

- TVIRTINU:
Lietuvos žurnalistų
autoklubo prezidentas
Valdas Valiukevičius
2022 m. kovo 28 d.

XXVII TARPTAUTINIS „PRESS RALIS“

PAPILDOMI NUOSTATAI

I. PROGRAMA

Paraiškų priėmimo pradžia

Nuo 2022 m. balandžio 11 d.: raceadmin.eu

Paraiškų priėmimo pabaiga

2022 m. gegužės 20 d. 17.00

Teikusių paraiškas dalyvių sąrašo publikavimas

Dalyvių sąrašas skelbiamas nuo 2022 m. gegužės 23 d., 10.00, raceadmin.eu
ir pressauto.lt

Starto tvarkos paskelbimas

2022 m. gegužės 27 d. 10.00 raceadmin.eu ir pressauto.lt

Administracinė ir techninė komisija

2022 m. birželio 2 d. 19.00–21.30 ir birželio 3 d. 7.00–9.00 „Best Drive“ autocentre.

Susipažinimas su trasa

Susipažinti su trasa leidžiama tik pėsčiomis, važiuojant dviračiu arba paspirtuku. Susipažinti su trasa važiuojant automobiliu draudžiama. Dalyviams, pažeidusiems šį reikalavimą, nebus leidžiama startuoti ralyje arba bus skiriama bauda, nurodyta šių nuostatų 11.3 p.

Dalyvių susirinkimas

Dalyvių susirinkimas **dėl pirmosios ralio dienos** vyks 2022 m. birželio 3 d. 9.30 „Best Drive“ centre.

Ralio startas

Ralio startas – 2022 m. birželio 3 d. 10.00, „Best Drive“ centre.

Ralio finišas

Ralio finišas – 2022 m. birželio 4 d. 16.00, Palangoje.

Rezultatų publikavimas

Preliminarūs ralio rezultatai skelbiami 2022 m. birželio 4 d. 19.30, „Atostogų parke“.

Oficialių rezultatų paskelbimas

Oficialūs ralio rezultatai skelbiami 2022 m. birželio 4 d. 20.00, „Atostogų parke“.

Varžybų uždarymas – 2022 m. birželio 4 d. 21.00, „Atostogų parke“.

Oficiali varžybų lenta ir Ralio štabas

Vieta

„Atostogų parkas“

Data

2022 m. birželio 3 d. 18.30–22.00

2022 m. birželio 4 d. 8.30–21.00

Kontaktai

Varžybų vadovas +370 614 81 141, vyr. sekretorė +370 686 85146

II. ORGANIZACIJA

2.1. Ralio pavadinimas – XXVII tarptautinis „Press ralis“.

2.2 Ralio organizatorius – Lietuvos žurnalistų autoklubas, Paukščių tako g. 53, Didžioji Riešė, Vilniaus r., tel. +370 659 11 055.

2.3. Organizacinis komitetas:

Valdas Valiukevičius – Lietuvos žurnalistų autoklubo prezidentas, organizacinio komiteto pirmininkas

Vitoldas Milius – varžybų saugos vadovas, tel. +370 659 00 555

Roma Balienė – stovyklos viršininkė, tel. +370 698 82 739

Dina Sergijenko – komunikacijos vadovė, tel. +370 655 45565

2.4. Oficialūs ralio asmenys:

Varžybų komisaras / varžybų vadovas – Donatas Liesis, tel. +370 614 81 141

Varžybų direktorius – Valdas Valiukevičius, tel. +370 659 11 055

2.5. Oficialių asmenų apranga:

2.5.1. Kontrolės postų vyresniųjų teisėjų – mėlyna liemenė ir identifikavimo kortelė.

2.5.2. Kontrolės postų teisėjų – salotinė arba oranžinė liemenė ir identifikavimo kortelė.

2.5.3. Saugumo teisėjų – raudona liemenė ir identifikavimo kortelė.

III. BENDROSIOS SĄLYGOS

3.1. Tai oficialios automobilių mėgėjų ralio varžybos, vykstančios Lietuvos keliais, įtrauktos į Lietuvos žurnalistų autoklubo ir Lietuvos sporto renginių sąrašą.

3.2. Varžybos rengiamos vadovaujantis:

- Lietuvos automobilių sporto kodeksu;
- 2022 m. Lietuvos autorinio čempionato taisyklėmis;
- šiais papildomais nuostatais;
- Lietuvos Respublikos kelių eismo taisyklėmis.

3.3 Pirmasis vairuotojas privalo būti žurnalistas.

IV. RALIO SPECIFIKACIJA

4.1. Bendras trasos ilgis apie 450 km (gali būti tikslinama).

Specialių ruožų skaičius 20 (gali būti tikslinama).

Bendras specialių ruožų ilgis 60 km (gali būti tikslinama).

Ratų skaičius 2.

Sekcijų skaičius 4.

Specialių ruožų danga asfaltas.

4.2. Papildomos rungtys: slalomas, specialūs ruožai uždaroje trasose.

4.3. Trasoje gali būti slaptų kontrolės punktų.

V. AUTOMOBILIAI IR PADANGOS

5.1. Varžybose leidžiama dalyvauti su standartiniais gamykliniais ar sportiniais automobiliais (techniškai tvarkingais, turinčiais transporto priemonės savininkų civilinės atsakomybės draudimą ir galiojančią techninę apžiūrą).

5.2. Automobiliai skirstomi į šias grupes:

5.2.1. **Turistinė** grupė.

5.2.2. **Classic** automobilių grupė. Tai automobiliai, pagaminti iki 1991 metų sausio 1 dienos.

5.2.3. **Elektrinių (EV)** automobilių grupė, kurios trasa gali skirtis nuo visų kitų.

5.2.4. **Sport** grupė, kurioje gali varžytis ne žurnalistai. Automobiliai skirstomi į klases pagal punktą 5.3.

5.2.5. **Press** grupė. Ekipažo vairuotojas privalo būti žurnalistas ir pateikti tai įrodančius dokumentus.

5.3. **Sport** ir **Press** grupių automobiliai skirstomi į klases:

I klasė – iki 2 000 cm³;

II klasė – iki 3 000 cm³;

III klasė – daugiau nei 3 000 cm.

Turbodyzeliniai automobiliai įtraukiami į kitas klases pagal darbinį tūrį, netaikant koeficiento.

Benzininiam automobiliams su turbokompresoriumi taikomas 1,7 koeficientas.

5.4. **Classic** automobiliai skirstomi į šias klases: **Youngtimer** (pagaminti iki 1978 metų) ir **Oldtimer** (pagaminti iki 1991 metų).

5.5. **Elektriniai (EV)** automobiliai skirstomi į šias klases: **iki 160 KW**, **iki 240 KW** ir **daugiau nei 240 KW**.

5.6. Klasėje esant mažiau nei 4 automobiliams, varžybų komisaro sprendimu, jie įtraukiami į aukštesnę klasę arba varžosi tik bendroje įskaitoje.

5.7. Dalyviai gali registruotis tik vienoje klasėje.

5.8. Leidžiama naudoti tik sertifikuotas kelionines padangas, skirtas naudoti Europos keliuose vasaros sezono metu (ant padangų turi būti ženklas E su šalies homologacijos kodu).

VI. REGISTRACIJA

6.1. Galutinė paraiškų priėmimo data – 2022 m. gegužės 20 d. 17.00.

6.2. Organizatoriai neregistruoja ekipažo, jeigu, jų nuomone, ekipažo meistriškumas arba automobilio tinkamumas neatitinka ralio lygmens. Organizatoriai pasilieka teisę nekomentuoti atsisakymo priežasčių.

VII. ADMINISTRACINĖ IR TECHNINĖ PARAIŠKOS KOMISIJA

7.1. Komandinės paraiškos teikiamos iki 2022 m. birželio 3 d. 7.00–9.00.

7.2. Dalyvių skaičius ribojamas iki 70 ekipažų. Atskiru organizatorių sprendimu šis skaičius gali būti keičiamas.

7.3. Dalyviai privalo atvykti į mandatinę komisiją jiems nustatytu laiku (neatvykus nustatytu laiku, skiriama 10 eurų bauda už kiekvieną pavėluotą minutę).

7.4. Administracinė komisija dirba 2022 m. birželio 2 d. 19.00–21.30 ir birželio 3 d. 7.00–9.00, „Best Drive“.

7.5. Dokumentų patikrinimo metu ekipažo atstovas arba narys privalo atvykti asmeniškai ir pateikti registracijai reikalingus galiojančius dokumentus, jei jie nebuvo pateikti elektroninės paraiškos pildymo metu:

- žurnalisto galiojantį pažymėjimą (**Press** grupėje pirmiesiems vairuotojams);
- vairuotojo pažymėjimą (išskyrus antruosius vairuotojus, kuriems varžybų komisaro sprendimu gali būti padaryta išimtis).

7.6. Dokumentų patikrinimo metu ekipažo atstovui arba vienam iš narių išduodami startiniai numeriai, privalomos organizatoriaus reklamos ir ralio lipdukų komplektas bei kt. dokumentai.

7.7. Techninė komisija dirba 2022 m. birželio 2 d. 19.00–21.30 ir birželio 3 dieną 7.00–9.00, „Best Drive“.

7.7.1 Techninio patikrinimo prieš startą metu ekipažo nariai arba komandos atstovai privalo pateikti šiuos galiojančius dokumentus, jei jie nebuvo pateikti elektroninės paraiškos pildymo metu:

- transporto priemonės valdytojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „žalią kortą“;
- transporto priemonės registracijos liudijimą;
- privalomosios techninės apžiūros atlikimą patvirtinantį dokumentą.

7.8. Startinius numerius ir privalomą ralio reklamą, išduodamus administracinės komisijos metu, ekipažas privalo užklijuoti ant automobilio iki techninio patikrinimo prieš startą.

7.9. Techninio patikrinimo prieš startą metu bus atliekamas ekipažo apsauginių šalmų ir kitos ekipuotės tikrinimas. Pakartotinis patikrinimas gali būti atliktas zonoje, esančioje prieš startą, ir varžybų trasoje.

7.10. Po techninio patikrinimo prieš startą nebus jokio uždaro parko.

VIII. STARTO MOKESČIAI IR DRAUDIMAS

8.1. **Press** įskaitos ekipažo starto mokestis dalyvauti XXVII tarptautiniame „Press ralyje“ – 200 Eur su PVM.

Sport grupės ekipažo startinis mokestis 400 Eur su PVM.

Classic automobilių starto mokestis 400 Eur su PVM.

Elektrinių automobilių starto mokestis 400 Eur su PVM.

Už kiekvieną papildomą ekipažo svečių mokamas 150 Eur su PVM mokestis – tai jam suteikia teisę į nakvynę ir maitinimą.

Papildomi ekipažo svečiai priimami tik gavus organizacinio komiteto pirmininko leidimą.

8.2. Organizacinio komiteto pirmininkas turi teisę sumažinti startinį mokestį arba visai nuo jo atleisti asmeniškai pakviestus ekipažus.

8.3. Komandinis startinis mokestis – 50 Eur su PVM.

8.4. Jeigu ekipažas, sumokėjęs startinį mokestį, dėl pateisinamos priežasties (pateikus atitinkamus dokumentus) negali dalyvauti varžybose, jam gražinama 50 proc. startinio mokesčio.

8.5. Startinis mokestis mokamas Lietuvos žurnalistų autoklubui. Įmonės kodas 191917682, atsiskaitomoji sąskaita LT94 7300 0100 8399 2022, AB bankas „Swedbank“.

8.6. Kiekvienas dalyvis privalo turėti galiojantį transporto priemonės valdytojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „žalią kortą“. Varžybų organizatorius neatsako už ralio dalyvių padarytą žalą tretiesiems asmenims.

IX. REKLAMA

9.1. Lietuvos žurnalistų autoklubo pateikta reklama kartu su reklaminiiais lipdukais ir jų išdėstymu yra privaloma dalyviui – jos atsisakyti negalima. Bet kokia dalyvio reklama leidžiama gavus raštišką organizatoriaus sutikimą.

9.2. Dalyvis gali atsisakyti privalomos reklamos, sumokėjęs 300 Eur su PVM mokestį.

9.3. Organizatorius kiekvienam ekipažui reikiamą kiekį reklamos lipdukų duoda administracinio tikrinimo metu.

9.4. Ekipažas, pametęs organizatoriaus lipduką su startiniu numeriu, pašalinamas iš varžybų.

X. PAGRINDINIAI REIKALAVIMAI

10.1. Jeigu ralio metu šalyje galioja karantinas, susirinkimai ir dalyvių bendravimas vyksta pagal karantino taisykles, naudojant specialias ryšio priemones, virtualias registracijas, kaukes ir t. t. Apie ralio metu būsimą padėtį dalyviai bus informuoti papildomame biuletenyje.

10.2. Dalyvaudami specialiose rungtyse (išskyrus tikslaus važiavimo rungtis) abu ekipažo nariai privalo segėti saugos diržus ir dėvėti apsauginį šalną, skirtą automobilių sportui.

10.3. Visi ekipažo nusižengimai varžybų metu registruojami ekipažo laiko kortelėje.

10.4. Visi nusižengimai publikuojami oficialioje varžybų lentoje. Organizatoriaus ir policijos pareigūnų sprendimai dėl Kelių eismo taisyklių pažeidimų varžybų metu yra neskundžiami ir protestai nepriimami.

10.5. Ekipažui, varžybų metu pažeidusiam Kelių eismo taisykles, varžybų komisaro sprendimu skiriama 30–100 Eur bauda.

XI. VARŽYBŲ EIGA

11.1 Viso ralio metu oficialiu laikomas Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC +3). Starto tvarką nustato organizatorius.

11.2. Organizatoriaus nustatyta starto tvarka išsaugoma, kol apvažiuojamas pirmas ratas.

11.3. Antro rato starto tvarka nustatoma pagal pirmajame rate pasiektus rezultatus specialiose rungtyse, neskaičiuojant kelio sektorių baudų.

11.4. Pravažiavimas tarp LK laisvas. Išskyrus atvejus, kai tarp skirtingų LK vykdoma tikslaus važiavimo rungtis.

11.5. Trasoje gali būti įrengti slapti KP, kurie pravažiuojami be sustojimo.

11.6. Starto procedūra, jei atliekama elektronine aparatūra:

11.6.1. Automobiliui su abiem ekipažo nariais pravažiavus starto liniją, teisėjas laiko kortelėje įrašo faktinį starto laiką (valandas ir minutes);

11.6.2. Likus 30 sek. iki starto, ekipažui atiduodama laiko kortelė. Elektroninis laikrodis rodo valandas, minutes ir sekundes;

11.6.3. Likus 5 sek. iki starto elektroniniame laikrodyje paeiliui kas sekundę įsižiebia 5 raudonos spalvos lempos;

11.6.4. Išsijungus raudonos spalvos lempoms, ekipažas privalo startuoti;

11.6.5. Už 20–30 m yra šviesoforas, rodantis priešlaikinį startą (judėjimo pradžia iki leidžiamo šviesoforo ar teisėjo signalo). Ekipažui stovint prie starto linijos, šiame šviesofore šviečia raudona šviesa;

11.6.6. Iki starto likus 5 sek., šiame šviesofore įsižiebia geltona šviesa. Ekipažui startavus tinkamai, įsižiebia žalia šviesa ir šviečia 20 sek., esant priešlaikiniam startui – 20 sek. šviečia geltona šviesa;

11.6.7. Bet kuriuo atveju po 20 sek. vėl įsižiebia raudona šviesa.

11.7 Starto procedūra, jei atliekama starto teisėjo:

11.7.1. Automobiliui su abiem ekipažo nariais pravažiavus starto liniją, teisėjas laiko kortelėje įrašo faktinį starto laiką (valandas ir minutes);

11.7.2. Likus 30 sek. iki starto ekipažui gražinama laiko kortelė;

11.7.3. Garsiai balsu pradedama likusių sekundžių iki starto atskaitą: „30–15–10“;

11.7.4. Likus 5 sek. garsiai balsu pradedama likusių sekundžių atskaita: „5–4–3–2–1“. Ekipažui rodomas starto laikrodis;

11.7.5. Leidimas startuoti duodamas pakėlus ranką su starto laikrodžiu arba vėliavos mostu į viršų, jei laikas trasoje chronometruojamas.

11.8. Visų varžybų metu automobilių servisas ir degalų papildymas neribojamas.

11.9. Kiekviename automobilyje turi būti raudono trikampio avarinis ženklas, kuris, automobiliui sustojus specialiajame ruože, bet kurio ekipažo nario privalo būti pastatytas gerai matomoje vietoje, ne mažiau kaip 50 m iki sustojusio automobilio, norint kitus dalyvius įspėti apie kliūtį. Nepaisant šio reikalavimo, varžybų komisaras ekipažui skirs piniginę baudą.

11.10. Specialiajame ruože įvykus avarijai, jei nereikalinga skubi medicininė pagalba, rodomas žalias ženklas OK, esantis kelio knygoje, priešingu atveju rodomas ženklas SOS – raudonas kryžius. Ženklas rodomas ne mažiau kaip trims iš paskos važiuojantiems ekipažams. Nepaisant šio reikalavimo, varžybų komisaras ekipažui skirs piniginę baudą.

11.11. Pasitraukę iš varžybų ekipažai privalo informuoti varžybų vadovą tel. **+370 614 81 141**.

XII. BAUDOS

12.1. Gali būti skirtos visos baudos, numatytos Lietuvos automobilių sporto kodekse, 2019 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato taisyklėse, jų prieduose ir šiuose Papildomuose nuostatuose.

12.2. Skiriamos baudos:

vėlavimas į LK – 10 sek. už kiekvieną minutę;

skubėjimas į LK – 60 sek. už kiekvieną minutę;

neatvykimas į LK iki darbo pabaigos arba vėlavimas daugiau nei 15 min. – 5 min.

SR neįveikimas – realus blogiausias laikas klasėje +7 min.

priešlaikinis startas – 10 sek. už pirmą kartą, 60 sek. už kiekvieną kitą kartą;

„bazės“ nevykdymas – 10 sek. (piktybinis „bazės“ nevykdymas baudžiamas varžybų komisaro sprendimu);

nuverstas ar iš vietos paslinktas signalinis kūgelis – 5 sek.;

už važiavimą ne pagal schemą ar trasą specialiojoje rungtyje baudžiama taip: realus blogiausias laikas klasėje +30 sek.;

už nukrypimą nuo laiko normos tikslaus važiavimo rungtyse – 0,1 sek. už 1 sek. nukrypimo.

Nukrypimui nuo laiko normos taikoma tolerancija – +/-2 sek.

nedalyvavimas spaudos konferencijose – 100 Eur pinigine bausde.

12.3. Treniruotės automobiliais prieš lenktynes specialiujų ruožų vietose – draudžiamos. Už šį pažeidimą – 200 Eur + PVM bauda arba nebus leidžiama startuoti ralyje.

12.4. Jeigu varžybų teisėjai, organizatoriai arba policininkai nustato, kad vienas iš ekipažo narių yra vartojęs alkoholio ir jo koncentracija ralio dalyvio kraujyje didesnė nei 0,00 promilės, organizatoriai taiko tokias sankcijas: šalinimas iš varžybų su galima diskvalifikacija kitų metų varžyboms. Tokios pat sankcijos taikomos, jeigu ralio dalyvis yra apsvaigęs nuo narkotinių medžiagų. Šalinimas iš varžybų gali būti taikomas ir kitais atvejais, pavyzdžiui, šiurkštus Kelių eismo taisyklių pažeidimas.

XIII. PROTESTAI

Protestai teikiami varžybų vadovui. Jei varžybų vadovo laikinai nėra, protestas įteikiamas vyr. sekretoriui. Protestas teikiamas kartu su protesto pateikėjo piniginiu 100 Eur su PVM mokesčiu, kuris negražinamas, jei protestas netenkinamas.

XIV. REZULTATŲ NUSTATYMAS

14.1. XXVII tarptautinio „Press ralio“ rezultatai nustatomi sudedant laikus, pasiektus specialiuosiuose ruožuose, baudų laiką, gautą kelio sektoriuose, ir kitus baudų laikus, gautus varžybų metu.

14.2. Ekipažams pasiekus vienodą laiką ralyje, aukštesnė vieta skiriama pasiekusiajam geresnį rezultatą paskutiniame ruože. Jei ir čia rezultatai vienodi – vertinamas priešpaskutinis ruožas ir t. t.

14.3. Taškai kiekvienoje klasėje suteikiami pagal startavusių ekipažų skaičiaus klasėje, pridėdant prizinius taškus (I vieta – 6 taškai; II vieta – 3 taškai; III vieta – 1 taškas).

Pvz.: jei startavo 10 ekipažų klasėje:

1 vieta – 10 taškų + 6 (PT)

2 vieta – 9 taškai + 3 (PT)

3 vieta – 8 taškai + 1 (PT)

4 vieta – 7 taškai ir t. t.

jei startavo 7 ekipažai klasėje:

1 vieta – 7 taškai + 6 (PT)

2 vieta – 6 taškai + 3 (PT)

3 vieta – 5 taškai + 1 (PT)

4 vieta – 4 taškai ir t. t.

14.4. Komandos nugalėtojos nustatomos sudėjus 2 geriausių ekipažų gautus taškus automobilių klasėse.

14.5. Komandoms, surinkusioms vienodai taškų, jų užimtos vietos nustatomos sumuojant 2 geriausių ekipažų laikus.

14.6. Komandos ekipažų skaičius neribojamas. **Sport** svečių ir turistinės klasės ekipažai į komandinę įskaitą negali būti įtraukiami.

XV. APDOVANOJIMAS

- 15.1.** XXVII tarptautinio „Press ralis“ nugalėtojai ir prizininkai klasėse apdovanojami diplomais.
- 15.2.** Komandos nugalėtojos apdovanojamos diplomais.
- 15.3.** Atskirai apdovanojami geriausiai rezultatus pasiekę moterų ekipažai.
- 15.4.** Specialiais prizais gali būti apdovanojami papildomų rungčių nugalėtojai.
- 15.5.** Ekipažų prizininkų nedalyvavimas apdovanojimo ceremonijoje baudžiamas 100 Eur bauda, taip pat netenkama teisės į prizus.

XVI. APDOVANOJIMO VIETA

Ralis nugalėtojai ir prizininkai apdovanojami 2022 m. birželio 4 d. 21.00, varžybų uždarymo vietoje, ralis bazėje.