valsts karogs.

Burtu augstums no 40mm līdz 100mm. Burti ir rakstīti melnā krāsā uz balta fona ar "Helvetika bold" fontu. Vadītāja vārda priekšā ir ielīmēts valsts karogs.

B – Starta numurs, Rīkotāja sludinājums



- 1 - Virs starta numuriem ielīmēts organizatora sludinājums, (400x60mm);
- 2 – Uz durvīm ir uzlīmēti starta numuri (400x280mm). **Minimālais skaitļu augstums ir 28 cm, skaitļu līnijas platums ir 5 cm.**

C - Vieta reklāmai, starta numurs uz stikla

reklāma ir uzlīmēta uz automašīnas vējstikla.

Starta numurs ir uzlīmēts uz vējstikla augšējā labajā stūrī, 200x200 mm.

D - starta numurs uz stikla

Starta numurs ir uzlīmēts uz aizmugurējā loga augšējā kreisajā stūrī, 200x200 mm.