



2022 m. Lietuvos Baja Taurės II etapas

“Perimetras”

Raseiniai, birželio 18d.

PAPILDOMI NUOSTATAI

Turinys:

- I. PROGRAMA
- II. ORGANIZACIJA
- III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS
- IV. PATIKRINIMAI
- V. VARŽYBŲ VYKDYMAS
- VI. BAUDOS
- VII. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS
- VIII. PRIZAI
- IX. KITA INFORMACIJA

I. PROGRAMA

2022.05.09 (pirmadienis) 18.00 val. - papildomų nuostatų paskelbimas, paraiškų priėmimo pradžia.
2021.06.14 (antradienis) iki 12.00 val. - paraiškų priėmimo pabaiga.

ADMINISTRACINĖ KOMISIJA

Vieta: Raseiniai. Hipodromas
Koordinatės: 55.389338, 23.072891 (WGS)
Data / laikas: 2022.06.18 / 7.00 – 8.00val.

TECHNINĖ KOMISIJA

Vieta: Raseiniai. Hipodromas
Koordinatės: 55.389338, 23.072891 (WGS)
Data / laikas: 2022.06.18 / 7.15 – 8.15val.

NUOTOLINIS DALYVIŲ SUSIRINKIMAS, BRYFINGAS

Data / laikas: 2022.06.16 / 20.00-21.00val.

Prisijungimas:

<https://meet.google.com/xhp-mdpz-jon>

Ekipažų arba jų atstovų dalyvavimas bryfinge privalomas. Nedalyvavusių bryfinge protestai dėl varžybų rezultatų nepriimami.

PIRMOJO DALYVIO STARTAS

Vieta: Raseiniai. Hipodromas
Koordinatės: 55.389338, 23.072891 (WGS)
Data / laikas: 2022.06.18 / 9.00val.

PIRMO DALYVIO FINIŠAS

Vieta: Raseiniai. Hipodromas
Koordinatės: 55.389338, 23.072891 (WGS)
Data / laikas: 2022.06.18 / 18.00val.

PRELIMINARIŲ REZULTATŲ PASKELBIMAS

Vieta: Raseiniai. Hipodromas
Koordinatės: 55.389338, 23.072891 (WGS)
Data / laikas: 2022.06.18 / 19.00val.

OFICIALIŲ REZULTATŲ PASKELBIMAS

Vieta: Raseiniai. Hipodromas

Koordinatės: 55.389338, 23.072891 (WGS)

Data / laikas: 2022.06.18 / 19.30val.

NUGALĖTOJŲ IR PRIZININKŲ APDOVANOJIMAS

Vieta: Raseiniai. Hipodromas

Koordinatės: 55.389338, 23.072891 (WGS)

Data / laikas: 2022.06.18 / 19.45val.

LENKTYNIŲ ŠTABAS,

Vieta: Raseiniai. Hipodromas

Koordinatės: 55.389338, 23.072891 (WGS)

Data / laikas: 2022.06.18 / 6.30-20.30val.

II. ORGANIZACIJA

2.1 Viešoji įstaiga "**Bekelės fiesta**" organizuoja 2022 m. Lietuvos Baja Taurės 2 etapą "Perimetras".

Šios varžybos bus vykdomos, vadovaujantis:

- FIA Tarptautiniu Sporto Kodeksu;
- Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu;
- 2022 m. Lietuvos Baja Čempionato ir Taurės Reglamentu ir Taisyklėmis, jų priedais ir techniniais reikalavimais;
- šiais papildomais nuostatais.

2.2 Organizacinis komitetas

Gediminas Grigaitis – VšĮ „Bekelės fiesta“ direktorius;

Gintautas Babravičius – VšĮ „Klajūnų klubas“ prezidentas;

Rokas Indrašius

Organizatorių rekvizitai

Viešoji įstaiga "**Bekelės fiesta**"

Beržų g. 3, Kalino k., Vilniaus raj.

Įmonės kodas: 300105552

PVM kodas: LT100002701118

A/s LT49 7300 0100 8940 0194

SWEDBANK AB

tel. +370 698 11001

el. paštas: gediminas@bekelesfiesta.lt

Organizatoriaus teisių perleidėjas:

Lietuvos automobilių sporto federacija

Savanorių pr. 56, 44210, Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370 37 350106

Mob.: +370 686 85146

E-paštas: lasf@lasf.lt

2.3 Oficialūs varžybų asmenys

Varžybų komisaras Marius Liubartas	+370 62084264
Varžybų sekretorius Rokas Indrašius	+370 647 19191
Varžybų vadovas Gediminas Grigaitis	+370 698 11001
Varžybų techninis komisaras Alvydas Petrošius	+370 637 77770
Varžybų rezultatų administravimas Paulius Lukošius	+370 671 67701
Varžybų direktorius Gintautas Čelutka	+370 698 36047

2.4 Virtuali oficiali varžybų lenta

www.perimetras.lt

Data / laikas: 2022.06.18 / 6.30-20.30 val.

2.5 Oficialių asmenų identifikacija

Liemenė

Varžybų vadovas	oranžinė su identifikaciniu užrašu.
Teisėjas	geltona su identifikaciniu užrašu.

III. PAGRINDINĖS SĄLYGOS

3.1 Vykdomos varžybų įskaita

3.1.1 2022 m. Lietuvos Baja Taurės „Adventure“ klasės.

3.1.2

3.2 Informacija apie trasą

Vieta :Raseinių raj.

Bendras maršruto ilgis 320 km

Orientaciniai ruožai 1

Orientaciniai ruožų ilgis 298 km

Ruožų kelio danga Lauko, miško keliukai- 65%, žvyrekeliai -20%, asfaltas 15%

3.3 Dalyviai, paraiškos, licencijos

3.3.1 Klasė „Guest“, tai organizatorių klasė:

- Ekipažo narių skaičius 2-5 žmonės;
- Varžybų metu galiojanti automobilio techninė patikra;
- Visi ekipažo nariai privalo turėti Lasf „M“ kategorijos vienkartinės licencijas ir draudimą varžyboms, kurias gali įsigyti administracinės komisijos metu varžybų dieną;
- Metinė įskaita ne vedama;
- Trys geriausi ekipažai klasės ekipažai apdovanojami organizatoriaus prizais;
- Startuoja po „Adventure“ klasės dalyvių;

3.3.2 Elektroninė dalyvio paraiškos forma skelbiama svetainėje www.lasf.lt ir www.perimetras.lt

3.3.3 Dalyvio registracija yra patvirtinama, kuomet startinis mokestis pasiekia organizatoriaus sąskaitą ir dalyviui suteikiamas varžybų numeris (pagal vairuotoją), kuris galios visą 2022m. sezoną.

3.3.4 2022 m. Lietuvos Baja taurės varžybose gali dalyvauti „Adventure“ klasės sportininkai, turintys galiojančias ne žemesnes, kaip LASF „M“ kategorijos ar kitų FIA ASF (narių) išduotas metines

vairuotojo licencijas, varžybų metu galiojantį sportinį draudimą. Licencijas privalo turėti abu ekipažo nariai.

3.3.5 Administracinės komisijos metu "Guest" klasių dalyviai galės įsigyti vienkartinės licencijas. Vienkartinės "M" licencijos – 10 €, vienkartinio draudimo kaina- 5 €. Licencijas ir draudimą privalo turėti visi ekipažo nariai.

3.3.6 Organizatorius turi teisę dalinai arba pilnai atleisti dalyvį nuo startinio mokesčio mokėjimo.

3.3.7 Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir visa jo komanda įsipareigoja laikytis LASF reglamentuojančių dokumentų reikalavimų, nurodytų 2.1

3.3.8 Pasirašydamas paraišką, dalyvis ir pareiškėjas sutinka, kad aukščiausia ir galutinė instancija, sprendžianti ginčus automobilių sporte, yra LASF Apeliacinis teismas.

3.4 Startiniai ir kiti mokesčiai

3.4.1 Klasė „Adventure“

nuo 2022m. gegužės 9d. iki gegužės 17d. 250 €

nuo 2022m. gegužės 18d. iki birželio 7d. 300 €

nuo 2022m. birželio 8d. iki birželio 14d. 400 €

Klasė „Guest“

nuo 2022m. gegužės 9d. iki gegužės 17d. 200 €

nuo 2022m. gegužės 18d. iki birželio 7d. 250 €

nuo 2022m. birželio 8d. iki birželio 14d. 300 €

Startinis mokestis mokamas:

SWEDBANK AB

Atsiskaitomoji sąskaita LT497300010089400194

Įmonės kodas 300105552

Viešoji įstaiga "Bekelės fiesta"

Mokėjimo paskirtis: **Lietuvos baja startinis mokestis. Klasė.... vairuotojo pavardė**

3.4.2 Starto mokestis bus grąžinamas jeigu:

Varžybos neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės - 100%;

Pareiškėjams, kurių paraiškos nepriimamos – 100%;

Varžybos neįvyksta dėl „Force Majeure“ aplinkybių – 50 %;

3.4.3 Administracinės komisijos metu ekipažai sumoka 100€ užstatą už organizatorių suteiktą įrangą. Grąžinus kelio knygas, nesugadintus ir vizualiai sveikus įrenginius, užstatas grąžinamas.

3.4.4 „Adventure klasės dalyviai sumoka 50€ ekologinį užstatą, „Guest“ klasės dalyviai sumoka 100€ ekologinį užstatą. Užstatas grąžinamas jeigu nebuvo padaryta žala gamtai ar pasėliams ar kitiems žemės ūkio naudmenims. Už padarytą žalą gamtai, pasėliams ar kitiems žemės ūkio naudmenims visi dalyviai moka solidarčiai.

3.4.5 Visi užstatai grąžinami po apdovanojimų.

3.4.6 Įrangą ekipažai privalo grąžinti sekretoriatui ne vėliau kaip 60min. po finišo paskutiniame ruože. Kitu atveju organizatoriai gali negražinti užstato.

3.5 Draudimas

3.5.1 Visi varžybose dalyvaujantys automobiliai privalo būti apdrausti Lietuvos Respublikoje galiojančiu Transporto priemonių savininkų ir valdytojų privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu

- 3.5.2 Ruožuose, Ekipažų civilinę atsakomybę dėl avarijos metu padarytos žalos tretiesiems asmenims ir / ar jų turtui, apdraudžia Organizatorius.
- 3.5.3 Vairuotojo draudimo suma privalo būti ne mažesnė nei vienas tūkstantis penki šimtai eurų (1500 Eur) ir turi apimti draudimą mirties, traumų bei neįgalumo atvejus. Vairuotojo draudimo polise privalo būti įrašas, jog draudimas galioja automobilių sporto treniruočių ir varžybų metu. Vairuotojas draudžiasi per LASF (jeigu tokią paslaugą LASF teikia) arba asmeniškai.
- 3.5.4 Apie varžybų metu padarytą žalą tretiesiems asmenims, dalyvis privalo informuoti varžybų Organizatorių ne vėliau nei iki varžybų pabaigos.

3.6 Dalyvių automobiliai

- 3.6.1 Dalyvauti Lietuvos Baja Taurės varžybose leidžiama automobiliais, atitinkančiais 2022 m. Lietuvos Baja "Adventure" klasės Techninius reikalavimus.
- 3.6.2 "Guest" klasės dalyvių automobiliai privalo turėti galiojantį techninį pasą.

IV. PATIKROS

4.1 Administracinė komisija ir techninė patikra

- 4.1.1 Atvykimo į administracinę komisiją tvarka bus paskelbta atskiru biuleteniu.
- 4.1.2 **Pavėlavus į administracinę komisiją, bauda - 100 Eur.**
- 4.1.3 Administracinės komisijos metu, sekretoriui pateikiami šie dokumentai:
- originali Ekipažo paraiška, jeigu Papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip;
 - Vairuotojo licencija (LASF arba kitos ASF);
 - Vairuotojo pažymėjimas;
 - draudimo polisas (vienkartinėms vairuotojo licencijoms);
 - medicininė pažyma (vienkartinėms vairuotojo licencijoms);
 - transporto priemonės registracijos liudijimas, arba laikinas registracijos pažymėjimas (techninis pasas);
 - sportinio automobilio techninis pasas, išduotas LASF arba kitos ASF (jeigu tai numatyta klasės techniniuose reikalavimuose);
 - transporto priemonės civilinės atsakomybės draudimas. Po administracinės komisijos visų ekipažų automobiliai per 15min. turi būti pristatomi techniniam patikrinimui.
- 4.1.4 Techniniam patikrinimui automobilis pristatomas su suklijuotais privalomos reklamos lipdukais ir varžybų numeriais. Automobilį patikrinimui gali pristatyti bet kuris komandos atstovas. Jeigu automobilis po techninio patikrinimo buvo pripažintas neatitinkančiu techninių reikalavimų, gali būti skirtas laikas, per kurį automobilis gali būti paruošiamas pakartotiniam patikrinimui. Pakartotinis patikrinimas gali būti atliekamas ne vėliau nei likus vienai valandai iki varžybų starto. Varžybų papildomuose nuostatuose gali būti numatytas papildomas mokestis už pakartotinį techninį patikrinimą, arba už vėlavimą į pirminį techninį patikrinimą.
- 4.1.5 Automobilį Ekipažas gali keisti tik iki administracinės komisijos pradžios.
- 4.1.6 Ekipažui, Papildomuose nuostatuose nustatytu laiku nedalyvavusiam administracinėje komisijoje arba / ir nepristačiusiam automobilio techniniam patikrinimui, gali būti neleidžiama startuoti.

V. VARŽYBŲ VYKDYMAS

5.1 Reikalavimai ekipažui /dalyviui

- 5.1.1 Visi pasikeitimai ir papildymai, taip pat svarbi informacija, susijusi su lenktynėmis, bus publikuojama virtualioje varžybų lentoje Varžybų vadovo ar Komisarų patvirtintais biuleteniais, taip pat siunčiama SMS dalyvių nurodytais telefonų nr.
- 5.1.2 Kiekvieno ruožo įveikimui skiriamas laiko limitas, kuris įrašomas kelio knygoje esančioje maršrutinėje kortelėje.
- 5.1.3 Ekipažui išduodama tik viena Kelio Knyga, jeigu tokia yra) ir viena OR kelio knyga. Papildomą kelio knygą „Guest“ klasės ekipažas gali įsigyti sekretoriatoje. Papildomos kelio knygos kaina 15€. Kiekvienam ekipažui išduodama kelio knyga, kurioje pateiktas privalomo tvarkaraščio smulkus aprašymas. Būtina laikytis tvarkaraščio ir kelio rodyklių diagramų. Apie bet kokią nukrypimą bus pranešta komisariui.
- 5.1.4 Iš varžybų pasitraukę ekipažai privalo informuoti apie pasitraukimo priežastis, vietą ir laiką, skambindami varžybų vadovui telefonu +370 698 11001 Nepranešus varžybų vadovui apie pasitraukimą iš varžybų ekipažas baudžiamas 50€ bauda.
- 5.1.5 Po automobiliu, remonto vietoje, turi būti patiestas vandeniui ir tepalams atsparus paklotas (minimalus dydis 4m x 4m). Degalų užpylimo vietoje, po bako užpylimo anga, taip pat būtina patiesti benziniui atsparią medžiagą. Už šių reikalavimų pažeidimus, ekipažui gali būti skiriama bauda (Priedas Nr.1).
- 5.1.6 Laikini kelių ženklai turi viršenybę prieš ženklus esančius kelio knygoje.

5.2. Starto pozicijos, varžybų eiga

- 5.5.1 Pirmo ruožo starto eilės tvarką, jeigu varžybose nėra prologo, renkasi pirmi 10 ankščiau užsiregistravusių ekipažų. Pirmas starto poziciją renkasi 10-as užsiregistravęs ekipažas, antras – 9, trečias -8 ir t.t. kiekvienas vėliau pasirenkantis starto poziciją ekipažas, gali pasirinkti bet kurią iš 10 pozicijų.
- 5.5.2 Likę ekipažai startuoja pagal registraciją: vėliausiai užsiregistravęs ekipažas, startuoja paskutinis.
- 5.5.3 Oficialus varžybų laikas – vietos laikas pagal Lietuvos radijo signalus.
- 5.5.4 Visi dalyviai tarp laiko kontrolės punktų privalo važiuoti maršrutu, nurodytu kelio knygoje. Važiavimas ne kelio knygoje nurodytu maršrutu bus traktuojamas kaip neleistas servisas ir tai gali būti priežastis komisariui šalinti ekipažą iš varžybų.

VI. Greičio kontrolė

- 6.1 Greičio kontrolė vykdoma GPS įrenginiais, turinčiais atitiktą sertifikatą.
- 6.2 Visų varžybų metu, ekipažai privalo laikytis KET.
- 6.3 OR taikoma 0 km/h greičio tolerancija.
- 6.4 Pervažiavimuose tarp ruožų greičio tolerancija 10 km/h. Už greičio viršijimą varžybų metu pervažiavime varžybų Vadovas skiria baudą pagal šias sąlygas:
 - už kiekvieną viršytą kilometrą nuo 10 km/h skiriama 15 Eur bauda. Šios baudos dydžio nesumažina jokia kelių policijos skirta bauda.
- 6.5 Už kitus, ne greičio, pirmą kartą padarytus KET pažeidimus pinigine bauda gali būti skiriama Komisarų sprendimu.
- 6.6 Antrą kartą pažeidus KET, Komisarai skiria mažiausiai 5 minučių baudą.
- 6.7 Trečią kartą pažeidus KET, Komisarai gali šalinti Ekipažą iš varžybų.
- 6.8 Maksimaliai leidžiamas automobilių judėjimo greitis serviso parke – 20 km/h
- 6.9 Jeigu ekipažas viršija greitį (daugiau nei 21km/h) tris kartus jis yra šalinamas iš varžybų, startinis mokestis ir užstatas – negrąžinami.

VII. REZULTATAI. PROTESTAI. APELIACIJOS

7.1 Rezultatai

- 7.1.1 Baudos už nusižengimus ruožuose į ruožų įveikimui skirtą laiko limitą neįskaičiuojamos.
- 7.1.2 Ruožo įveikimo laikas fiksuojamas hh:mm:ss formato tikslumu, jeigu nenurodyta kitaip.
- 7.1.3 Ekipažas atsako už jam pateikto GPS navigatoriaus veikimą.
- 7.1.4 Ekipažo rezultatai skaičiuojami iš organizatoriaus pateikto GPS navigatoriaus.
- 7.1.5 Jeigu ekipažas įveikė ruožą, bet jokios informacijos jam priskirtame GPS navigatoriuje nėra (*gpx formate), jo rezultatas yra N.F.
- 7.1.6 Papildomai galima naudoti informaciją iš dalyvio navigatoriaus, bet tuomet navigatorius privalo būti užplombuotas organizatoriaus.
- 7.1.7 Varžybų rezultatai apskaičiuojami sudedant ruožų įveikimo laikus kartu su visomis laiko baudomis, gautomis kelio sekcijose, bei visomis kitomis baudomis, išreikštomis laiku.

7.2 Protestai

- 7.2.1 Visi protestai teikiami laikantis LASK 13 str. nurodytos tvarkos, sumokant 150 Eur protesto pateikimo mokestį.
- 7.2.2 Protestas, dėl priešstartinio techninio patikrinimo metu komisaro ar techninės komisijos teisėjų priimtų sprendimų, turi būti paduotas iš karto po pranešimo apie sprendimą.
- 7.2.3 Protestas prieš klaidas ar reglamentuojančių dokumentų nesilaikymą varžybų metu, protestas dėl automobilio neatitikimo techniniams reikalavimams, protestas dėl varžybų pabaigoje sudarytos klasifikacijos, išskyrus Komisarų pripažintą atvejį, kada objektyviai to neįmanoma padaryti, turi būti paduotas ne vėliau kaip per 30 minučių po preliminarių rezultatų paskelbimo. Jeigu protestas pateikiamas vėliau nei praėjus 30 minučių, jis gali būti nenagrinėjamas. Varžybų Papildomuose nuostatuose, biuleteniuose arba programoje turi būti tiksliai nurodyta kur ir kada skelbiami rezultatai. Jei Organizatorius negali paskelbti rezultatų nurodytu laiku, tai nurodytoje vietoje tuo pačiu laiku būtina paskelbti apie naują laiką ir vietą.
- 7.2.4 Jei protestas pripažįstamas nepagrįstu, protesto mokestis negrąžinamas, jeigu protestas pripažįstamas pagrįstu – protesto mokestis grąžinamas.
- 7.2.5 Komisarams nepatenkinus protesto, protesto teikėjas gali pateikti Apeliaciją (LASK 15 str.), sumokėdamas LASF nustatytą apeliacijos mokestį.
- 7.2.6

VIII. PRIZAI

Ekipažai, iškovoję pirmąją, antrąją ir trečiąją vietas klasėse apdovanojami Organizatoriaus ir rėmėjų prizais, jeigu tokie yra.

Paruošta

Viešoji įstaiga „Bekeles fiesta“
Gediminas Grigaitis

.....

LASF Generalinė Sekretorė

Rasa Jakienė

.....

Suderinta

LASF 4x4 komiteto pirmininkas
Vaidotas Paškevičius

.....