



**2023 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ AUKŠTAITIJOS KROSO  
TAURĖS VI ETAPO  
PAPILDOMI NUOSTATAI**

**2023.gada LIETUVAS AUKŠTAITIJAS AUTO KROSA KAUSA VI.  
POSMA  
PAPILDUS NOLIKUMS**

2023 m. rugpjūčio 22 d.

<b>STRAIPSNIAI</b>  <b>I.</b> Programa <b>II.</b> Organizacija <b>III.</b> Pagrindinės sąlygos <b>IV.</b> Varžybų vykdymas <b>V.</b> Rezultatai ir protestai <b>VI.</b> Prizai ir taurės <b>VII.</b> Kita informacija	<b>NODALAS</b>  <b>I.</b> Programma <b>II.</b> Organizėšana <b>III.</b> Galvenie nosacījumi <b>IV.</b> Saciensību norise <b>V.</b> Rezultāti un protesti <b>VI.</b> Apbalvošana un kausi <b>VII.</b> Cita informacija
<p style="text-align: center;"><b>I. PROGRAMA</b></p> <p><b>2023-08-22</b> Taisyklių platinimas ir išankstinių paraiškų priėmimo pradžia  <b>2023-09-07</b> Išankstinių paraiškų priėmimo pabaiga  <b>2023-09-09</b> Šeštadienis  <b>18:00 – 21:00</b> Galimas dalyvių atvykimas  <b>2023-09-10</b> Sekmadienis  <b>07:30 – 09:00</b> Dalyvių registracija  <b>07:40 – 09:10</b> Techninis patikrinimas  <b>09:10 - 09:20</b> Organizacinis susirinkimas  <b>09:20 – 09:35</b> Sportininkų susirinkimas prie sekretoriato  <b>9:40 – 11:20</b> Chronometruojami važiavimai  <b>11.30</b> Varžybų atidarymas  <b>12.00</b> 1- kvalifikacinis važiavimas.</p> <p>Apdovanojimas ir prizų įteikimas, varžybų uždarymas – 30 min. po finalinių važiavimų.</p>	<p style="text-align: center;"><b>I. PROGRAMMA</b></p> <p><b>2023-07-07</b> Iepazīšanās ar noteikumiem un pieteikumu pieņemšana  <b>2023-09-07</b> Pieteikumu pieņemšanas beigas.  <b>2023-09-09</b> Sestdiena  <b>18:00 – 21:00</b> Iespējama dalībnieku ierašanās  <b>2023-09-10</b> Svētdiena  <b>07:30-09:00</b> Dalībnieku reģistrācija  <b>07:40-09:10</b> Tehnikas pārbaude  <b>09:10-09:20</b> Organizatoriska pulcēšanās  <b>09:20 –09:35</b> Sacensību dalībnieku sapulce pie sekretariāta  <b>09:40-11:20</b> Laika kontroles braucieni   <b>11:30</b> Sacensību atklāšana  <b>12:00</b> I kvalifikācijas brauciens</p> <p>Apbalvošana un balvu pasniegšana, sacensību noslēgums- 30min. pēc finālbraucieniem</p>
<p style="text-align: center;"><b>II. ORGANIZACIJA</b></p> <p><b>2.1. Organizatorius</b>          Biržų Automobilių sporto klubas organizuoja 2023m. automobilių kroso taurės varžybas „Aukštaitijos kroso taurės VI etapas“. Šios varžybos bus vykdomos laikantis:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- FIA Tarptautiniu sporto kodeksu;</li> <li>- LASF Automobilių Sporto Kodeksu (toliau tekste – LASK);</li> <li>- Lietuvos automobilių sporto varžybų</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>II. ORGANIZĒŠANA</b></p> <p><b>2.1. Organizatori</b>          Biržų Auto sporta klubs organizē 2023. gada auto krosa kausa sacensību: Aukštaitijas krosa kauss –VI posmu“. Šīs sacensības tiks organizētas pēc:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- FIA starptautiskā sporta kodeksa;</li> <li>- LASF auto sporta kodeksa</li> <li>- (tālāk tekstā – LASK);</li> </ul>

<p>organizavimo ir vykdymo taisyklės (toliau tekste LASVOVT);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2023m. Lietuvos automobilių kroso taurės Pagrindinių taisyklių ir Reglamento bei jų priedų;</li> <li>- šių varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lietuvos auto sporta sacensību organizēšanas un norises noteikumiem (tālāk tekstā LASVOVT);</li> <li>- 2023 gada Lietuvos krosa kausa Galvenajiem noteikumiem un Tehniskajiem noteikumiem un to pielikumiem;</li> <li>- šo sacensību papildnoteikumiem un citu reglamentējošo dokumentu prasībām.</li> </ul>
<p>Organizacinis komitetas: Organizacinio komiteto pirmininkas: Raimundas Kukenys tel.+37062244669 Organizacinio komiteto pirmininko pavaduotojas: Dainius Stapulionis tel +370 68838093 Organizacinio komiteto nariai: Saulius Valiukas tel. +370 612 20895 Egidijus Stonys tel.+37068743741</p>	<p>Organizacinis komitetas: Organizacinio komiteto pirmininkas: Raimundas Kukenys tel.+37062244669 Organizacinio komiteto pirmininko pavaduotojas: Dainius Stapulionis tel +370 68838093 Organizacinio komiteto nariai: Saulius Valiukas tel. +370 612 20895 Egidijus Stonys tel.+37068743741</p>
<p><b>Organizatoriaus būstinė:</b> Biržų automobilių sporto klubas (ASK ) Adresas: Likėnų g. 12-10 , Pabiržės mstl., Biržų raj., Lietuva a/s LT537300010129994913 Tel.: +37062244669el-p: raimundaskukenys@gmail.com</p>	<p><b>Sacensību organizatora adrese:</b> Biržų automobilių sporto klubas (ASK ) Adresas: Likėnų g. 12-10 , Pabiržės mstl., Biržų raj., Lietuva a/s LT537300010129994913 Tel.: +37062244669, el-p: raimundaskukenys@gmail.com</p>
<p><b>Organizatoriaus leidimo suteikėjas:</b> Lietuvos automobilių sporto federacija Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva Tel./fax.: +370 37 350 006 Mob.: +370 615 46710 E-paštas: <a href="mailto:lasf@lasf.lt">lasf@lasf.lt</a></p>	<p><b>Sacensību atļaujas devējs:</b> Lietuvos Automobiļu Sporta Federācija Adrese: Savanorių pr.56,Kaunas,Lietuva Tel./fax.:+37037350006 Mob.:+37061546710 e-pasts:<a href="mailto:lasf@lasf.lt">lasf@lasf.lt</a></p>
<p><b>2.2.Oficialūs asmenys</b></p> <p>Varžybų vadovas : Saulius Valiukas Varžybų vadovo pavaduotojas: Eimantas Burbulas Varžybų sekretorius: Tadas Steponavičius Varžybų laikininkas: Egidijus Stonys Techninės komisijos Pirmininkas: Giedrius Radzevičius Trasos saugumo viršininkas: Dalius Valiukas Medicininės tarnybos viršininkas: BP* Teisėjas ryšiams su dalyviais:</p>	<p><b>2.2. Oficiālās personas</b></p> <p>Sacensību vadītājs Saulius Valiukas Sacensību vadītājs vietnieks:Eimantas Burbulas Sacensību sekretārs:Tadas Steponavičius Sacensību hronometrists:Egidijus Stonys Tehniskās komisijas vadītājs:Giedrius Radzevičius Distances priekšnieks: Dalius Valiukas Med. Dienests TN* Dalībnieku tiesnesis: Tiesneši:</p>

<p>Teisėjai:          Starto Sigitas Augustinas          Falstarto Ovidijus Vaštakas          Finišo- Rimvydas Jablonskas  <b>*BP – bus paskelbta vėliau</b></p>	<p>Starta tiesnesis- Sigitas Augustinas          Pāragra starta Tiesnesis- Ovidijus Vaštakas          Finiša tiesnesis- Rimvydas Jablonskas  <b>TN*- tiks paziņots vēlāk.</b></p>
<p><b>2.3.Oficiali varžybų lenta</b>          Oficiali varžybų lenta prie įvažiavimo į starto zoną ir Sportity programėlėje AUKŠTAITIJA6</p>	<p><b>2.3. Sacensību ziņojumu dēlis</b>          Ziņojuma dēlis atrodas pie iebrauktuves starta zonā, Sportity AUKŠTAITIJA6</p>
<p><b>III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS</b>  <b>3.1. Varžybų statusas</b>          2023m. Lietuvos automobilių Aukštaitijos kroso taurės VI etapas.   <b>3.2. Duomenys apie trasą</b>          •Adresas: Pačeriaukštės k., Biržų raj.          •Ilgis: 980 m.          •Plotis starto vietoje: 15 m ,danga- asfaltas          •Plotis; 12- 22 m          Danga – 10/90 proc. Žvyras-molis</p>	<p><b>III. GALVENIE NOSACĪJUMI</b>  <b>3.1. Sacensību statuss</b>          2023 gada Lietuvas Aukštaitijas krosa kausa VI posms   <b>3.2. Trases raksturojums</b>          •Adrese: Pačeriaukštės k., Biržų raj.          •Garums: 980 m.          •Starta laukuma platums: 15 m ,danga- asfaltas          •Platums: 12- 22 m          Segums– 10/90 % grants-māls</p>
<p><b>3.2. Dalyvių automobiliai</b>          Dalyvauti automobilių kroso varžybose leidžiami automobiliai, atitinkantys , 2023 metų Lietuvos automobilių kroso taurės techninius reikalavimus.</p>	<p><b>3.3. Dalībnieku automašinas</b>          Piedalīties sacensībās atļauts automašīnām, kuras atbilst 2023.gada Lietuvas autokrosa kausa tehniskajiem noteikumiem.</p>
<p><b>3.3. Dalyviai</b>          Dalyvauti varžybose gali visi vairuotojai, turintys metines 2023 m. LASF ar kitos ASF „M” ir aukštesnes kategorijos galiojančias vairuotojo licencijas.</p>	<p><b>3.4. Dalībnieki.</b>          Piedalīties sacensībās var visi auto vadītāji , kuriem ir 2023 gada LASF vai citu ASF „M” kategoriju derīgas licences.</p>
<p><b>3.5. Startiniai mokesčiai</b>          Startinis mokestis – <b>70,00 Eur.</b>          Užsiregistravus internetu išankstinėje registracijoje: <b>Raceadmin.eu</b>  <b>Registruojantis varžybų dieną startinis mokestis 100,00 Eur</b>          Mokesčiai mokami grynais pinigais varžybų dieną dokumentų patikrinimo metu arba pavedimu į Biržų ASK sąskaita LT 537300010129994913 Swedbankas, su nuoroda (sportininko vardas, pavardė). Komandinio mokesčio nėra</p>	<p><b>3.5. Dalības maksa</b>          Dalības maksa <b>70,00EUR</b> iepriekš piesakoties elektroniski <b>Raceadmin.eu</b>  <b>Piereģistrējoties sacensību dienā, dalības maksa 100.00Eur</b>          Dalības maksa skaidrā naudā sacensību dienā dokumentu pārbaudes laikā vai ar pārskaitījumu Biržų ASK sąskaita LT 537300010129994913 Swedbankas - ar norādi dalībnieka vārds un uzvārds). Komandas maksas nav</p>
<p><b>3.6. Kiekvienam, dalyviui rekomenduojame varžybose turėti LASF sportinio automobilio techninį pasą arba sportinio</b></p>	<p><b>3.6. Ikvienam sacensību dalībniekam jābūt līdzī LASF sporta auto tehniskajai pasei, vai sporta auto apliecībai vai sporta auto gada</b></p>

<p>automobilio metinį pažymėjimą bus galima įsigyti varžybų metu. Pažymėjimo kaina 20 eur. (Klubų vadovai prašome pasirūpinti sportiniais automobilių pažymėjimais).</p>	<p>licencei, būs iespējams iegādāties sacensību laikā. <b>Sertifikāta cena 20 eur</b> (komandu vadītāji, lūdzu, parūpējaties par sporta auto apliecībām).</p>
<p><b>3.7. Draudimas</b> Organizatorius varžybas apdraudžia civilinės atsakomybės draudimu</p>	<p><b>3.7. Apdrošināšanu</b> Sacensības organizators veic sacensību civiltiesisko apdrošināšanu.</p>
<p><b>IV. VARŽYBŲ VYKDYMAS</b></p>	<p><b>IV. SACENSIBAS NOTIEK</b></p>
<p><b>4. Varžybos vykdomos tokiose klasėse:</b></p>	<p><b>4. Sacensības notiek šādās klasēs:</b></p>
<p><b>4.1. 1600 JUNIOR</b> –gali dalyvauti sportininkai nuo 11 iki 16 metų imtinai.</p> <p><b>4.2. 1600</b> - serijiniai kėbuliniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinistūris – ne daugiau 1600 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų ).</p> <p><b>4.3. 2000</b> - serijiniai, kėbuliniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris– iki 2000 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų).</p> <p><b>4.4. 3000 - RWD</b> -Kėbuliniai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 3000 cm<sup>3</sup> (galinių ratų pavara –RWD, sportininkai nuo 18 metų.)</p> <p><b>4.5. Open -2500</b> serijiniai, kėbuliniai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 2500 cm<sup>3</sup> (visų tipų pavaros)</p>	<p><b>4.1. 1600 - Juniori</b> - var piedalīties sportisti vecumā no 11 līdz 16 gadiem ieskaitot</p> <p><b>4.2. 1600</b> - Vienas ass piedziņas automobīļi, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 1600 cm<sup>3</sup>. (var piedalīties sportisti no 16 gadiem).</p> <p><b>4.3. 2000</b> - Vienas ass piedziņas automobīļi, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 2000 cm<sup>3</sup>. (var piedalīties sportisti no 18gadiem. )</p> <p><b>4.4. 3000 RWD</b> - aizmugures piedziņas auto, dzinēja tilpums ne vairāk kā 3000cm<sup>3</sup>. Var piedalīties dalībnieks no 18 gadiem.</p> <p><b>4.5. Open-2500</b> auto var būt viena vai divas dzenošās asis . Dzinēja tilpums ne vairāk kā 2500cm<sup>3</sup>.(var piedalīties dalībnieki no 18gadiem).</p>
<p><b>5.Asmeninė įskaita</b> Varžybų įskaita klasėje vedama startavus ne mažiau 5 vairuotojams. Vairuotojo užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus. Vairuotojui į jo asmeninę įskaitą ( kai susirenka mažiausiai 8 dalyviai klasėje) skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos:</p>	<p><b>5. Individuālā ieskaite</b> Sacensību posmā punktus var iegūt, ja tajā startē ne mazāk ka 5 dalībnieki. Dalībnieka iegūtā vieta nosakāma pēc starta līnijas pilnīgas secīgas šķērsošanas vai pilnu apļu veikšanas. Dalībnieka individuālie ieskaites punkti ( kad ir vismaz 8 dalībnieki klasē) skaitāmi pēc to iegūtās vietas.:</p>
<p><b>1 vieta</b> - 20 taškų/punkti</p> <p><b>2 vieta</b> - 17 taškų/punkti</p>	<p><b>9 vieta</b> - 8 taškai/punkti</p> <p><b>10 vieta</b> - 7 taškai/punkti</p>

<p><b>3 vieta</b> - 15 taškų/punkti</p> <p><b>4 vieta</b> - 13 taškų/punkti</p> <p><b>5 vieta</b> - 12 taškų/punkti</p> <p><b>6 vieta</b> - 11 taškų/punkti</p> <p><b>7 vieta</b> - 10 taškų/punkti</p> <p><b>8 vieta</b> - 9 taškų/punkti</p>	<p><b>11 vieta</b> - 6 t taškai/punkti</p> <p><b>12 vieta</b> - 5 taškai/punkti</p> <p><b>13 vieta</b> - 4 taškai/punkti</p> <p><b>14 vieta</b> - 3 taškai/punkti</p> <p><b>15 vieta</b> - 2 taškai/punkti</p> <p><b>16 vieta</b> - 1 taškas/punkti</p>
<p>Ši lentelė naudojama visoms įskaitinėms klasėms „B“ ir „A“ finaluose. Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 8, taškai yra mažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 4 dalyviai (1 trūksta), laimėtojas gauna 20-1=19 taškų, antros vietas laimėtojas 17-1=16, trečios vietas laimėtojas 15-1=14 taškus ir t.t.</p>	<p>Ši tabula lietojama visām ieskaitei klasēm „B“ un „A“ finālos. Ja startē mazāk par 5 dalībniekiem, punkti tiek samazināti pēc iztrūkstošo dalībnieku skaita Piem. ir 4 dalībnieki (1 trūkst) uzvarētājs iegūst 20-1=19 punktus otrās vietas uzvarētājs 17-1=16, trešās vietas uzvarētājs 15-1=14 punktus utt</p>
<p><b>6. Komandinė įskaita.</b></p> <p>Komandinėse paraiškose vairuotojų skaičius neribojamas. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų (atsižvelgiant į 6.2 punkte nurodytą taškų skaičiavimo sistemą) skirtinguose divizionuose surinkusių vairuotojų.</p>	<p><b>6. Komandu ieskaite</b></p> <p>Komandas startā dalībnieku skaits ir neierobežots. Komandā var startēt arī viens dalībnieks. Punkti komandai dotajā posmā tiek skaitīti no trim lielākajiem( sk. 6.2 punktu tabulu) atšķirīgās klasēs savāktajiem dalībniekiem.</p>
<p><b>7. Paraiškos</b></p> <p>Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai užpildytą nustatytos formos nurodytu laiku Dalyvio paraišką internetu Raceadmin.eu</p> <p>Komandinės paraiškos pateikiamos varžybų sekretoriatui iki varžybų atidarymo.</p>	<p><b>7. Pieteikumi</b></p> <p>Ikvienam dalībniekam, kurš vēlas piedalīties sacensībās, jānosūta organizatoriem kārtīgi aizpildīts noteiktas formas dalībnieka pieteikums. Raceadmin.eu</p> <p>Komandu pieteikums iesniedzams sacensību sekretariātā līdz sacensību sākumam.</p>
<p><b>8. Dokumentų tikrinimas</b></p> <p>Vairuotojai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą kuris vyks <b>2023-09-10 nuo 07:30 iki 09:00 val.</b> Sekretoriata</p>	<p><b>8. Dokumentu pārbaude.</b></p> <p>Sportistiem personīgi jāierodas uz dokumentu pārbaudi, kura notiks <b>2023-09-10 no 07:30 līdz 09:00 sekretariātā.</b></p>
<p><b>9. Techninis patikrinimas</b></p> <p>Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninį patikrinimą, į kurį automobilį pristato vairuotojas arba jo įgaliotas asmuo. Techninis tikrinimas vyks</p>	<p><b>9. Tehnikas pārbaude.</b></p> <p>Ikvienai sacensībās pieteiktajai automašīnai ir jāiziet tehniskā pārbaude, uz kuru automašīnu nogādā sportists vai tā</p>



<p><b>2023-09-10 nuo 07:40 iki 09:10 val.</b> Patikrinimo metu bus tikrinamas automobilio bei vairuotojo ekipiruotės (t.y. šalmas, kombinezonas, pirštinės bei batai) techninis atitikimas, automobilių kroso taurės techniniai reikalavimai. Padangos tik žvyrinės, esant lietuvi su varžybų vadovo sutikimo leidžiamos KX tipo.</p>	<p>pilnvarotais pavarais. Techninė patikrinimo notifikacija <b>2023-09-10 nuo 07:40 iki 09:10.</b> Patikrinimo laiką bus patikrinamas vairuotojo ekipuotumas (t.y. šalmas, kombinezonas, pirštinės, apavi, techninė atitiktis auto kroso kausa techniniams reikiavimams).  Atleistas naudoti tik grantų riepas, lietuvi su leidžiamu ar sutikimu vairuotojo pavarų išdėstymu atleistas naudoti KX tipo riepas.</p>
<p><b>10. Laisvosios treniruotės, sportininkų susirinkimas, chronometruojamos treniruotės</b></p>	<p><b>10. Brėvė treniruotės, sportininkų pulcėsanės, treniruotės už laiką.</b></p>
<p>10.1 Vairuotojai, kurių automobiliams leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime.</p>	<p>10.1. Sportininkams, kurių automobiliams ir atleistas dalyvauti varžybose, asmeniškai dalyvauti vairuotojų susirinkime.</p>
<p>10.2. Kiekvienas dalyvis, atvykęs į chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui pateikti pažymą su dalyvių registracijos ir techninės komisijos pažymomis. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš 4 ratų, bet tik du ratai bus įskaitiniami: pirmo ar trečio rato geriausias laikas bus imamas įskaiton (Organizatorius pasilieka teisę keisti chronometruojamų važinėjimų eigą).</p>	<p>10.2. Kiekvienam dalyviui, kuris yra dalyvis už chronometrų treniruotės, tiesnesis ir dalyvis dalyvių registracijos ir techninės komisijos atzinas. Kiekviena posma oficialus chronometrų treniruotės susidarys iš 4 apų, bet tik du bus įskaitinti: otrą vai trešą apų labiausias laikas tiks įskaitinti (organizatoriams ir tiesesim mainyti braucienus).</p>
<p>10.3. Oficialių chronometruojamų treniruotė vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame kvalifikaciniame važinėjime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejų lygybę turinčių vairuotojų nustatys jų vietą starto lentelėje</p>	<p>10.3. Oficiali hronometrų treniruotės labiausias laikas nurodys dalyvių starto vietą pirmame kvalifikaciniame braucienė. Ja ir vienadi laiki, tad nakošais labiausias laikas tarp dviem sportininkams nurodys tā starto vietą</p>
<p>10.4. Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną oficialių chronometruojamų treniruotė ratą. Oficialių chronometruojamų treniruotė važinėjimai vyks suskirstyti į dalyvių klases.</p>	<p>10.4. Kiekvienam dalyviui obligati ir jėnobrauc vismaz viens hronometrų treniruotės. Pėc oficiali hronometrų treniruotė dalyviams tiks sadaliti klases.</p>
<p><b>11. Kvalifikaciniai važinėjimai.</b> Kvalifikacinių važinėjimų distancija – 4 ratai. Kvalifikaciniai važinėjimai vykdomi pagal divizionus. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri</p>	<p><b>11. Kvalifikacijos braucienė.</b> Kvalifikacijos braucienė veic 4 apų. Kvalifikacijos braucienė notiek pa klases. Startė vienlaicīgi ne vairāk kā 10 automobiliams, kuras sadalitas 4 rindās pėc</p>

<p>padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose važiuimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje. Kiekvienam varžybų divizionui bus vykdomi – 3 įskaitiniai kvalifikaciniai važiavimai. I-ajame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai. II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai. III-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia II-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai</p>	<p>principa 3-2-3-2. Vadītāja novietojums startā atkarīgs no sasniegtā rezultāta hronometrētājā braucienā. Vadītājs, kuram ir labāks rezultāts, ir tiesīgs izvēlēties starta vietu rindā.</p> <p>Ikvienam sacensību dalībniekam būs jāveic 3 ieskaites kvalifikācijas braucieni.</p> <p>Pirmajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka hronometrēto braucienu rezultāti.</p> <p>Otrajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka pirmā kvalifikācijas brauciena rezultāts. 3 kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka 2 kvalifikācijas brauciena rezultāts</p> <p>Ja rezultāti ir vienādi, tad starta pozīciju nosaka hronometrētais laiks.</p>
<p>Divizione susirinkus 11 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važiavimai vykdomi sekančiais: Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi į dvi grupes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas</li> <li>• II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas</li> </ul> <p>Kiekvieniame kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę N+1, o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę N+2.</p>	<p>Ja divīzijā ir vairāk par 11 sportistiem, tad braucieni tiek sadalīti divās grupās:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• I grupā- sportisti, kuri ieņēma 1,3,5 utt. vietas</li> <li>• II grupā- sportisti, kuri ieņēma 2,4,6 utt. vietas</li> </ul> <p>Ikvienu dalībnieka kvalifikācijas braucienā iegūtā vieta dod punktu skaitu, t.i. 1.vieta-1punkts, 2.vieta-2punkti utt. Dalībnieks neieradies uz braucienu, iegūst punktus pēc formulas N+1, bet diskvalificēts no brauciena- punktus pēc formulas N+2.</p>
<p><b>12. Finaliniai važiavimai</b></p> <p>12.1. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiuimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.</p> <p>12.2. Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) 2 (dvejų) kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai</p>	<p><b>12. Finalbraucieni.</b></p> <p>12.1. Starta vietā ir ne vairāk kā 10 automašīnas, kuras sadalītas 4 rindās pēc principa 3-2-3-2. Vadītāja novietojums startā atkarīgs no sasniegtā rezultāta kvalifikācijas braucienos. Vadītājs, kuram ir labāks rezultāts, ir tiesīgs izvēlēties starta vietu rindā.</p> <p>12.2. Kvalificējoties finālam, starta pozīcija ir atkarīga no 2 kvalifikācijas braucienu rezultātiem. Pirmais būs dalībnieks, kurš būs savācis vismazāk punktu, tālāk otrais pēc punktu daudzuma, utt. Ja ir vienāds punktu</p>



<p>taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.</p>	<p>skaičius, tiek ūemts labākais hronometrētā brauciena rezultāts.</p>
<p>12.3. Divizione susirinkus 10 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:</p>	<p>12.3. Ja divīzijā ir vairār par 10 sportistiem, tad notiek A un B fināli:</p>
<p>12.4.1-8 vietas po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 9 vietas ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietas laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.</p>	<p>12.4.1-8 vietas pēc kvalifikācijas braucienų rezultātiem sportisti tiek A finālā, atlikušie sportisti no 9.vietas un tālāk tiek B finālā. Pirmās un otrās vietas ieguvēji no B finālā tiek A finālā un startē no pēdējām pozīcijām.</p>
<p>12.5. Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.</p>	<p>12.5. B finālā var iekļūt sportisti, kuri ir nobraukuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena apļu. Ja uz B fināla startu ierodas tikai 2 sportisti, kuir ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena apļu, sacensīvu galvenais tiesnesis var nerīkot braucienų un automātiski pārcelt šos sportistus uz A finālu.</p>
<p>12.6. Divizione susirinkus 10 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.</p>	<p>12.6. Ja klasē ir 10 vai mazāk sportistu, notiek tikai A fināls. A finālā nokļūst sportisti, kuri ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena apļu.</p>
<p>12.7. <b>B Finalų</b> važiavimų distancija – 5 ratai.</p>	<p>12.7. B finālā veic - 5 apļus</p>
<p>12.8. <b>A Finalų</b> važiavimų distancija – 6 ratai.</p>	<p>12.8. A finālā veic -6 apļus</p>
<p>13. Po kiekvienos klasės finalinių važiavimų pirmi penki automobiliai kirtę finišo liniją privalo nedelsiant pristatyti automobilį į organizatoriaus paruoštą uždara parką.</p>	<p>13. Pēc katras klases finālsacīkstēm pirmajām piecām automašīnām, kas šķērso finiša līniju, automašīna nekavējoties jānogādā organizatora sagatavotajā slēgtajā parkā.</p>
<p>14. Uždaramame parke draudžiamas bet koks automobilio remontas ar degalų pildymas.</p>	<p>14. Slēgtajā parkā aizliegts jebkāds auto remonts vai degvielas uzpilde.</p>
<p>15. Sportininkams uždaramame parke leidžiama pasilikti ne ilgiau 5 min. ( variklio aušinimui), kai vyksta automobilio tikrinimas prie automobilio gali likti tik vairuotojas ir mechanikas.</p>	<p>15. Slēgtajā parkā sportistiem ir atļauts uzturēties ne ilgāk par 5 minūtēm. (dzinēja dzesēšanai), kad automašīnai tiek veikta apskate, kopā ar automašīnu var palikt tikai vadītājs un mehāniķis.</p>
<p>16. <b>Startas</b></p>	<p>16. <b>Starts</b></p>
<p>16.1. Apie starto pasirengimą starto</p>	<p>16.1. Par sagatavošanos startam, starta</p>

teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidegus žaliai šviesoforo signalui.	tiesnesis signalizė ar žaļu karodziņu. Pēc tam seko 5sek. sagatavošanās. Startsi-iedegoties zaļam luktura signālam.
16.2. Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį	16.2. Ja stāvot starta zonā noslāpa dzinējs, taču nav vēl paziņota 5sek. gatavība, sportists informē starta tiesnesi paceļot roku. Tādā gadījumā sportistam tiek dotas papildus 5 minūtes sagatavoties startam ar 1 mhāniķa palīdzību. Ir atļauts atvērt motora pārsegu.
<b>16.3. Falstartai</b> . Falstartas fiksuojamas, kai automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užsidegant starto šviesoforo šviesai.	<b>16.3. Pāragri starti</b> Pāragrs starts tiek fiksēts, ja automobilis izkustās no savas starta vietas pirms iedegas starta lukturnis
<b>17. Baudos</b>	<b>17. SODI</b>
17.1. Sportininkui padarius falstartą važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, važiavime padaręs falstartą yra spėjamas. Sportininkas tame pačiame važiavime padaręs antrą, trečią ir t.t. falstartą, (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą), yra šalinamas iš to važiavimo.	17.1. Sportistiem, izdarot pāragru startu brauciens tiek apturēts rādot sarkanus karogus un tiek dots atkārtots starts. Sportists, kurš izdarījis pāragru startu tiek brīdināts. Ja sportists tajā pašā braucienā izdarījis otro, trešo un t.t. pāragru startu (nav nozīmes vai tas pats, kas izdarījis pirmo pāragro startu), tiek noņemts no šī brauciena
17.2. Varžybų vadovas turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.	17.2. Sacensību galvenajam tiesnesim ir gala vārds piespriežot sodus
<b>V. REZULTATAI, PROTESTAI</b>	<b>V. REZULTĀTI, PROTESTI</b>
<b>18. Rezultatai</b> Visi rezultatai bus pakabinti oficialioje varžybų lentoje.	18. Visi rezultāti tiks atspoguļoti uz informācijas dēļa
<b>19. Protestai. Apeliacijos.</b> Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui vadovaujantis LASK 13 straipsniu, kartu pridėdant 60,00 Eur. mokestį.	<b>19. Protesti un apelācija.</b> Visi protesti iesniedzami rakstveidā sacensību galvenajam tiesnesim ne vēlāk kā 30min. no notikuma beigām, iemaksājot 60.00 Eur maksājumu.
19.1. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir sportininko prieš kurį paduotas protestas atstovų. Protesto teikėjas prie protesto pridėda užstatą:	19.1. Ja protests tiek iesniegts tehnisku, transmisijas vai ritošās daļas neatbilstības dēļ, un būs nepiecama mašīnas detaļu izjauksana, tad galvenais tiesnesis sastādīs komisiju, kurā viens no dalībniekiem būs arī protesta iesniedzēju pārstāvoša persona. Protesta iesniedzējs protestam pievieno:

<p>Jei protestas paduodamas patikrinti:</p> <p>a) kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 120,00 EUR;</p> <p>b) pirminį variklio darbinio tūrio matavimą per išsuktos degimo žvakės angą – 80,00 EUR (šio protesto patvirtinimas nesuteikia teisės šalinti sportininko iš varžybų);</p> <p>c) variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eigą, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurbį - 500,00 EUR;</p>	<p>Ja protestas iesniegts pārbaudīt:</p> <p>a) mašīnas virsbūvi, stūres mehānismu, bremžu sistemu, ātrumkārbas reduktoram, kardānam:120 EUR</p> <p>b) dzinēja darba tilpuma parbaude, caur izskrūvētas sveces vietu -80 EUR (šī protesta apstiprinājuma gadījumā noteiktas tiesības sportistu atstādināt no sacensībām)</p> <p>c) dzinēja galva, dzinēja bloks,virzuļa gājiens, sadales vārpsta, cilindra diametrs ,ellas filtri utt.-500 EUR</p>
<p>Protestui nepasitvirtinus užstatas perduodamas sportininkui prieš kurį buvo pareikštas protestas. Kai protestas patvirtinamas užstatas gražinamas pareiškėjui, nebent teisingumas reikalautų kitaip.</p>	<p>Ja protestas netiek apstiprināts, protesta maksājums tiek pārskaitīts sportistam, pret kuru protests iesniegts.  Kad protestas ir apstiprināts, depozīts tiek atgriezts iesniedzējam, ja vien taisnīgums nenosaka citādi</p>
<p>20. Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip nurodyta LASK 15 straipsnyje. Apeliacinis mokestis – 1000 Eur.</p>	<p>20. Sportists var iesniegt apelāciju kā norādīts LASK- 15.punktā. Maksājums par apelāciju - 1000 Eur .</p>
<p><b>VI. PRIZAI IR TAURĒS</b></p>	<p><b>VI. BALVAS UN KAUSI</b></p>
<p>21. Varžybų uždarymas vyks starto zonoje prie sekretoriato. Prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą. Varžybų atskirų divizionų 1-3 vietas nugalėtojais apdovanojami organizatoriaus įsteigtas prizais, taurėmis ir diplomais. Komandos nugalėtojos 1-3 vietas apdovanojamos organizatoriaus įsteigtomis taurėmis ir diplomais.</p>	<p>21. Sacensību noslēgums notiek starta zonā pie sekretariāta. Uzvarētājiem personīgi jāpiedalās sacensību noslēgumā, ģērbjoties pienācīgā izskatā. Sacensību dažādo klašu 1-3 vietu uzvarētāji tiek apbalvoti ar organizatoru izsniegtajām balvām, kausiem un diplomiem. Komandu uzvarētāju 1-3 vietas tiek apbalvotas ar kausiem un diplomiem.</p>
<p><b>VIII. KITA INFORMACIJA</b></p>	<p><b>VII. CITA INFORMĀCIJA</b></p>
<p><b>23. Varžybų atidarymas.</b> Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.</p>	<p><b>23. Sacensību atklāšana</b> Visiem sportistiem ir jāpiedalās sacensību atklāšanā ar savām automašīnām un jāapbrauc sacensību atklāšanas goda aplis.</p>
<p><b>24. Gesintuvai</b></p>	<p><b>24. Ugunsdzēsāmie aparāti.</b></p>

<p>Kiekvienas sportininkas asmeniškai atsakingas už tai, kad savo stovėjimo zonoje dalyvių parke turės nuosavą 6 kg gesintuvą.</p>	<p>Ikviens sportistas personiškai ir atbildings par to, lai savā stāvēšanas zonā dalībnieku parkā atrastos 6kg liels ugunsdzēsamais aparāts</p>
<p><b>25. Gamtos apsauga:</b> Kiekvienam sportininkui rekomenduojame automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke naudoti paklotą (minimalus dydis – 4x5m), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad remontuojant automobilį įvykus netyčiniam tepalo ar kitų cheminių medžiagų išsiliejimui apsaugotų gruntą nuo užteršimo</p>	<p><b>25. Dabas aizsardzība.</b> Katram sportistam rekomendējams auto stāvēšanas vietā dalībnieku parkā lietot paklāju (min. izm. 4x5 m), kurš paklājams uz zemes un lietojams mašīnas remonta laikā, lai netīšām nolijušas eļļas vai citu ķīmisku vielu noplūde aizsargātu grunti no piesārņošanas.</p>
<p><b>26. Ryšiai su dalyviais</b> Teisėjams ryšiams su dalyviais dėvės oranžinę liemenę.</p>	<p><b>26. Saziņa ar dalībniekiem.</b> Tiesneši saziņai ar dalībniekiem valkās oranžas vestes.</p>
<p><b>27. Poilsio namai</b></p>	<p><b>27. Viesnīcas</b></p>
<p><b>28. Leidimai</b> Varžybų organizatorius įsipareigoja užtikrinti, kad visi LASF arba LAF administracijos darbuotojai ir kroso komiteto nariai, pateikę galiojantį LASF arba LAF pažymėjimą (plastikinę kortelę) su asmens fotografija pateks į varžybas nemokamai.</p>	<p><b>28. Atļaujas</b> Sacensību organizatori apņemas pārbaudīt, lai visiem LAF ir LASF administrācijas biedriem un krosa komitejas locekļiem ir derīgas licenses. LASF ar LAF administrācijas darbinieki ar derīgām biedra apliecībām (plastikāta kartiņām) varēs apmeklēt sacensības bez biļetes iegādes.</p>
<p><b>Paruošta / Sagatavots:</b> Biržų Automobilių sporto klubas Raimundas Kukenys</p> <p><b>Patvirtinta / Apstiprināja:</b> LASF Generalinė sekretorė Rasa Jakienė</p>	