

AUTOMOBILIŲ KROSO TAURĖS VARŽYBOS

AUTOKROSA KAUSA SACENSĪBAS



**2022m. Aukštaitijos automobilių kroso taurės varžybų
V etapas**

2022m. Aukštaitijos autokrosa kausa sacensību V posms

VARŽYBŲ NUOSTATAI

Sacensību nolikums

2022 m. Spalio 2 d. Ukmergė

STRAIPSNIAI	SATURS
<p>I. Programa II. Organizacija III. Pagrindinēs sālygos IV. Rezultatai ir protestai V. Prizai ir taurēs VI. Kita informacija</p>	<p>I. Programma II. Organizēšana III. Galvenie nosacījumi IV. Rezultāti un protesti V. Dāvanas un kausi VI. Cita informācija</p>
<p>I. PROGRAMA</p>	<p>I. PROGRAMMA</p>
<p>2022-09-20 Taisyklių platinimas ir išankstinių paraiškų priėmimo pradžia 2022-10-01 Išankstinių paraiškų priėmimo pabaiga</p>	<p>2022-09-20 Iepazīšanās ar noteikumiem un iepriekšējo pieteikumu izskatīšana 2022-10-01 Pieteikumu pieņemšanas beigas.</p>
<p>2022-10-02 Sekmdienis</p>	<p>2022-10-02 Svētdiena</p>
<p>07:00 – 09:00 Dalyvių registracija 07:10 – 09:20 Techninis patikrinimas 08:10 – 09:30 Laisvosios treniruotės 09:30 - Organizacinis susirinkimas 09:40 Sportininkų susirinkimas prie sekretoriato 10:00 – 11:20 Chronometruojami važiavimai. 11.30 Varžybų atidarymas 12.00 I kvalifikacinis važiavimas.</p>	<p>07:00-09:00 Dalībnieku reģistrācija 07:10-09:20 Tehnikas pārbaude 08:10-09:30 Brīvie treniņi 09:30 Sacensību organizatoru 09:40 Dalībnieku pulcēšanās pie sekretariāta 10:00-11:20 Laika kontroles braucieni 11:30 Sacensību atklāšana 12:00 I kvalifikācijas brauciens</p>
<p>Apdovanojimas ir prizų ģteikimas, varžybų uždarymas – 30 min. po finalinių važiavimų.</p>	<p>Apbalvošana un balvu pasniegšana, sacensību noslēgums- 30min. pēc finālbraucieniem.</p>
<p>II. ORGANIZACIJA</p>	<p>IV. ORGANIZĒŠANA</p>
<p>1.1. Organizatorius</p>	<p>1.5. Organizatori</p>
<p>VšĮ „Varėnos automobilių sporto klubas” organizuoja 2022m. Aukštaitijos automobilių kroso taurės varžybų V etapą. Šios varžybos bus vykdomos laikantis:</p>	<p>VšĮ „Varėnos automobilių sporto klubas” organizē 2022 gada Aukštaitijas auto krosa kausa sacensību V.posmu. Šīs sacensības tiks organizētas pēc:</p>
<p>FIA Tarptautiniu sporto kodeksu; LASF Automobilių Sporto Kodeksu (toliau tekste – LASK); Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklės (toliau tekste LASVOVT); 2022m. Lietuvos automobilių kroso taurės Pagrindinių taisyklių ir</p>	<p>- FIA starotautiskā sporta kodeksa; - LASF auto sporta kodeksa - Lietuvos auto sporta sacensību organizēšanas un norises noteikumiem); - 2022 gada Lietuvos krosa kausa Galvenajiem noteikumiem un Tehniskajiem noteikumiem un to</p>

<p>Reglamento bei jų priedų; šių varžybų papildomų nuostatų bei kitų reglamentuojančių dokumentų reikalavimų.</p> <p>-</p> <p>1.2. Organizacinis komitetas:</p> <p>Organizacinio komiteto pirmininkas: Jonas Keršys tel.+370 655 76777</p> <p>Organizatoriaus būstinė: VšĮ „Varėnos automobilių sporto klubas, įk 304196478; Adresas: Meldų g. 10, Barčių km,Lietuva a/s LT17 7044 0600 0808 1735 SEB bankas Tel.Nr.: +370 655 76 777, el-p: varenosask@gmail.com</p> <p>Organizatoriaus partneriai:</p> <p>Organizatoriaus leidimo suteikėjas: Lietuvos automobilių sporto federacija Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva Tel./fax.: +370 37 350 006 Mob.: +370 615 46710 E-paštas: lasf@lasf.lt</p> <p>1.3. Oficialūs asmenys</p> <table border="0"> <tr> <td>Varžybų vadovas</td> <td>Audrius Kliminskas</td> </tr> <tr> <td>Varžybų vadovo pavaduotojas</td> <td>Andrius Jasinavičius</td> </tr> <tr> <td>Varžybų direktorius</td> <td>Jonas Keršys</td> </tr> <tr> <td>Varžybų sekretorius</td> <td>Tadas Steponavičius</td> </tr> <tr> <td>Varžybų laikininkas</td> <td>Egidijus Stonys</td> </tr> <tr> <td>Techninės komisijos Pirmininkas</td> <td>Raimundas Kukenys</td> </tr> <tr> <td>Trasos saugumo viršininkas</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Saulius Valiukas</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Medicininės tarnybos viršininkas</td> <td>BP*</td> </tr> <tr> <td>Teisėjas ryšiams su dalyviais</td> <td>Justinas Sinica</td> </tr> </table> <p>Teisėjai:</p>	Varžybų vadovas	Audrius Kliminskas	Varžybų vadovo pavaduotojas	Andrius Jasinavičius	Varžybų direktorius	Jonas Keršys	Varžybų sekretorius	Tadas Steponavičius	Varžybų laikininkas	Egidijus Stonys	Techninės komisijos Pirmininkas	Raimundas Kukenys	Trasos saugumo viršininkas		Saulius Valiukas		Medicininės tarnybos viršininkas	BP*	Teisėjas ryšiams su dalyviais	Justinas Sinica	<p>pielikumiem; - Šo sacensību papildnoteikumiem un citu reglamentējošo dokumentu prasībām.</p> <p>1.2 Orgkomiteja</p> <p>Orgkomitejas vadītājs: Jonas Keršys tel.+370 655 76777</p> <p>Sacensību organizatora adrese: VšĮ „Varėnos automobilių sporto klubas, įk 304196478 Adrese: Meldų g. 10, Barčių km, Lietuva a/s LT17 7044 0600 0808 1735 SEB bankas Tel. No.: +370 655 76 777, El-p: varenosask@gmail.com</p> <p>Organizatoriaus partneriai:</p> <p>Sacensību atļaujas devējs: Lietuvos Automobiļu Sporta Federācija Adrese: Savanorių pr.56,Kaunas,Lietuva Tel./fax.:+37037350006 Mob.:+37061546710 e-pasts:lasf@lasf.lt</p> <p>1.3 Oficiālās personas</p> <table border="0"> <tr> <td>Sacensību vadītājs</td> <td>Audrius Kliminskas</td> </tr> <tr> <td>Sacensību vadītājs vietnieks</td> <td>Andrius Jasinavičius</td> </tr> <tr> <td>Sacensību direktors</td> <td>Jonas Keršys</td> </tr> <tr> <td>Sacensību sekretārs</td> <td>Tadas Steponavičius</td> </tr> <tr> <td>Sacensību hronometrists</td> <td>Egidijus Stonys</td> </tr> <tr> <td>Tehniskās komisijas Vadītājs</td> <td>Raimundas Kukenys</td> </tr> <tr> <td>Distances priekšnieks</td> <td>Saulius Valiukas</td> </tr> <tr> <td>Med. Dienests</td> <td>TN*</td> </tr> <tr> <td>Dalībnieku tiesnesis</td> <td>Justinas Sinica</td> </tr> </table> <p>Tiesneši:</p> <table border="0"> <tr> <td>Starta tiesnesis</td> <td>Sigitas Augustinas</td> </tr> </table>	Sacensību vadītājs	Audrius Kliminskas	Sacensību vadītājs vietnieks	Andrius Jasinavičius	Sacensību direktors	Jonas Keršys	Sacensību sekretārs	Tadas Steponavičius	Sacensību hronometrists	Egidijus Stonys	Tehniskās komisijas Vadītājs	Raimundas Kukenys	Distances priekšnieks	Saulius Valiukas	Med. Dienests	TN*	Dalībnieku tiesnesis	Justinas Sinica	Starta tiesnesis	Sigitas Augustinas
Varžybų vadovas	Audrius Kliminskas																																								
Varžybų vadovo pavaduotojas	Andrius Jasinavičius																																								
Varžybų direktorius	Jonas Keršys																																								
Varžybų sekretorius	Tadas Steponavičius																																								
Varžybų laikininkas	Egidijus Stonys																																								
Techninės komisijos Pirmininkas	Raimundas Kukenys																																								
Trasos saugumo viršininkas																																									
Saulius Valiukas																																									
Medicininės tarnybos viršininkas	BP*																																								
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Justinas Sinica																																								
Sacensību vadītājs	Audrius Kliminskas																																								
Sacensību vadītājs vietnieks	Andrius Jasinavičius																																								
Sacensību direktors	Jonas Keršys																																								
Sacensību sekretārs	Tadas Steponavičius																																								
Sacensību hronometrists	Egidijus Stonys																																								
Tehniskās komisijas Vadītājs	Raimundas Kukenys																																								
Distances priekšnieks	Saulius Valiukas																																								
Med. Dienests	TN*																																								
Dalībnieku tiesnesis	Justinas Sinica																																								
Starta tiesnesis	Sigitas Augustinas																																								

AUTOMOBILIŲ KROSO TAURĒS VARŽYBOS

AUTOKROSA KAUSA SACENSĪBAS

<p>Starto Sigitas Augustinas Falstarto Erikas Uldukis Finišo Rimvydas Jablonskas</p> <p><i>*BP – bus paskelbta vēlāu</i></p> <p>1.4. Oficiali varžību lenta Oficiali varžību lenta prie įvažiavimo į starto zoną.</p> <p>III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS</p> <p>2. Varžybų statusas 2022m. Aukštaitijos automobilių kroso taurė</p> <p>3. Duomenys apie trasą</p> <ul style="list-style-type: none">• Adresas: Ukmergės rajonas, Šventupės kaimas, Ukmergės autokroso trasa.• Ilgis: 1150 m• Plotis starto vietoje: 14,5 m• Plotis: 10- 12 m <p>Danga – 40/60 proc. Žvyras-molis</p>	<p>Pāragra starta Tiesnesis Erikas Uldukis Finiša tiesnesis Rimvydas Jablonskas</p> <p>TN*- tiks paziņots vēlāk.</p> <p>1.4 Sacensību ziņojumu dēlis Ziņojuma dēlis atrodas pie iebrauktuves starta zonā.</p> <p>III. GALVENIE NOSACĪJUMI</p> <p>2.Sacensību statuss 2022 gada Aukštaitijas autokrosa kauš</p> <p>3. Trases raksturojums</p> <ul style="list-style-type: none">• Adrese: Ukmergės rajonas, Šventupės kaimas, Ukmergės autokroso trasa• Garums: 1150 m• Starta laukuma platums: 14,5 m• Platums: 10- 12 m <p>Segums– 40/60 % grants-māls</p>
--	--

4. Dalyvių automobiliai

Dalyvauti automobilių kroso varžybose leidžiami automobiliai, atitinkantys, 2022 metų Lietuvos automobilių kroso taurės techninius reikalavimus.

5. Dalyviai. Startiniai mokesčiai, prizinis fondas, Draudimai.

Dalyvauti varžybose gali visi vairuotojai, turintys metines 2022 m. LASF ar kitos ASF „D”, „E”, „M” kategorijos galiojančias vairuotojo licencijas.

Startinis mokestis – 50,00 Eur. Užsiregistravus internetu išankstinėje registracijoje:

Raceadmin.eu

Mokesčiai mokami grynais pinigais varžybų dieną dokumentų patikrinimo metu arba pavedimu į VšĮ „Varėnos automobilių sporto klubas, įk 304196478; LT17 7044 0600 0808 1735 SEB bankas. Su nuoroda (sportininko vardas, pavardė). Komandinio mokesčio nėra.

5.2. Kiekvienas, dalyvaujantis varžybose, privalo turėti LASF sportinio automobilio techninį pasą arba sportinio automobilio pažymėjimą (Klubu vadovai prašome pasirūpinti sportiniais automobilių pažymėjimais)

5.3. Organizatorius varžybas apdraudžia civilinės atsakomybės draudimu.

6.1 Varžybos vykdomos tokiose klasėse :

1600 J. . Automobiliai priekine arba galine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 12 iki 18 metų) ir moterys

“**1600**”. serijiniai kėbuliniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 1600 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 14 metų).

“**2000**”. serijiniai, kėbuliniai automobiliai priekine varomąja ašimi, variklio darbinis

4. Dalībnieku automašinas

Piedalīties sacensībās atļauts automašīnām, kuras atbilst 2022.gada Lietuvas autokrosa kausa tehniskajiem noteikumiem.

5. Dalībnieki. Dalības maksa. Balvu fonds. Apdrošināšana.

Piedalīties sacensībās var visi auto vadītāji, kuriem ir 2022 gada LASF vai citu ASF „D”, „E”, „M” kategoriju derīgas licences.

Dalības maksa 50,00EUR iepriekš piesakoties elektroniski [Raceadmin.eu](https://raceadmin.eu)

Dalības maksa skaidrā naudā sacensību dienā dokumentu pārbaudes laikā vai ar pārskaitījumu VšĮ „Varėnos automobilių sporto klubas, įk 304196478; LT17 7044 0600 0808 1735 SEB bankas.- ar norādi dalībnieka vārds un uzvārds). Komandas maksas nav.

5.2 Ikvienam sacensību dalībniekam jābūt līdzī LASF sporta auto tehniskā pase, vai sporta auto apliecībai (komandu vadītāji, lūdzu, parūpējaties par sporta auto apliecībām).

5.3. Sacensības organizators veic sacensību civiltiesisko apdrošināšanu.

6.1 Sacensības notiek šādos divizionos:

1600J“ Priekšpiedziņas vai aizmugures piedziņas automobiļi, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 1600 cm³. (var piedalīties sportisti no 12 līdz 18 gadiem) in damos

„**1600**“ Vienas ass piedziņas automobiļi, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 1600 cm³. (var piedalīties sportisti no 14 gadiem).

„ **2000**“ Vienas ass piedziņas automobiļi, dzinēja darba tilpums nepārsniedz 2000 cm³. (var piedalīties sportisti no 16 gadiem).

AUTOMOBILIŲ KROSO TAURĒS VARŽYBOS

AUTOKROSA KAUSA SACENSĪBAS

tūris– ne daugiau 2000 cm³ (gali dalyvauti sportininkai nuo 16 metų).

„**2500 RWD**“. serijiniai, kėbuliniai automobiliai (minimaliai keturių sėdimųjų vietų), kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 2500 cm³ (galinių ratų pavara -RWD).

„**Open 2500**“ serijiniai, kėbuliniai automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 2500 cm³ (visų tipų pavaros)

• „**Super Cars**“ - Automobiliai atitinkantys Lietuvos automobilių kroso čempionato tehniskus reikalavimus, priekine ir galine varoma ašimi, variklio darbinis tūris – ne daugiau 3500 cm³.

• „**Buggy RWD**“

„**2500RWD**“ –aizmugures piedziņas auto un dzinēja tilpums ne vairāk kā 2500cm³. Var piedalīties dalībnieks no 16 gadiem.

„**OPEN 2500**“ auto var būt viena vai divas dzenošās asis. Dzinēja tilpums ne vairāk kā 2500cm³. (var piedalīties dalībnieki no 18gadiem).

Super Cars - auto atbilstoši Lietuvas auto krosa čempionāta tehniskajiem noteikumiem, ar priekšējiem vai aizmugurējiem dzenošajiem riteņiem un dzinēja tilpums ne vairāk kā 3500cm

„**Buggy RWD**“

6.2 Asmeninė įskaita

Varžybų etape įskaita klasėje vedama startavus ne mažiau 5 vairuotojams.

Kiekviena etape vairuotojo užimta vieta nustatoma pagal finišo linijos kirtimo eiliškumą arba pagal pravažiuotus pilnus ratus. Vairuotojui į jo asmeninę įskaitą (kai susirenka mažiausiai 8 dalyviai klasėje) skaičiuojami taškai, priklausomai nuo jo užimtos vietos:

- 1 vieta-20 taškų
- 2 vieta-17 taškų
- 3 vieta-15 taškų
- 4 vieta-13 taškų
- 5 vieta-12 taškų
- 6 vieta-11 taškų
- 7 vieta-10 taškų
- 8 vieta-9 taškai
- 9 vieta-8 taškai
- 10 vieta-7 taškai
- 11 vieta-6 taškai
- 12 vieta-5 taškai
- 13 vieta-4 taškai
- 14 vieta-3 taškai
- 15 vieta-2 taškai
- 16 vieta-1 taškas

Ši lentelė naudojama visoms įskaitinėms klasėms „B“ ir „A“ finaluose. Jeigu startuojančių skaičius yra mažiau nei 5, taškai yra mažinami pagal trūkstamų dalyvių skaičių. Pvz.: yra 4 dalyviai (1 trūksta), laimėtojas gauna $20-1=19$ taškų, antros vietos laimėtojas $17-1=16$, trečios vietos laimėtojas $15-1=14$ taškus ir t.t.

6.3 Komandinė įskaita.

Komandinėse paraiškose vairuotojų skaičius neribojamas. Komandą gali sudaryti ir vienas vairuotojas. Taškai komandai etape skaičiuojami iš trijų daugiausiai taškų (atsižvelgiant į 6.2 punkte nurodytą taškų skaičiavimo sistemą) skirtinguose divizionuose surinkusių vairuotojų.

7. Paraiškos

Kiekvienas norintis dalyvauti varžybose turi organizatoriui nusiųsti tvarkingai užpildytą nustatytos formos nurodytu laiku Dalyvio

6.2 Individuali įskaita

Sacensību posmā punktus var iegūt, ja tajā startē ne mazāk ka 5 dalībnieki.

Ikvienā posmā dalībnieka iegūtā vieta nosakāma pēc starta līnijas pilnīgas secīgas šķērsošanas vai pilnu aplū veikšanas. Dalībnieka individuālie ieskaite punkti (kad ir vismaz 8 dalībnieki klasē) skaitāmi pēc to iegūtās vietas.:

- 1 vieta-20 punkti
- 2 vieta-17 punkti
- 3 vieta-15 punkti
- 4 vieta-13 punkti
- 5 5vieta-12 punkti,
- 6 vieta-11 punkti
- 7 vieta-10 punkti
- 8 vieta-9 punkti
- 9 vieta-8 punkti
- 10 vieta-7 punkti
- 11 vieta-6 punkti
- 12 vieta-5 punkti
- 13 vieta-4 punkti
- 14 vieta-3 punkti
- 15 vieta-2 punkti
- 16 vieta-1 punkti

Šī tabula lietojama visām ieskaite klasēm „B“ un „A“ finālos. Ja startē mazāk par 5 dalībniekiem, punkti tiek samazināti pēc iztrūkstošo dalībnieku skaita Piem. Ie 4 dalībnieki(1 trūkst) uzvarētājs iegūst $20-1=19$ punktus otrās vietas uzvarētājs $17-1=16$, trešās vietas uzvarētājs $15-1=14$ punktus utt.

6.3 Komandu ieskaite

Komandas startā dalībnieku skaits ir neierobežots. Komandā var startēt arī viens dalībnieks. Punkti komandai dotajā posmā tiek skaitīti no trim lielākajiem(sk. 6.2 punktu tabulu) atšķirīgās divīzijās savāktajiem dalībniekiem.

7. Pieteikumi.

Ikvienam dalībniekam, kurš vēlas piedalīties sacensībās, jānosūta organizatoriem kārtīgi

paraišķā internete: Raceadmin.eu

Komandinēs paraišķos pateikamos varžybū sekretoriātui iki varžybū atidarymo.

8. Dokumentu tikrinimas

Vairuotojai asmeniškai turi atvykti ī dokumentu tikrinimā, kuris vyks **2022-10-02 nuo 07:00 iki 09:10 val.** Sekretoriāte.

9. Techninis patikrinimas

Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninī patikrinimā, ī kurī automobilī pristato vairuotojas arba jo īgaliotas asmuo. Techninis tikrinimas vyks **2022-10-02 nuo 07:10 iki 09:20 val.** Patikrinimo metu bus tikrinimas automobilio bei vairuotojo ekipiruotēs (t.y. šalmas, kombinezonas, pirštines bei batai) techninis atitikimas, automobiliū kroso taurēs techniniam reikalavimams.

10. Laisvosios treniruotēs, sportininku susirinkimas, chronometruojamos treniruotēs

10.1. Varžybose visiems vairuotojams bus skirtas laikas laisvoms treniruotēm. Treniruotēm skiriama 3 ratai. Vairuotojas gali atsisakyti laisvū treniruočių arba netenka ī jas teisēs, jei jis pavēlavo atvykti iki jų pabaigos. Laisvos treniruotēs gali būti suskirstytos pagal divizionus (Organizatorius pasilieka teisē keisti treniruočių eigā).

10.2. Vairuotojai, kuriū automobiliams leidžiama dalyvauti varžybose, asmeniškai privalo dalyvauti vairuotojų susirinkime.

10.3. Kiekvienas dalyvis, atvykęs ī chronometruojamas treniruotes privalo teisėjui pateikti pažyma su dalyviū registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Kiekvienam divizionui oficialios chronometruojamos treniruotēs susidarys iš trijų ratų, bet tiktai du ratai bus įskaitiniai: antro ar trečio rato geriausias laikas bus imamas įskaiton (Organizatorius pasilieka teisē keisti chronometruojamų važiavimų eigā).

Oficialiū chronometruojamų treniruočių geriausias vieno rato laikas nustatys starto vietā

aiozpildīts noteiktas formas dalībnieka pieteikums interneta Raceadmin.eu

Komandu pieteikums iesniedzams sacensību sekretariātā līdz sacensību sākumam.

8. Dokumentu pārbaude.

Vadītājiem personīgi jāierodas un dokumentu pārbaudi, kura notiks **2022-10-02 no 07:00 līdz 09:10 sekretariātā.**

9. Tehnikas pārbaude.

Ikvienai sacensībās pieteiktajai automašīnai ir jāiziet tehniskā pārbaude, uz kuru pārstāvautomašīnu nogādā sportists vai tā pilnvarotais pārstāvis. Tehniskā pārbaude notiks **2022-10-02 no 07:10 līdz 09:20.** Pārbaudes laikā tiks pārbaudīts vadītāja ekipējums(t.i. ķivere, kombinzons, cimdi, apavi), tehniskā atbilstība auto krosa kauš tehniskajiem noteikumiem.

10. Brīvie treniņbraucieni, sportistu pulcēšanās, treniņi uz laiku.

10.1 Visiem sacensību dalībniekiem tiks piešķirts laiks brīvajiem treniņiem(3 aplī). Sportisti var atteikties no brīvajiem treniņbraucieniem, vai arī netiek pielaisti, ja neierodas viņam atvēlētajā laikā. Brīvie treniņbraucieni var tikt sadalīti pēc divīzijām.(Organizatori ir tiesīgi mainīt treniņlaikus).

10.2 Sportistiem, kuru automašīnām ir atļauts piedalīties sacensībās, personīgi jāpiedalās vadītāju sanāksmē.

10.3 Ikvienam dalībniekam, kurš ir ieradies uz hronometrēto treniņbraucienū, tiesnesim ir jāparāda dalībnieka reģistrācijas un tehnikas komisijas atzinums. Ikvienas divīzijas oficialais hronometrētais treniņbrauciens sastāv no 3 apliem, bet tikai divi būs ieskaitīti: otrā vai trešā aplā labākais laiks tiks ņemts ieskaitei(organizatoriem ir tiesības mainīt braucienus).

Oficiālā hronometrētā treniņbrauciena labākais laiks noteiks dalībnieka starta vietu pirmajā

pirmame kvalifikaciniame važiavime. Esant lygybei, sekantis geriausias laiks tarp divieju lygybę turinčiu vairuotoju nustatys jų vietā starto lentelēje.

Kiekvienas vairuotojas privalo pilnai pravažiuoti bent vienā oficiāliu chronometruojamū treniruočiu ratā. Oficiāliu chronometruojamū treniruočiu važiavimai vyks suskirstyti į dalyviu klases.

11. Kvalifikaciniai važiavimai.

Kvalifikaciniu važiavimū distancija – 4 ratai.

Kvalifikaciniai važiavimai vykdomi pagal divizionus.

Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobiliu grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principā 3-2-3-2. Vairuotoju išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektu rezultatu chronometruojamuose važiavimuose. Vairuotojai turintys aukštesnę starto pozicijā turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietā eilėje. Kiekvienam varžybu divizionui bus vykdomi – 3 (trys) įskaitiniai kvalifikaciniai važiavimai.

I-ajame kvalifikaciniame važiavime vietā starte nulemia chronometruojamū važiavimū rezultatai. II-jame kvalifikaciniame važiavime vietā starte nulemia I-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai.

III- jame kvalifikaciniame važiavime vietā starte nulemia II-ojo kvalifikacinio važiavimo rezultatai. Esant lygybei starto pozicijā nulemia chronometruojamas laikas.

Divizione susirinkus 11 ir daugiau sportininku kvalifikaciniai važiavimai vykdomi sekančiai: Sportininkai pagal chronometruojamus važiavimus suskirstomi į dvi grupes:

- I grupė - sportininkai užėmę 1, 3, 5 ir t.t. vietas
- II grupė - sportininkai užėmę 2, 4, 6 ir t.t. vietas

Kiekviename kvalifikaciniame važiavime vairuotojo užimta vieta atitinka tašku skaičiu, t.y. 1 vieta – 1 taškas, 2 vieta – 2 taškai ir t.t. Vairuotojas, neatvykęs į važiavimą, gauna taškus pagal formulę $N+1$, o pašalintas iš važiavimo – taškus pagal formulę $N+2$,

kvalifikacijos braucienā. Ja ir vienādi laiki, tad nākošais labākais laiks tarp diviem sportistiem noteiks tā starta vietu.

Ikvienam dalībniekam obligāti ir jānobrauc vismaz viens hronometrētais treniņbrauciens. Pēc oficiāli hronometrētajiem treniņbraucieniem dalībnieki tiks sadalīti klasēs.

11 Kvalifikācijas braucieni.

Kvalifikācijas braucienā veic 4 apļus.

Kvalifikācijas braucieni notiek pēc divīzijām.

Startē vienlaicīgi ne vairāk kā 10 automašinas, kuras sadalītas 4 rindās pēc principa 3-2-3-2. Vadītāja novietojums startā atkarīgs no sasniegtā rezultāta hronometrētajā braucienā. Vadītājs, kuram ir labāks rezultāts, ir tiesīgs izvēlēties starta vietu rindā.

Ikvienam sacensību dalībniekam būs jāveic 3(trīs) ieskaites kvalifikācijas braucieni.

Pirmajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka hronometrēto braucienu rezultāti.

Otrajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka pirmā kvalifikācijas brauciena rezultāts.

Trešajā kvalifikācijas braucienā starta vietu nosaka otrā kvalifikācijas brauciena rezultāts.

Ja rezultāti ir vienādi, tad starta pozīciju nosaka hronometrētais laiks.

Ja divīzijā ir vairāk par 11 sportistiem, tad braucieni tiek sadalīti divās grupās:

I grupā- sportisti, kuri ieņēma 1,3,5 utt. vietas

II grupā- sportisti, kuri ieņēma 2,4,6 utt. vietas

Ikvienu dalībnieku kvalifikācijas braucienā iegūtā vieta dod punktu skaitu, t.i. 1.vieta-1punkts, 2.vieta-2punkti utt. Dalībnieks neieradies uz braucienu, iegūst punktus pēc formulas $N+1$, bet diskvalificēts no brauciena- punktus pēc formulas $N+2$.

12. Finaliniai važiavimai

12.1. Automobiliai starto vietoje statomi ne didesne nei 10 automobilių grupe, kuri padalinta į 4 eiles pagal principą 3-2-3-2. Vairuotojų išsidėstymas starte priklauso nuo pasiektų rezultatų kvalifikaciniuose važiavimuose.

Vairuotojai turintys aukštesnę starto poziciją turi pirmumo teisę pasirinkti starto vietą eilėje.

12.2. Klasifikacija finalinių važiavimų starto pozicijai vykdoma skaičiuojant (sumuojant) 3 (trejų) kvalifikacinių važiavimų rezultatus.

Pirmumą turi vairuotojas surinkęs mažiausiai taškų, toliau antras pagal taškų mažumą ir t.t. Esant vienodai taškų sumai, toliau lyginami geriausi kiekvieno vairuotojo chronometruojamo važiavimo rezultatai.

12.3. Divizione susirinkus 10 ir daugiau sportininkų vykdomi B ir A finalai:

- 1-8 vietas po kvalifikacinių važiavimų užėmę sportininkai patenka į A finalą, likusieji sportininkai nuo 9 vietos ir toliau patenka į B finalą. 1-osios ir 2-osios B finalo vietas laimėtojai patenka į A finalą ir startuoja iš paskutiniųjų pozicijų.

- Į B finalą gali patekti sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų. Jei į B finalo startą atvažiuoja tik du sportininkai ir jie yra įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų, varžybų vadovas gali nevykdyti važiavimo ir perkelti sportininkus į A finalą.

12.4. Divizione susirinkus 10 ir mažiau sportininkų vykdomas tik A finalas. Į A finalą patenka sportininkai įveikę ne mažiau kaip 50% kvalifikacinių važiavimų ratų.

12.5. B Finalų važiavimų distancija – 5 ratai.

12.6. A Finalų važiavimų distancija – 6 ratai.

13. Startas

13.1. Apie starto pasirengimą starto teisėjas signalizuoja žalia vėliava. Po to skelbiama 5 sek. parengtis. Startas - užsidegus žaliams šviesoforo signalui.

13.2. Jei stovint startinėje zonoje užgeso

12. Finaliniai važiavimai.

12.1. Starta vietą ir ne vairāk kā 10 automašīnas, kuras sadalītas 4 rindās pēc principa 3-2-3-2. Vadītāja novietojums startā atkarīgs no sasniegtā rezultāta kvalifikācijas braucienos. Vadītājs, kuram ir labāks rezultāts, ir tiesīgs izvēlēties starta vietu rindā.

12.2. Kvalificējoties finālam, starta pozīcija ir atkarīga no 3(trim) kvalifikācijas braucienų rezultātiem. Pirmais būs dalībnieks, kurš būs savācis vismazāk punktu, tālāk otrs pēc punktu daudzuma, utt. Ja ir vienāds punktu skaits, tiek ņemts labākais hronometrētā brauciena rezultāts.

12.3. Ja divīzijā ir vairāk par 10 sportistiem, tad notiek A un B fināli:

- 1-8 vietas pēc kvalifikācijas braucienų rezultātiem sportisti tiek A finālā, atlikušie sportisti no 9. vietas un tālāk tiek B finālā. Pirmās un otrās vietas ieguvēji no B finālā tiek A finālā un startē no pēdējām pozīcijām.

- B finālā var iekļūt sportisti, kuri ir nobraukuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena aplū. Ja uz B fināla startu ierodas tikai 2 sportisti, kuri ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena aplū, sacensīvu galvenais tiesnesis var nerīkot braucienų un automātiski pārcelt šos sportistus uz A finālu.

12.4. Ja divīzijā ir 10 vai mazāk sportistu, notiek tikai A fināls. A finālā nokļūst sportisti, kuri ir veikuši ne mazāk kā 50% kvalifikācijas brauciena aplū.

12.5. B finālā veic - 5 aplū.

12.6. A finālā veic -6 aplū.

13. Startas

13.1. Par sagatavošanos startam, starta tiesnesis signalizē ar zaļu karodziņu. Pēc tam seko 5 sek.

variklis, tačiau dar nepaskelbta 5 sek. parengtis, sportininkas turi apie tai informuoti starto teisėją rankos pakėlimu. Tokiu atveju jam duodamos papildomos 5 minutės pasiruošti naujam startui su 1 mechaniko pagalba. Leidžiama atidaryti automobilio variklio dangtį

13.3. **Falstartai**. Falstartas fiksuojamas, kai automobilis anksčiau laiko pajuda iš savo starto pozicijos prieš užsidedant starto šviesoforo šviesai.

14. Baudos

14.1. Sportininkui padarius falstartą

važiavimas yra stabdomas, rodant raudonas vėliavas ir bus duodamas pakartotinas startas. Sportininkas, važiavime padaręs falstartą yra įspėjamas. Sportininkas tame pačiame važiavime padaręs antrą, trečią ir t.t. falstartą, (nebūtinai tas pats, kuris padarė pirmą falstartą), yra šalinamas iš to važiavimo.

14.2. Varžybų vadovas turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą.

IV. REZULTATAI, PROTESTAI

15. Rezultatai

Visi rezultatai bus pakabinti oficialioje varžybų lentoje.

16. Protestai. Apeliacijos.

Visi protestai raštu pateikiami varžybų vadovui vadovaujantis LASK 13 straipsniu, kartu pridėdant 60,00 Eur. mokestį.

16.1. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus automobilio agregatų ardyimas (proteste privalo būti nurodyti konkretūs agregatai), protesto nagrinėjimui varžybų vadovas sudaro komisiją iš oficialių

asmenų, protestą padavusių ir sportininko, prieš kurį paduotas protestas, atstovų. Protesto teikėjas sumoka užstatą: 60,00 Eur. mokestį.

Jei protestas paduodamas patikrinti:

a) kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną – 120,00 EUR;

b) pirminį variklio darbinio tūrio matavimą per išsuktos degimo žvakės angą – 80,00 EUR (šio

sagatavošanās. Starts- iedegoties zals luksofora signālam.

13.2 Ja stāvot starta zonā noslāpa dzinējs, taču nav vēl paziņotas 5sek. gatavoties, sportists informē starta tiesnesi paceļot roku. Tādā gadījumā sportistam tiek dotas papildus 5 minūtes sagatavoties startam ar 1 mhāniķa palīdzību. Ir atļauts atvērt motora pārsegu.

13.3 Pāragri starti

Pāragrs starts tiek fiksēts, ja automobilis izkustās no savas starta vietas pirms iedegas starta lukturnis

14. SODI

14.1 Sportistiem, izdarot pāragru startu brauciens tiek apturēts rādot sarkanus karogus un tiek dots atkārtots starts. Sportists, kurš izdarījis pāragru startu tiek brīdināts. Ja sportists tajā pašā braucienā izdarījis otro, trešo un t.t. pāragru startu (nav nozīmes vai tas pats, kas izdarījis pirmo pāragro startu), tiek noņemts no šī brauciena

14.2 Sacensību galvenajam tiesnesim ir gala vārds piespriežot sodus

IV. REZULTĀTI, PROTESTI

15. Rezultāti

Visi rezultāti tiks atspoguļoti uz informācijas dēļa.

16. Protesti un apelācija.

Visi protesti iesniedzami rakstveidā sacensību galvenajam tiesnesim ne vēlāk kā 30min. no notikuma beigām, iemaksājot 60.00 Eur apmēra, nodokli.

16.1 Ja protests tiek iesniegts tehnisku, transmisijas vai ritošās daļas neatbilstības dēļ, un bus nepiecama masinas detalu izjauksana, tad galvenais tiesnesis sastadis komisiju, kura viens no dalībniekiem bus ari protesta iesniedzēja parstavsos persona. Protesta iesniedzējs iemaksa 60Eur nodoklis.

a) Ja protests iesniegts: masinas karkasam, stures mehānismam, bremžu sistēmai, galvenajam

protesto patvirtinimas nesuteikia teisės šalinti sportininko iš varžybų);
 c) variklio galvutę, variklio bloką, stūmoklio eiga, alkūninį veleną, cilindro skersmenį, tepalo siurblių - 500,00 EUR;
 16.2. Pareiškėjai turi teisę apeliuoti, kaip nurodyta LASK 15 straipsnyje. Apeliacinis mokestis – 1000 Eur.

V. PRIZAI IR TAURĖS

17. Prizai

Varžybų uždarymas vyks starto zonoje prie sekretoriato. Prizininkai privalo asmeniškai dalyvauti varžybų uždaryme, vilkėdami tvarkingą sportinę aprangą. Varžybų atskirų divizionų 1-3 vietas nugalėtojai apdovanojami organizatoriaus įsteigtais prizais, taurėmis ir diplomais. Komandos nugalėtojos 1-3 vietas apdovanojamos organizatoriaus įsteigtomis taurėmis ir diplomais.

VI. KITA INFORMACIJA

18. Atvykimas

Šventupės km. 55.322355, 24.87365. Ukmergės raj. „Viada“ autokroso trasa

19. Varžybų atidarymas.

Visi sportininkai varžybų atidaryme privalo dalyvauti su automobiliais ir apvažiuoti varžybų atidarymo garbės ratą.

20. Gesintuvai

Kiekvienas sportininkas asmeniškai atsakingas už tai, kad savo stovėjimo zonoje dalyvių parke turės nuosavą 6 kg gesintuvą.

21. Gamtos apsauga

Kiekvienam sportininkui rekomenduojame automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke naudoti paklotą (minimalus dydis – 4x5m), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad remontuojant automobilį įvykus netyčiniam tepalo ar kitų cheminių medžiagų išsiliejimui apsaugotų gruntą nuo užteršimo.

- reduktoram, kardanam: 120 Eur
 - b) Motorellas limena parbaude, caur atskruvetas sveces vietu -80 Eur.
 - c) Motora galva, motora bloks, cilindra diametrs, ellas filtri utt.-500 Eur
- Apelacijas iesniegsanai, iemaksa- 1000 Eur .

16.2 Probstestu var iesniegt tikai komandas vadītājs vai tās pārstāvis, kurš iesniedzis pieteikumu dotajam posmam. No atsevišķiem sportistiem protestus nepieņem.

BALVAS UN KAUSI

17. Balvas

Sacensību noslēgums notiek starta zonā pie sekretariāta. Uzvarētājiem personīgi jāpiedalās sacensību noslēgumā, ģērbjoties pienācīgā izskatā. Sacensību dažādo divizionu 1-3 vietu uzvarētāji tiek apbalvoti ar organizatoru izsniegtajām balvām, kausiem un diplomiem. Komandas uzvarētājas 1-3 vietas tiek apbalvotas ar kausiem un diplomiem.

VI. CITA INFORMĀCIJA

18. Ierašanās

Šventupės km. 55.322355, 24.87365. Ukmergės raj. „Viada“ autokroso trasa

19. Sacensību atklāšana

Visiem sportistiem ir jāpiedalās sacensību atklāšanā ar savām automašīnām un jāapbrauc sacensību atklāšanas goda aplis.

20. Ugunsdzēsāmie aparāti.

Ikviens sportists personīgi ir atbildīgs par to, lai savā stāvēšanas zonā dalībnieku parkā atrastos 6kg liels ugunsdzēsāmais aparāts

21. Dabas aizsardzība.

Katram sportistam rekomendējams auto stāvēšanas vietā dalībnieku parkā lietot paklāju

<p>22. Ryšiai su dalyviais Teisėjams ryšiams su dalyviais dėvės oranžinę liemenę.</p> <p>23. Viešbučiai “Big Stone” Kauno g. 5, Ukmergė 20130•(8-677) 73284</p> <p>Laurentroom & Fountain Deltuvos g. 10b, Ukmergė 20120•(8-602) 79031</p> <p>24. Leidimai Varžybų organizatorius įsipareigoja užtikrinti, kad visi LASF arba LAF administracijos darbuotojai ir kroso komiteto nariai, pateikę galiojantį LASF arba LAF pažymėjimą (plastikinę kortelę) su asmens fotografija pateks į varžybas nemokamai.</p> <p>Paruošta organizatoriaus VšĮ „Varėnos automobilių sporto klubas Jonas Keršys</p> <p>Suderinta LASF Kroso komiteto pirmininkas Raimundas Kukenys</p> <p>Patvirtinta LASF Generalinis sekretorius Rasa Jakienė</p>	<p>(min. izm. 4x5 m), kurš paklājams uz zemes un lietojams mašīnas remonta laikā, lai netīšām notikusi eļļas vai citu ķīmisku vielu izplūde aizsargātu grūnti no piesārņošanas.</p> <p>22. Sazi ar dalībniekiem. Tiesneši saziņai ar dalībniekiem valkās oranžas vestes.</p> <p>23. Viesnīcas “Big Stone” Kauno g. 5, Ukmergė 20130•(8-677) 73284</p> <p>Laurentroom & Fountain Deltuvos g. 10b, Ukmergė 20120•(8-602) 79031</p> <p>24. Atļaujas. Sacensību organizatori apņemas pārbaudīt, vai visiem LAF ir LASF licenses. (pieteicējiem, sportistiem, tiesnešiem, senioriem) LASF ar LAF administrācijas darbinieki ar derīgām ,biedra apliecībām (plastikāta kartiņām) varēs apmeklēt sacensības bez biļetes iegādes.</p> <p>Sagatavots: VšĮ „Varėnos automobilių sporto klubas Jonas Keršys</p> <p>Saskaņots: LASF Kroso komiteto pirmininkas Raimundas Kukenys</p> <p>Patvirtinta LASF Generalinis sekretorius Rasa Jakienė</p>
---	---