

„Specialist+ treniruotė“ nuostatai

2021.09.01 versija

1.BENDROSIOS TAISYKLĖS

1.1. „**Specialist+ treniruotė**“, tai treniruočių formatas skirtas pasiruošti Rally Raid varžyboms, kuriose naviguojama pagal kelio knyga (roadbook), toliau **TRENIRUOTĖ**.

1.2. Treniruotė vyksta atviroje vietovėje panaudojant kelių infrastruktūrą, miško kvartalines, techninius kelius atvirose ir uždaroje teritorijose.

1.3. Treniruotė vyksta bendrojo naudojimo keliais, neapribojant kitų eismo dalyvių judėjimo ir neįtakojant jų dalyvavimo eisme ir pagal tuo metu galiojančias Kelių Eismo taisykles (KET)

1.4. **Dėmesio!** Maksimalus leistinas greitis treniruotės orientaciniame ruože **70 km/h**, net jei KET tame kelyje leidžia važiuoti didesniu greičiu.

1.5. Kelio knygoje gali būti papildomų greičio apribojimų ar kitų kelio ženklų. Esant prieštaravimui tarp kelio knygos nurodymų ir KET, reikia vadovautis mažesne reikšme (gyvenvietėje, kurioje leistinas greitis 50km/h, kelio knygoje esant apribojimui 40 km/h reikia laikytis 40 km/h, jei kelio knygoje nėra greičio apribojimo reikia vadovautis KET. Jei kelio knygoje nurodytas greitis yra didesnis, nei toje atkarpoje leidžia KET, jums reikia vadovautis).

1.6. Treniruotėje gali dalyvauti visi registruoti motociklai, keturačiai ir automobiliai, kurie turi galiojančią techninę apžiūrą ir galiojančią civilinės atsakomybės draudimą.

1.7. Treniruotės orientacinio ruožo (toliau **OR**) laikas fiksuojamas pagal organizatoriaus pateikto GPS prietaiso duomenis. Dalyvis atsako už jam pateikto GPS prietaiso veikimą ir nenutrūkstamą elektros tiekimą jam.

1.8. Treniruotės OR ilgis 200-300 km. Laiko norma 8 valandos.*

* atstumas ir laikas bus patikslinti iki starto atskiru pranešimu užsiregistravusiems dalyviams.

2.REGISTRACIJA Į TRENIRUOTĘ

2.1. Registruojantis į treniruotę privalote užpildyti elektroninę paraiškos formą.

2.2. Teisingai užpildžius paraišką ir sumokėjus startinį mokestį (kuomet dalyvio sumokėti pinigai pasiekia organizatoriaus sąskaitą) dalyvis gauna patvirtinimą, kad jo paraiška priimta.

2.3. Treniruotės mokestis mokamas:

SWEDBANK AB

Atsiskaitomoji sąskaita LT677300010166385569

Įmonės kodas 305687423

Viešoji įstaiga "Kelio knyga"

Mokėjimo paskirtis: **Treniruotė 10.23**, *Klasė, vardas pavardė*

2.4. Treniruotės mokestis:

MOTO/QUAD klasei

Nuo 2021m. rugsėjo 1d. iki rugsėjo 30d.	100 eur.
Nuo 2021m. spalio 1d. iki spalio 15d.	150 eur.
Nuo 2021m. spalio 15d. iki spalio 22d.*	200 eur.

CAR/4x4 klasei

Nuo 2021m. rugsėjo 1d. iki rugsėjo 30d.	120 eur.
Nuo 2021m. spalio 1d. iki spalio 15d.	180 eur.
Nuo 2021m. spalio 15d. iki spalio 22d.*	250 eur.

*nuo spalio 15d. iki spalio 22d. vietų skaičius bus ribotas.

2.5. Treniruotės mokestis gražinamas:

Jeigu treniruotė neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės - 100%;

Pareiškėjams, kurių paraiškos nepriimamos – 100%;

Treniruotė neįvyksta dėl „Force Majeure“ aplinkybių – 50 %

2.6. Administracinės komisijos metu ekipažai sumoka 100 eur. užstatą už organizatorių suteiktą GPS įrangą. Gražinus kelio knygas, nesugadintus ir vizualiai sveikus įrenginius, užstatas gražinamas po treniruotės finišo. Įrangą treniruotės dalyviai privalo gražinti organizatoriams per 60 min. po OR finišo. Kitu atveju organizatoriai užstato gali negražinti.

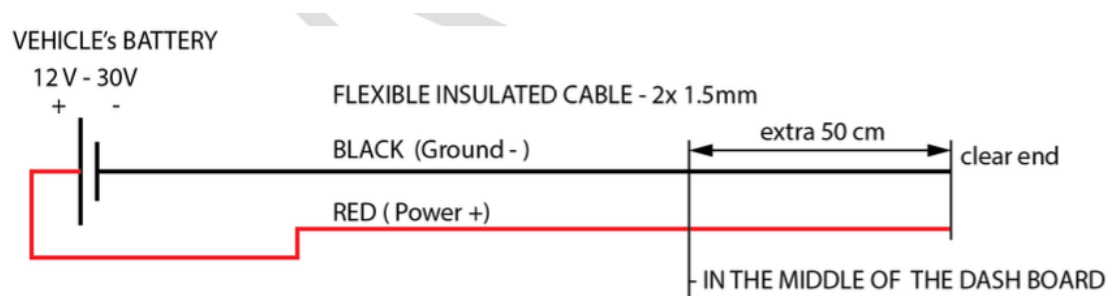
3.DALYVAVIMAS TRENIRUOTĖJE

3.1. Treniruotėje galima dalyvauti užsiregistravus ir sumokėjus registracijos mokestį

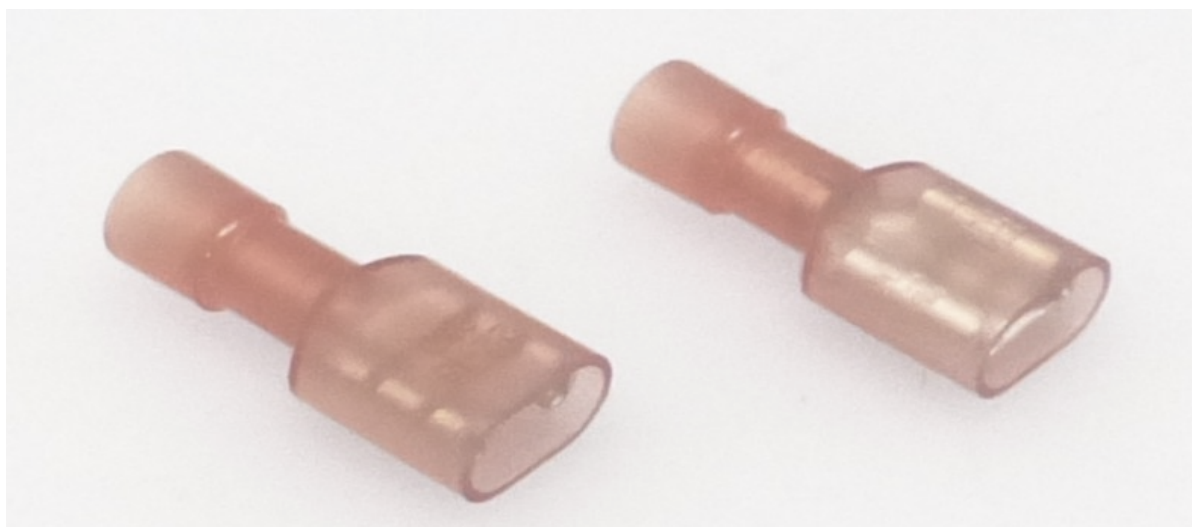
3.2. Treniruotės tiksliai starto vieta bus pranešta SMS žinute arba el. paštu, registruotiems dalyviams, ne vėliau, kaip 24 val. iki treniruotės pradžios.

3.3. Atvykus į treniruotės starto vietą organizatorius išduos GPS įrangą ir lipduką su startiniu numeriu, kurį privalote užklijuoti ant transporto priemonės priekinės dalies, matomoje vietoje.

3.4. Prieš atvykstant į treniruotę kiekvienas dalyvis privalo išsivesti ir pajungti laidus pagal žemiau pateiktą schemą, paliekant apie 50 centimetrų laisvo laido nuo prietaisų skydelio vidurio.



Ant išvestų laidų galų privalo būti užmontuotos jungtys 6.3x0.8 mm. FEMAIL tipo, kaip parodyta žemiau pateiktame piešinyje.



3.4. Pritvirtinus organizatorių įrangą ir lipduką prie transporto priemonės ir gavus kelio knygą galima startuoti į treniruotės OR.

Dėmesio !!! Startuojama tik po organizatoriaus signalo.

4. LAIKO SKAIČIAVIMAS IR BAUDOS

4.1. OR įveikimo laikas skaičiuojamas pagal organizatorių išduotą įrangą.

4.2. Galutinis OR įveikimo laikas su laiko baudomis už pažeidimus paskelbiamas per 24 val. nuo finišo.

4.3. Laiko baudos už pažeidimus:

Neįskaitytas kelio taškas

5 min.

STOP ženklų nepaisymas

60 min.

Greičio viršijimas 1km/h = 1min už kiekvieną pažeidimą

5. DALYVIO SUTIKIMAS SU TAISYKLĖMIS

5.1. Dalyvis sumokėdamas už treniruotę patvirtina, kad besalygiškai sutinka su šiomis taisyklėmis ir įsipareigoja jų laikytis. Taip pat įsipareigoja važiuoti su techniškai tvarkinga transporto priemone, laikytis kelių eismo taisyklių ir kitų galiojančiu Lietuvos respublikos įstatymų, bei vadovautis protingumo kriterijais. Dėl kilusių incidentų, gedimų ar įstatymų pažeidimų atsakomybę prisiima pats dalyvis ir treniruotojų organizatoriui pretenzijų neturi.