



AUTOMOBILIŲ SPORTUI LIETUVOJE 90 METŲ

# “GRAVEL CHALLENGE” 2-OJO ETAPO PAPILDOMI NUOSTATAI

2022 m. rugpjūčio mėn. 20 d.

## I. BENDRA INFORMACIJA

### 1.1. APIBRĖŽIMAS. RENGINIO TIKSLAI

1.1.1. "GRAVEL CHALLENGE" – VšĮ „Raliu draugai“ ir Asociacijos SUBARU KLUBAS renginys, vykdomas uždaroje trasoje, toliau tekste – renginys.

1.1.3. Renginio tikslai: Suburti „Subaru“ automobilių vairuotojus į draugišką bendruomenę, vienyti bendrai veiklai. Skatinti saugų vairavimą, vairavimo įgūdžių tobulinimą. Populiarinti „Subaru“ markės automobilius.

### 1.2. ORGANIZATORIAUS ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA

- Organizatoriaus adresas ir kontaktinė informacija:
- Organizatorius: VšĮ „Raliu draugai“
- Įmonės kodas: 304504470
- Adresas: Algirdo g. 46-203, LT-02182 Vilnius
- Telefonas: +370 616 12000
- El. paštas: [raliodraugai@gmail.com](mailto:raliodraugai@gmail.com)

### 1.3. OFICIALŪS ASMENYS

- Varžybų vadovas: Artūras Šileikis - tel.: +370 621 92066
- Varžybų direktorė: Jolanta Iselionienė – tel.: +370 620 63633

## II. PROGRAMA

### 2.1. PARAIŠKOS

2.1.1. Išankstinė dalyvių registracija, dalyvių sąrašas, rezultatai: [www.raceadmin.eu](http://www.raceadmin.eu)

2.1.2. Paraiškos priimamos iki 2022.08.16 18 val.

### 2.2. REGISTRACIJA, SUSIPAŽINIMAS SU TRASA, ĮSKAITINIAI VAŽIAVIMAI

- ✓ Vieta: Ukmergės rajonas, Šventupės kaimas, „Ukmergės autokroso“ trasa
- ✓ Data: **2022 m. rugpjūčio mėn. 20 d. ŠEŠTADIENIS**
- ✓ Dalyvių registracijos, tech. komisijos ir renginio starto laikai bus skelbiami dvi dienos iki renginio.
- ✓ Susipažinimas su trasa ir įskaitiniai važiavimai vykdomi paskirtu laiku ir numatytoms klasėms.
- ✓ Preliminarių rezultatų paskelbimas 10 min. po paskutinio renginio klasės dalyvio finišo.

**Renginys gali būti atidėtas ar atšauktas dėl (force majeure) aplinkybių, esant nepalankiom oro sąlygom (stiprus lietus, nepravažiuojama trasa) arba nesusirinkus 50 dalyvių (be laisvos klasės).**



### III. RENGINIO CHARAKTERISTIKA

3.1. Renginys vykdomas, vadovaujantis:

- Reglamentu ir taisyklėmis, šiais papildomais nuostatais, jų priedais, bei Karantino laikotarpiu taikomais apribojimais.

### IV. AUTOMOBILIAI

4.1. Renginyje galima dalyvauti su (techniškai tvarkingais) standartiniais gamykliniais ar sportiniais automobiliais.

4.2. **Dalyvių klasės:**

4.2.1. **AWD** - visais ratais varomų automobilių įskaita

4.2.2. **FWD** - priekiniais ratais varomų automobilių įskaita (susirinkus klasėje min 5 dalyviams) \*

4.2.3. **RWD** - galiniais ratais varomų automobilių įskaita (susirinkus klasėje min 5 dalyviams) \*

4.2.4. **Sport** - automobiliai su sertifikuotais sportiniais lankais.

4.2.5. **Moterų** - dalyvės moterys (susirinkus klasėje min 5 dalyvėms) \*

\* **Nesusirinkus klasei (min 5 dalyviai) klasės dalyviai apjungiami į klases pagal automobilių varomąsias ašis.**

4.2.6. **OC/Laisva** klasė - papildomi važiavimai visiems dalyviams neįskaitai.

4.3. **Padangos:**

4.3.1. **AWD, FWD, RWD, Moterų klasės dalyviams galima naudoti tik serijinės gamybos padangas, atitinkančias KET reikalavimus, galimos ir restauruotos. Leidžiama naudoti tik kelionines turistines padangas (ant padangų turi būti ženklas E su šalies homologacijos kodu).**

4.3.2. **Sport klasės dalyviams galimos sportinės padangos.**

4.3.3. **OC/Laisvos klasės dalyviams netaikomi apribojimai padangoms.**

4.4. Saugos lankai automobiliuose neprivalomi.

4.5. Ant vairo rato draudžiama tvirtinti įtaisus vairavimui palengvinti.

4.6. **Renginio metu dalyviams šalmai yra privalomi.**

4.7. Renginio metu privaloma važiuoti prisisėgus saugos diržus.

4.8. **Renginio metu privaloma dėvėti rubūs dengiančius kūną (šortai, marškinėliai trumpomis rankovėmis griežtai draudžiami).**

### V. DALYVIAI, ADMINISTRACINĖ, TECHNINĖ KOMISIJA

5.1. Renginyje gali dalyvauti tik techniškai tvarkingi automobiliai. Keli dalyviai (max 2) gali naudotis vienu automobiliu.

5.2. Registracijos metu dalyviai pateikia: vairuotojo pažymėjimą ir pasirašo dalyvio paraišką.

5.3. Pasirašydamas paraišką, dalyvis patvirtina, kad automobilis yra techniškai tvarkingas ir įsipareigoja laikytis renginio nuostų ir taisyklių, šių papildomų nuostatų ir reikalavimų.

5.4. Dokumentų patikrinimo (registracijos) metu renginio dalyviams išduodamas startinių numerių, privalomos organizatoriaus reklamos lipdukų komplektas bei kt. dokumentai.

5.5. Startinius numerius ir privalomą reklamą, išduodamus administracinės komisijos metu, dalyviai privalo užklijuoti ant automobilio iki techninio patikrinimo prieš startą. Startiniai numeriai klijuojami: ant priekinio ir galinio lango viršutinėje dešinėje pusėje.

5.6. Techninio patikrinimo prieš startą metu bus atliekamas ekipažo apsauginių šalmų ir kitos ekipuotės tikrinimas. Pakartotinis patikrinimas gali būti atliktas priešstartinėje zonoje.

5.7. Po techninio patikrinimo prieš startą joks uždaras parkas nevykdomas.

5.8. **Renginio tvarkaraštis:**



AUTOMOBILIŲ SPORTUI LIETUVOJE 90 METŲ

**5.8.1. Dalyvių registracijos, tech. komisijos laikai, susipažinimas su trasa ir starto tvarka vyksta pagal organizatoriaus paskelbtą tvarką. Informacija skelbiama dvi dienos iki renginio organizatorių puslapyje:**

**5.8.2. Dalyviai turi startuoti pagal organizatoriaus nustatytą klasių starto tvarką (pagal startinių numerių eiliškumą savo klasėje). Klasių starto tvarka skelbiama dvi dienos iki renginio.**

**5.8.3. Dalyvauti gali visi sportininkai, turintys galiojančias LASF ar kitos šalies ASF išduotas D, DJ, E, M kategorijos metines vairuotojo licencijas. Taip pat, varžybų registracijos metu išduotą, vienkartinę M kategorijos licenciją, galiojančią tik varžybų dieną. Vienkartinę licenciją galima įsigyti vietoje, registracijos metu (10 €).**

## VI. STARTINIAI ĮNAŠAI

6.1. Startinis dalyvio įnašas vienai klasei (AWD, FWD, RWD, SPORT, Moterų) – **60 EUR**.

6.2. OC/Laisva klasė - papildomi važiavimai visiems dalyviams - **60 EUR**

6.3. Dalyviams, pavėlavusiems sumokėti startinį mokestį iki etapo organizatoriaus nustatyto termino pabaigos, startinis įnašas didinamas +10 EUR už kiekvieną klasę.

6.4. Startinis įnašas, turi būti sumokėtas iki organizatoriaus numatytos datos **arba iki pasiekiamas maksimalus dalyvių skaičius**. Organizatoriaus leidimu mokėjimo terminas gali būti pratęstas.

6.4.1. Dalyviams registracija užskaitoma tik tuo atveju, kai įvykdomi sekantys veiksmai: pateikiama užpildyta išankstinė dalyvio paraiška ir atliekamas startinio mokesčio pavedimas.

6.4.2. Dalyviui pateikus tik išankstinę paraišką, bet nesumokėjus startinio mokesčio numatytos datos arba iki kol pasiekiamas maksimalus dalyvių skaičius – registracija skaitoma negaliojanti.

**6.5. Startinis įnašas mokamas pavedimu, arba renginio organizatoriui leidus mokamas renginio dieną vietoje:**

- ✓ **Gavėjas:** VšĮ Ralio draugai
- ✓ Įmonės kodas: 304504470
- ✓ **Gavėjo a/s:** LT327189900009700378
- ✓ **Mokėjimo paskirtis:** Startinis mokestis už: įrašyti pavadinimą „Gravel Challenge 2“ ir dalyvio vardą, pavardę.

6.6. Organizatorius turi teisę sumažinti startinį įnašą personaliai pakviestiems dalyviams arba juos atleisti nuo mokesčio.

6.7. Jei, **dėl pateisinamos priežasties** (pateikus atitinkamus dokumentus), įnašą sumokėjęs dalyvis negali dalyvauti renginyje, tuomet jam grąžinama 50 % startinio įnašo. Visais kitais atvejais startinis mokestis nėra grąžinamas ir nėra perkeliamas į sekantį etapą.

## VII. RENGINIO VYKDYMAS

7.1. Kiekvienam dalyviui skiriami ne mažiau kaip trys važiavimai. Vienas važiavimas susideda iš dviejų trasos įveikimų (ratų). Tikslus važiavimų ir ratų skaičius nustatomas renginio dieną.

7.2. Renginys vykdomas pagal organizatorių paruoštą trasą. Kelio danga – žvyras, molis, asfaltas.

7.3. Dalyvių trasos įveikimo laikas fiksuojamas rankiniais chronometrais arba elektronine matavimo įranga.

7.4. Dalyviai su trasos schema supažindinami renginio dieną. Prieš įskaitinius važiavimus bus 3 susipažinimo ratai visai klasei neįskaitai.

7.5. Organizatorius, esant nepalankiom sąlygom, pasilieka teisę keisti renginio trasos konfigūraciją iki renginio pradžios.

7.6. Treniruotis trasoje ir už jos ribų **DRAUDŽIAMA**.

7.7. Starto, važiavimo tvarka bus nustatoma prieš renginio pradžią.

7.8. Dalyvis turi startuoti jam paskirtu laiku. Pavėlavus atvykti į priešstartinę zoną laiku dalyviui



AUTOMOBILIŲ SPORTUI LIETUVOJE 90 METŲ

neleidžiama startuoti ir fiksuojamas trasos neįvykdymas.

7.9. Važiavimo metu, automobilyje negali būti keleivių. Keleivį galima vežti tik automobilyje su lankais, esant organizatoriaus leidimui.

7.10. Važiavimo metu trasoje atsiradus nenumatyta kliūčiai arba sutrikus laiko matavimo įrangai, renginio vadovo sprendimu dalyviui gali būti skiriamas pakartotinis važiavimas, užskaitant prieš tai surinktas baudos sekundes, jeigu tokios yra numatytos ir skirtos.

7.11. Prieš važiavimo startą ir po finišo visi automobiliai turi būti pastatyti į prieš startinę zoną.

7.12. Iki starto vietos ir po finišo (išvažiavus iš pagrindinės trasos) **greitis ribojamas iki 5 km/val.** Taip pat prieš startinėje zonoje draudžiami padangų bandymai, apsisukimai su rankiniu stabdžiu ir kiti manevrai, galintys sukelti pavojų dalyviams, žiūrovams, renginio prižiūrėtojams ir infrastruktūrai.

7.13. Renginio metu draudžiama vairuoti automobilį apsvaigusiems nuo alkoholio ir narkotinių medžiagų. Nustačius tokį faktą, dalyvis diskvalifikuojamas ir dalyviui draudžiama toliau dalyvauti renginyje.

7.14. Pasibaigus įskaitiniams važiavimams, renginio vadovo leidimu, vykdomi laisvos klasės važiavimai (apie tai bus pranešta visiems dalyviams). Važiuojant laisvus važiavimus, privaloma laikytis visų teisėjų nurodymų.

## VIII. BAUDOS, PROTESTAI, APELIACIJOS

9.1. Baudos:

9.1.1. Nusizengęs dalyvis renginio vadovo sprendimu baudžiamas pašalinimu iš renginio arba renginio teritorijos.

9.1.2. Už nesportišką ar kitaip netinkama elgesį organizatoriai gali diskvalifikuoti renginio dalyvį, už ypač išskirtinius pažeidimus – uždrausti dalyvauti visose renginiuose.

9.2. Protestas ir apeliacija pateikiami raštu laisva forma renginio organizatoriui – VŠĮ Ralio draugai. Protesto pateikimo mokestis – 50,- EUR. Apeliacinis mokestis – 100,- EUR.

9.3. Įvykus nesusipratimams galioja taisyklė - teisėjas visada teisus.

## IX. REZULTATŲ SKAIČIAVIMAS

9.1. Renginyje vedama kiekvienos klasės įskaita atskirai.

9.2. Klasės įskaitoje skaičiuojama dviejų geriausių važiavimų rezultatų suma.

9.3. Rezultatų lygybes atvejų:

9.3.1. Kai pretenduojama į prizinę vietą, tiems dalyviams skiriami vienas papildomas 1 važiavimas (3 ratai). Ginčo laimėtoją lemia geresnis rezultatas.

9.3.2. Kai dalyviai į prizinę vietą nepretenduoja, prioritetą teikiamas dalyviui, turinčiam geresnį vieno važiavimo rezultatą.

9.4. Prieš važiavimus bus 3 susipažinimo ratai visai klasei neįskaitai.

## X. DRAUDIMAS, ATSAKOMYBĖ

10.1. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai susipažinimo su trasa, treniruočių ir renginio metu.

10.2. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių ir renginio metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

10.3. Kiekvienas renginio dalyvis privalo turėti: galiojantį vairuotojo pažymėjimą!

10.4. Automobiliai renginio metu privalo būti techniškai tvarkingi.

10.5. **Renginys yra apdraustas Renginių organizatorių civilinės atsakomybės draudimu.**

10.6. **Renginyje dalyvaujantys vairuotojai nėra vienas kitam tretieji asmenys !!**



## **XI. APDOVANOJIMAI**

11.1. Renginio dalyviai, užėmę I-III vietas atskirose klasėse apdovanojami taurėmis. Galimi rėmėjų prizai.

11.2. Nugalėtojai ir prizininkai, nedalyvavę apdovanojimo ceremonijoje, netenka teisės į prizus.

## **XII. NENUMATYTI ATVEJAI**

12.1. Organizatorius pasilieka teisę, susiklosčius nenumatytioms aplinkybėms ar sąlygoms dalinai pakeisti ir papildyti renginio reglamentą, taisykles, papildomus nuostatus ar renginio trasą.

12.2. Organizatorius turi teisę, susiklosčius nepalankioms renginio aplinkybėms, perkelti renginio datą, bei pakeisti renginio vietą.

Papildomus nuostatus paruošė:

Jolanta Iselionienė

+370 620 63633

**Suderinta:**

Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas

**Tvirtinu:**

LASF Generalinis sekretorius