



VILDUJA ISTORINIŲ AUTOMOBILIŲ RALIS 2026

2026 m. gegužės mėn. 23 d.

TAISYKLĖS

I. PROGRAMA

- 1.1 Paraiškų priėmimo pradžia: 2026 m. balandžio mėn. 15 d. raceadmin.eu platformoje.
- 1.2 Paraiškų priėmimo pabaiga: 2026 m. gegužės mėn. 14 d. 12:00 val. arba kol bus pasiektas maksimalus dalyvių skaičius – 35 ekipažai.
- 1.3 Organizatoriai neregistruoja ekipažo, jeigu, jų nuomone, nepakankamas ekipažo meistriškumas arba automobilio tinkamumas. Organizatoriai pasilieka teisę nekommentuoti atsisakymo priežasčių.
- 1.4 Abu ekipažo dalyviai registracijos metu privalo pasirašyti paraišką, už kitų dokumentų atitikimą galiojančioms KET dalyvis atsako pats (**vairuotojo pažymėjimas, pasas arba asmens tapatybės kortelė, privalomasis draudimas, techninės apžiūros galiojimas**).
- 1.5 Dalyvių registracija - 2026 m. gegužės mėn. 23 d., nuo 07:00 iki 08:00 Sabališkių g. 1T, Elektrėnai.
- 1.6 Dalyvių susirinkimas – 2026 m. gegužės mėn. 23 d. 08:15, Sabališkių g. 1T, Elektrėnai.
- 1.7 Startas - Sabališkių g. 1T, Elektrėnai
- 1.8 Finišas – Kauno raj.
- 1.9 Oficialių rezultatų paskelbimas, nugalėtojų ir prizininkų apdovanojimas - 2026 m. gegužės mėn. 23 d., 19:30 val., Kavinė-Baras „Kačerga“ - J. Janonio g. 6, Kačerginė, KAUNAS.
- 1.10 Informacija apie ralį: nuo 2026 m. balandžio mėn. 11 d., 9:00 val. iki gegužės mėn. 20 d. 18:00 - VšĮ „Saugus ratas“, Tuskulėnų 13A-30, Vilnius LT09217 tel; +370 610 00123, el. paštas – vilunas@gmail.com.

II. ORGANIZACIJA IR BENDROSIOS SĄLYGOS

- 2.0 Renginio pavadinimas – **Vilduja istorinių automobilių ralis 2026**
- 2.1 Rengėjas VšĮ „Saugus ratas“; Tuskulėnų g. 13a-30, Vilnius, LT09217, telefonas +370 610 00123, el. paštas vilunas@gmail.com
- 2.2 Renginio oficialūs asmenys:
 - a. Vyr. teisėjas – Jaroslavas Polujanskis, mob. Tel. +370 665 20051

- b. Varžybų vadovas – Valdas Juozas Vilūnas, mob. tel. +370 610 00123
- c. Techninė pagalbos telefono numerį paskelbsime per dalyvių susirinkimą
- d. Atsakinga už dalyvių maitinimą Roma Baliienė mob. tel. +370 698 82739

2.3 Festivalis rengiamas vadovaujantis:

- a. Kelių eismo taisyklėmis (toliau – KET);
- b. Šiomis taisyklėmis.

2.4 Trasos charakteristika:

- a. Bendras trasos ilgis: 190 km (bus patikslinta prieš startą kelio knygoje)
- b. Kelio danga: asfaltas – >99,08%.

2.5 Detalus maršrutas, laiko kontrolės postai ir kita informacija bus nurodyta kelio knygoje.

III. AUTOMOBILIAI

3.1 Automobiliai skirstomi į šias klases:

- a. „Oldtimer“ - priskirtini automobiliai iki 1981 12 31 (rezultatui apskaičiuoti nėra įtraukiamos vairavimo metu atidumo reikalaujančias užduotys).
- b. „Youngtimer“ - priskirtini automobiliai pagaminti nuo 1982 m. iki 1995 m. (rezultatui apskaičiuoti nėra įtraukiamos vairavimo metu atidumo reikalaujančias užduotys).
- c. „Tourist“ - gali būti priskiriami visi automobiliai iki 1994 m. (rezultatui apskaičiuoti įtraukiama tik dalis tikslaus važiavimo arba taikoma didesnė paklaida).

Jeigu Tourist klasėje nesusidaro daugiau 5 ekipažų, ekipažai priskiriami prie atitinkamų Youngtimer ir Oldtimer klasių.

3.2 Automobiliai privalo atitikti KET – 2026.

IV. REKLAMA

4.1 VšĮ „Saugus ratas“ pateikta reklama kartu su reklaminėmis lentelėmis ir jų išdėstymu yra privaloma ralio dalyviams. Organizatorius aprūpina kiekvieną ekipažą reikiamu kiekiu privalomos reklamos lentelių. Galima atsisakyti organizatoriaus reklamos sumokėjus 300 EUR mokestį.

V. STARTAS, VARŽYBŲ EIGA

5.1 Viso renginio metu oficialiu laikomas Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC +3). Starto tvarką nustato organizatorius.

5.2 Oficialus starto tvarkaraštis bus skelbiamas susirinkimo metu. Iš varžybų pasitraukę ekipažai apie pasitraukimo priežastis, vietą bei laiką privalo informuoti varžybų vadovą. Jei ekipažas patenka į avariją ar kitą nelaimę, ekipažo narys privalo nedelsdamas apie tai pranešti bendruoju pagalbos numeriu 112, bei informuoti varžybų vadovą.

- 5.3 Organizatorius susirinkimo metu paskelbs laiko kontrolės punktą (toliau – LK) ir/arba Greičio Ruožo (toliau – GR) grafiką. Ekipažas, pavėlavęs į LK arba GR startą, į varžybas gali įsitraukti kitame LK arba GR starte. Už kiekvieną praleistą LK ir GR skiriamos baudos.
- 5.4 Renginio metu privalomų rungčių (toliau – PR) atlikimui pirmumas suteikiamas Youngtimer ir Oldtimer klasių dalyviams.
- 5.5 Visi dalyviai iki renginio starto privalo automobilyje susimontuoti organizatoriaus suteiktą GPS įrenginį. Įrenginys turi būti prijungtas prie automobilio akumulatoriaus, *išskyrus technines charakteristikas neatitinkančias TP (veikimo diapazonas ne 10-30V arba aliuminio lydinys uždengia GPS įrenginį)*.
- Youngtimer ir Oldtimer klasių dalyviams **rekomenduojama** tvirtinti GPS įrenginį automobilio salone prie stiklo (išvedus maitinimo laidus nuo akumulatoriaus) kad būtų užtikrintas signalo stiprumas. Tvirtinant po priekiniu/galiniu dangčiu galima paklaida (dalyvis prisiima atsakomybę už galimą rezultato nustatymo netikslumą).
- Ralio finiše GPS įrenginys turi būti gražintas organizatoriui.** Negrąžinus arba pametus įrenginį mokamas 500 EUR be PVM mokestis.
- 5.6 Renginio metu svarbi informacija bus skelbiama *WhatsApp* grupėje taip pat gali būti išsiųsta trumpąja SMS žinute.**
- 5.7 Atvykstant/išvykstant iš/į LK ir GR ekipažas privalo iš anksto paruošti bei pateikti laiko kortelę teisėjui.
- 5.8 Tikslaus važiavimo rungties startas žymimas ženklu (kuoliuku). Ekipažas prie starto linijos privažiuoja savarankiškai, pasiruošia ir startuoja **artimiausią lyginę minutę** (pvz., 10:02:00, 10:04:00 ir t.t.) pagal savo prietaisų arba automobilio laikrodį. Starto teisėjo nėra – ekipažas pats atsakingas už startą. Startuojama kai sekundės rodo **(00)**. Starto metu automobilis privalo stovėti, o važiavimas pradedamas nuo žymeklio.
- 5.9 Tikslaus važiavimo rungtyje slapti LK bei finišas nėra žymimas.
- 5.10 Viso renginio metu automobilių servisas ir degalų užpylimas neribojamas.
- 5.11 Už sąmoningą trukdymą kitiems dalyviams ekipažai iš renginio yra pašalinami.
- 5.12 Slalomuose su organizatorių pateikta transporto priemone gali dalyvauti tik vienas iš ekipažo narių, turintis galiojantį vairuotojo pažymėjimą.

VI. REZULTATŲ NUSTATYMAS

- 6.1 Renginio rezultatai nustatomi pagal **suminį taškų skaičių**, surinktą atskirose rungtyse. Laimi ekipažas, surinkęs **didžiausią** taškų sumą.
- 6.2 Kiekvienoje rungtyje
- tikslaus važiavimo;
 - slalomo ar privalomų rungčių;

- c. greičio baudų;
- d. visų klausimų, LK ir važiavimą ne pagal kelio knygą

taškai skiriami pagal užimtą vietą klasėje:

1 vieta – 30 tšk., 2 vieta – 28 tšk., 3 vieta – 26 tšk., 4 vieta – 24 tšk., 5 vieta – 22 tšk., 6 vieta – 20 tšk., 7 vieta – 18 tšk., 8 vieta – 16 tšk., 9 vieta – 14 tšk., 10 vieta – 12 tšk., 11 vieta – 10 tšk., 12 vieta – 8 tšk., 13 vieta – 6 tšk., 14 vieta – 4 tšk., 15 vieta – 2 tšk.

Nuo 16 vietos, ne pagal trasą ar schemą važiuojant ir visi kiti finišavę ekipažai gauna po 1 tašką.

Kiekviena rungtis **gali** turėti savo koeficientą (pvz.: tikslus važiavimas – 2, atsakymų rezultatai – 1 ir pan.). Koeficientai bus nurodyti kelio knygoje.

- 6.3 Renginio absoliučiais nugalėtojais tampa daugiausiai taškų surinkęs ekipažas Oldtimer ir Youngtimer klasėse.
- 6.4 Slalomo rezultatui nustatyti jeigu įveikiama su dalyvių automobiliu gali būti taikomas koeficientas. Formulė bus pateikta prieš startą.
- 6.5 Pasiekus vienodą laiką renginyje, prioritetą turi ekipažas, surinkęs mažesnę greičio baudų kiekį. Jei ir tada kelių ekipažų rezultatas vienodas, prioritetą turi ekipažas dalyvaujantis senesniu automobiliu.

VII. BAUDOS

- 7.1. Viso renginio metu nuvažiuoto kelio (maršruto, atstumų, laiko) fiksavimui bus naudojama **GPS nuotolinio sekimo sistema**.
- 7.2. **Slalomo baudos**
 - a. priešlaikinis startas – 10 sek. už pirmą kartą, 60 sek. už kiekvieną kitą kartą.
 - b. nuverstas ar iš vietos paslinktas signalinis kūgelis – 5 sek.;
 - c. „bazės“ nevykdymas – 10 sek. (piktybinis „bazės“ nevykdymas baudžiamas teisėjų sprendimu).
- 7.3. **Kelio knygos bei renginio eigos baudos**
 - a. Vėlavimas į LK – 10 sek. už kiekvieną minutę.
 - b. Skubėjimas į LK – 30 sek. už kiekvieną minutę.
 - c. neatvykimas į LK iki renginio pabaigos arba vėlavimas daugiau nei 15 min. – 10 min.
 - d. Už kiekvieną neįrašytą arba neteisingai atsakytą klausimą, nurodytą kelio knygoje, skiriama 5 sek. bauda.
 - e. Už kiekvieną paskubėtą minutę slaptame LK (SLK) baudžiama po 10 sek. Už kiekvieną vėlesnę minutę (važiavimą lėčiau) – 5 sek. Maksimali bauda kiekviename SLK – 60 baudos sek. Neatvykus ekipažui baudžiama 120 baudos sek. + skiriama bauda už važiavimą ne pagal kelio knygą. SLK yra taikoma 60 sek. paklaida.

- f. Važiavimas ne pagal kelio knygą baudžiamas 15 sek. už kiekvieną fiksuotą pažeidimą. Bauda gali būti pakeista priklausomai nuo aplinkybių (*kelio darbai, oro sąlygos ir pan.*) teisėjų sprendimu.
- g. Vėluojant į GR daugiau negu 10 minučių, teisėjai turi teisę neleisti startuoti šioje rungtyje ir fiksuoti šios rungties GR neįveikimą.
- h. Tikslaus važiavimo rungčiai taikoma 1 sek. paklaida. Tikslaus važiavimo rungtyje už kiekvieną fiksuotą netikslią važiavimo sekundę skiriamos 3 sek. baudos. Maksimali bauda kiekviename taške – 60 sek. baudos.
- i. Kitų papildomų/privalomų užduočių ir/arba rungčių baudos pateikiamos varžybų metu.
- j. Greičio kontrolei (GK) GPS fiksuoja kiekvieną fiksuojama impulsą kas **50 m arba kas 3 sekundes. Bauda skiriama pagal** tai, kiek viršytas limitas: nuo 5 km/h iki 15 km/h – 30 sek už kiekvieną impulsą, nuo 15 km/h iki 30 km/h – 1 min. už kiekvieną impulsą, virš 30 km/h – 5 min. už kiekvieną impulsą.

VIII. STARTINIS MOKESTIS

- 8.1 Dalyvių ekipažo mokestis - 2 žmonės – 170 EUR
- 8.2 Už kiekvieną papildomą žmogų automobilyje po 60 EUR

IX. ASMENS DUOMENŲ NAUDOJIMAS

- 9.1 Asmens duomenis tvarko organizatorius ir/arba jo įgaliotas asmuo. Asmenys, dalyvaudami ralyje ir pateikdami savo asmens duomenis patvirtina, kad neprieštarauja, jog jų asmens duomenys būtų tvarkomi šiose taisyklėse nustatyta tvarka;
- 9.2 Dalyvis sutinka, kad jo asmeniniai duomenys būtų tvarkomi rinkodaros ir ralio administravimo bei viešinimo tikslais (informuojant dalyvius apie prizų atsiėmimą, skelbiant ralio laimėtojus internete, spaudoje, televizijoje, radijo stotyse bei kitose viešosios informacijos priemonėse).
- 9.3 Ralio organizatorius įsipareigoja užtikrinti renginiui pateikiamų asmens duomenų konfidencialumą bei tvarkyti šiuos duomenis išimtinai šiose taisyklėse nurodytais tikslais ir tvarka. Dalyvio prašymu jo asmens duomenys gali būti pakeisti, pataisyti ar ištrinti. Gavus dalyvio prašymą ištrinti (panaikinti) jo duomenis, yra laikoma, kad dalyvis atsisako dalyvauti renginyje.

X. APDOVANOJIMAS

- 10.1 Nugalėtojai ir prizininkai klasėse apdovanojami diplomais bei taurėmis, rėmėjų prizais.
- 10.2 Ekipažų-prizininkų nedalyvavimas apdovanojimo ceremonijoje panaikina teisę į prizus.

Vyr. teisėjas – Jaroslavas Polujanskis