



**2024 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ ŽEMAITIJOS KROSO  
TAURĖS V ETAPO**

**PAPILDOMI NUOSTATAI**

2024 m. rugsėjo 29 d., Telšiai

## **STRAIPSNIAI**

- I.** Programa
- II.** Organizacija
- III.** Pagrindinės sąlygos
- IV.** Varžybų vykdymas
- V.** Rezultatai ir protestai
- VI.** Apdovanojimai
- VII.** Kita informacija

### **I. PROGRAMA**

**2024-09-09** Papildomų nuostatų platinimas ir išankstinių paraiškų priėmimo pradžia per [www.raceadmin.eu](http://www.raceadmin.eu)

**2024-09-26** Išankstinių paraiškų priėmimo pabaiga

**2024-09-28 Šeštadienis**

**17:00 – 20:00** Administracinė komisija ir techninis patikrinimas

**2024-09-29 Sekmadienis**

**07:00 – 08:00** Administracinė komisija

**07:00 – 08:30** Techninis patikrinimas

**08:40 – 08:50** Sportininkų susirinkimas starto vietoje

**09:00 – 10:40** Chronometruojami važiavimai

**11.00** Varžybų atidarymas

**11.30** 1- kvalifikacinis važiavimas.

Apdovanojimas ir prizų įteikimas, varžybų uždarymas – 30 min. po finalinių važiavimų.

### **II. ORGANIZACIJA**

#### **2.1. Organizatorius**

Automobilių sporto klubas “Lokys motorsport“,

Adresas: Dariaus ir Girėno g. 36, Nausodės k., LT-89385 Mažeikių r.

Šios varžybos bus vykdomos laikantis:

- FIA Tarptautiniu sporto kodeksu;
- LASF Automobilių Sporto Kodeksu (toliau tekste – LASK);
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės (toliau tekste LASVOVT);
- 2024 m. Lietuvos automobilių mini kroso čempionato Pagrindinių taisyklių ir Reglamento bei jų priedų;
- šių varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.

Organizacinis komitetas:

Organizacinio komiteto pirmininkas: Laurynas Paulauskas tel.+37062871606

Vytautas Andriuška

Kęstutis Paulauskas

## **2.2. Oficialūs varžybų asmenys**

Varžybų direktorius: Laurynas Paulauskas

Varžybų vadovas: Andrius Daušas

Varžybų sekretorius: Ramūnas Vaitkūnas

Varžybų laikininkas: Ramūnas Vaitkūnas

Techninės komisijos pirmininkas: Aurimas Budėjus

Trasos saugumo viršininkas: Darius Liučvaikis

Medicininės tarnybos viršininkas: Ignas Paulauskas

## **2.3. Oficiali varžybų lenta**

Informacija apie varžybas ir organizatoriaus pranešimai skelbiami „Sportity“ programėlėje.

Prisijungimas: **Getaute**

## **III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS**

### **3.1. Varžybų statusas**

2024 m. Žemaitijos kroso taurės V etapas.

### **3.2. Duomenys apie trasą**

Adresas: Getautės autokroso trasa, Getautės k., 1B, Viešvėnų sen., Telšių r.

Ilgis: 850 m.

Plotis starto vietoje: 14,5 m.

Maksimalus plotis: 18 m.

Minimalus plotis: 12 m.

Danga – Žvyras/ smėlis/molis

### **3.2. Dalyvių automobiliai**

Dalyvauti Žemaitijos kroso taurės V etape leidžiami automobiliai, atitinkantys 2024 metų Lietuvos automobilių mini kroso čempionato techninius reikalavimus.

### **3.3. Dalyviai**

Dalyvauti varžybose gali visi vairuotojai, turintys metines 2024 m. LASF ar kitos ASF „C” ir aukštesnes kategorijos galiojančias vairuotojo licencijas.

### **3.4. Startiniai mokesčiai**

Startinis mokestis – 80,00 Eur.

Mini buggy – **NEMOKAMA**

Išankstinė registracija vykdoma [www.Raceadmin.eu](http://www.Raceadmin.eu)

Registruojantis varžybų dieną startinis mokestis 100,00 Eur

Mokesčiai mokami grynais pinigais varžybų dieną administracinio patikrinimo metu arba pavedimu į automobilių sporto klubas “Lokys motorsport” sąskaitą LT827300010174994049 Swedbank. Mokėjimo paskirtyje nurodyti (sportininko vardas, pavardė).

**3.5.** Kiekvienam, dalyviui rekomenduojame varžybose turėti LASF sportinio automobilio techninį pasą.

### **3.6. Draudimas**

Organizatorius varžybas apdraudžia civilinės atsakomybės draudimu.

## **IV. VARŽYBŲ VYKDYMAS**

Varžybos vykdomos tokiose klasėse:

**4.1. 1600** - serijiniai kėbuliniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).

**4.2. 2000** - serijiniai, kėbuliniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris– iki 2000 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų).

**4.3. 3000** - RWD -Kėbuliniai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 3000 cm<sup>3</sup> (galinių ratų pavara –RWD, sportininkai nuo 18 metų.)

**4.4. Open -3500** serijiniai, kėbuliniai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 3500 cm<sup>3</sup> (visų tipų pavaros)

**4.5. Super 2000-** serijiniai, kėbuliniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris– iki 2000 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų) atitinkantys LAX čempionato reikalavimus

**4.6. Buggy CUP-** rėminiai automobiliai, variklio darbinis tūris iki 2000 cm<sup>3</sup>, sportininkai nuo 18 metų.

**4.7. Folkreiss-** serijiniai, kėbuliniai automobiliai (gali dalyvauti visi automobiliai, kurie atitinka į Folkreiss reikalavimus).

### **SVEČIŲ KLASĖS:**

**4.8. MINI BUGGY** – rėminiai automobiliai, darbinis tūris 160cm<sup>3</sup>/3, RWD, sportininkai nuo 5 iki 10 metų.

**4.9. 1600 JUNIOR ir DAMŲ** – (1600 JUNIOR):gali dalyvauti sportininkai nuo 11 iki 16 metų imtinai.

(DAMOS):serijiniai, kėbuliniai automobiliai priekine varomąja ašimi,variklio darbinis tūris– iki 2000 cm<sup>3</sup> (gali dalyvauti sportininkai nuo 18 metų)

### **4.10. Asmeninė įskaita**

Varžybų įskaita klasėje vedama startavus ne mažiau 3 vairuotojams.

Vairuotojo užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus. Vairuotojui į jo asmeninę įskaitą ( kai susirenka mažiausiai 3 dalyviai klasėje) skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos:

|                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| 1 vieta - 25 taškų  | 9 vieta - 8 taškai  |
| 2 vieta - 22 taškų  | 10 vieta - 6 taškai |
| 3 vieta - 20 taškų  | 11 vieta - 5 taškai |
| 4 vieta - 18 taškų  | 12 vieta - 4 taškai |
| 5 vieta - 16 taškų  | 13 vieta - 3 taškai |
| 6 vieta - 14 taškų  | 14 vieta - 2 taškai |
| 7 vieta - 12 taškų  | 15 vieta - 1 taškai |
| 8 vieta - 10 taškai | 16 vieta - 1 taškas |

Ši lentelė naudojama visoms įskaitinėms klasėms “B” ir “A” finaluose.

### **4.11. Komandinė įskaita.**

Komandinėse paraiškose vairuotojų skaičius neribojamas. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų (atsižvelgiant į 6.2 punkte nurodytą taškų skaičiavimo sistemą) skirtinguose divizionuose surinkusių vairuotojų.

#### **4.12. Paraiškos**

Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi užpildyti Dalyvio paraišką internetinėje svetainėje [www.Raceadmin.eu](http://www.Raceadmin.eu)

Komandinės paraiškos pateikiamos varžybų sekretoriatui iki varžybų atidarymo.

#### **4.13. Administracinė komisija**

Vairuotojai asmeniškai turi atvykti į dokumentų tikrinimą kuris vyks Sekretariate:

2024-09-28 nuo 17:00 iki 20:00 val.

2024-09-29 nuo 7:00 iki 8:00 val.

#### **4.14. Techninis patikrinimas**

Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninį patikrinimą, į kurį automobilį pristato vairuotojas arba jo įgaliotas asmuo. Techninis tikrinimas vyks 2024-09-28 nuo 17:00 iki 20:00 val., 2024-09-29 nuo 7:00 iki 8:30 val.

Patikrinimo metu bus tikrinamas automobilio bei vairuotojo ekipiruotės (t.y. šalmas, kombinezonas, pirštinės bei batai) techninis atitikimas, automobilių kroso taurės techniniams reikalavimams. Padangos tik žvyrinės.

#### **4.15. Sportininkų susirinkimas, chronometruojamos treniruotės**

**4.15.1.** Vairuotojai, kurių automobiliams leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime.

**4.15.2.** Kiekvienas dalyvis, atvykęs į chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui pateikti pažymą su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienam klasei oficialios chronometruojamos treniruotės susidarys iš 4 ratų, bet tiksliai du ratai bus įskaitiniai: 3 ar 4 rato geriausias laikas bus imamas įskaitai (Organizatorius pasilieka teisę keisti chronometruojamų važiavimų eigą).

**4.15.3.** Oficialių chronometruojamų treniruočių vieno rato laikas nustatys starto vietą pirmame kvalifikaciniame važiavime. Esant lygybei, sekantis geriausias laikas tarp dviejų lygybę turinčių vairuotojų nustatys jų vietą starto lentelėje

**4.15.4.** Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vieną oficialių chronometruojamų treniruočių ratą. Oficialių chronometruojamų treniruočių važiavimai vyks suskirstyti į dalyvių klases.

#### **4.16. Kvalifikaciniai važiavimai**

Kvalifikacinių važiavimų distancija – 4 ratai. Kvalifikaciniai važiavimai vykdomi pagal divizionus.

Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų chronometruojamuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

Kiekvienai varžybų klasei bus vykdomi – 3 įskaitiniai kvalifikaciniai važiavimai.

I-ajame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia chronometruojamų važiavimų rezultatai.  
II-jame kvalifikaciniame važiavime vietą starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.

Klasėje susirinkus 11 ir daugiau sportininkų kvalifikaciniai važiavimai vykdomi sekančiais:  
Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi į dvi grupes:

- I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas
- II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas

Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka taškų skaičių, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę  $N+1$ , o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę  $N+2$ .

#### **4.17. Finaliniai važiavimai**

**4.17.1.** Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

**4.17.2.** Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) 2 (dvejų) kvalifikacinių važiavimų rezultatus. Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.

**4.17.3.** Divizione susirinkus 10 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

**4.17.4.** 1-8 vietas po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 9 vietos ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietos laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.

**4.17.5.** Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

**4.17.6.** Divizione susirinkus 10 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

**4.17.7.** B Finalų važiavimų distancija – 5 ratai.

**4.17.8** A Finalų važiavimų distancija – 6 ratai.

**4.18.** Po kiekvienos klasės finalinių važiavimų pirmi penki automobiliai kirtę finišo liniją privalo nedelsiant pristatyti automobilį į organizatoriaus paruoštą uždara parką.

**4.19.** Uždarame parke draudžiamas bet koks automobilio remontas ar degalų pildymas.

**4.20.** Sportininkams uždarame parke leidžiama pasilikti ne ilgiau 5 min. ( variklio aušinimui), kai vyksta automobilio tikrinimas prie automobilio gali likti tik vairuotojas ir mechanikas.

#### **4.21. Startas**

**4.21.1.** Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidegus žaliajam šviesoforo signalui.

**4.21.2.** Jei stovint startinėje zonoje užgeso variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį.

**4.21.3.** Falstartai . Falstartas fiksuojamas, kai automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užsidegant starto šviesoforo šviesai.

#### **4.22. Baudos**

**4.22.1.** Sportininkui padarius falstartą važiavimas yra nestabdomas. Sportininkas, važiavime padaręs falstartą gauna +5 taškus. Finaliniame B ir A važiavime, važiavimas yra stabdomas. Sportininkas padaręs falstartą gauna įspėjimą. Sportininkas tame pačiame važiavime padaręs antrą, trečią ir t.t. falstartą, (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą), yra šalinamas iš to važiavimo.

**4.22.2.** Varžybų vadovas turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.

### **V. REZULTATAI, PROTESTAI**

#### **5.1. Rezultatai**

Visi rezultatai bus pakabinti oficialioje varžybų lentoje. Sportity programėlėje

#### **5.2. Protestai. Apeliacijos.**

Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui, ne vėliau kaip 30 min po važiavimo, kartu pridedant 60,00 Eur. mokestį.

**5.3.** Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardymas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių asmenų, protestą padavusių ir sportininko prieš kurį paduotas protestas atstovų. Protesto teikėjas prie protesto prideda užstatą:

Jei protestas paduodamas patikrinti:

- a) kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 120,00 EUR;
- b) pirminį variklio darbinio tūrio matavimą per išsuktos degimo žvakės angą – 80,00 EUR (šio protesto patvirtinimas nesuteikia teisės šalinti sportininko iš varžybų);
- c) variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių - 500,00 EUR;

Protestui nepasitvirtinus užstatas perduodamas sportininkui prieš kurį buvo pareikštas protestas.

Kai protestas patvirtinamas užstatas gražinamas pareiškėjui, nebent teisingumas reikalautų kitaip.



## **VI. APDOVANOJIMAI**

Varžybų uždarymas vyks starto zonoje prie sekretoriato. Prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą.

Varžybų atskirų klasių 1-3 vietos nugalėtojai apdovanojami organizatoriaus įsteigtais prizais ir taurėmis.

Komandos nugalėtojos 1-3 vietos apdovanojamos organizatoriaus įsteigtais prizais ir taurėmis.

## **VII. KITA INFORMACIJA**

### **7.1. Atvykimas**

Getautės autokroso trasa, Getautės k., 1B, Viešvėnų sen., Telšių r.

### **7.2. Varžybų atidarymas**

Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.

### **7.3. Gesintuvai**

Kiekvienas sportininkas asmeniškai atsakingas už tai, kad savo stovėjimo zonoje dalyvių parke turės nuosavą 6 kg gesintuvą.

### **7.4. Gamtos apsauga**

Kiekvienam sportininkui rekomenduojame automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke naudoti paklotą (minimalus dydis – 4x5m), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad remontuojant automobilį įvykus netyčiniam tepalo ar kitų cheminių medžiagų išsiliejimui apsaugotų gruntą nuo užteršimo

### **7.5. Ryšiai su dalyviais**

Teisėjams ryšiams su dalyviais dėvės oranžinę liemenę.

### **7.6. Apgyvendinimas**

**„Luobos vienkiemis“ +37062476570**

98203 Skuodo r. sav.

**LavenderInn.lt**

I k, Viešvės g. 19A, Viešvėnai I, 88405 Telšių r. sav.

## 7.7. Leidimai

Varžybų organizatorius įsipareigoja užtikrinti, kad oranžinių kortelių turėtojai, pateikę pažymėjimus į varžybas bus įleidžiami nemokamai.

### **PARUOŠTA:**

ASK „Lokys motorsport“

Laurynas Paulauskas



### **PATVIRTINTA :**

LASF Generalinė sekretorė

Indrė Janauskaitė