

# VILDUJA ISTORINIŲ AUTOMOBILIŲ RALIS 2026

Data: 2026-05-19

Laikas: 19:00

## BIULETENIS NR. 1

### Taisyklių pakeitimai

---

Nuo:	Organizatorius		
Kam:	istorinių automobilių festivalio dalyviams		
Lapų skaičius	2	Priedai	0

---

Keičiami papildomų nuostatų punktai:

## II. ORGANIZACIJA IR BENDROSIOS SĄLYGOS

2.4 Trasos charakteristika:

- a. Bendras trasos ilgis: ~~190~~ **208** km (~~bus patikslinta prieš startą kelio knygoje~~)

## V. STARTAS, VARŽYBŲ EIGA

5.8 Tikslaus važiavimo rungties startas žymimas ~~ženklų (kuoliuku)~~ kelio knygos nuotraukoje.

Ekipažas prie **įsivaizduojamos** starto linijos privažiuoja **savarankiškai**, pasiruošia ir startuoja **artimiausią lyginę minutę** (pvz., 10:02:00, 10:03:00 ir t.t.) pagal savo prietaisų arba automobilio laikrodį. Starto teisėjo nėra – ekipažas pats atsakingas už startą. Startuojama kai sekundės rodo **(00)**. Starto metu automobilis privalo stovėti, o važiavimas pradamas nuo ~~žymeklio~~ **įsivaizduojamos linijos**.

**5.13** Siekiant užtikrinti sportinį teisingumą ir suvienodinti skirtingų gabaritų bei techninių charakteristikų istorinių automobilių galimybes slalomo ruožuose, ralyje įvedama „Galių balanso“ (angl. Balance of Performance – BoP) pradinių taškų sistema.

Šie taškai skiriami kaip kompensacija už automobilio fizinius ir mechaninius trūkumus slalomo trasoje. Jie yra pridedami prie bendro ralio taškų kraitelio prieš GR1 startą.

### FORMULĖ VIENAM SLALOMO RuoŽUI

Kiekvienam automobiliui individualus BoP balas vienam slalomo ruožui apskaičiuojamas sudedant penkis objektyvius gamyklinius parametrus:

- Galios/masės santykis Q (Galia kW/nuosava masė t) (Maksimaliai 5 tšk.)
  - Virš 100 kW/t (sportiniai: Porsche 944 S2, Alfa Spider): 0 tšk.
  - 71 – 100 kW/t (Galingi sedanai/kupė: BMW 535i, Datsun 240Z): +1 tšk.
  - 56 – 70 kW/t (Dinamiški: BMW E30, Toyota MR2): +2 tšk.
  - 46 – 55 kW/t (Standartiniai: BMW 518i, VAZ, Scirocco): +3 tšk.
  - Iki 45 kW/t (Lėti: MB W124 200D, GAZ, VW 1300): +5 tšk.
- Kėbulo ilgis (Maksimaliai 2 tšk.)
  - Kompaktiški (iki 4.30 m): 0 tšk.

- b. Vidutiniai (4.31 m – 4.65 m): +1 tšk.
- c. Ilgi limuzinai (virš 4.65 m): +2 tšk.
- 3. Platforma (Maksimaliai 1 tšk.)
  - a. Sportinė (Automobiliai su gamykliniu kupė, rodsterio ar kabrioletu kėbulu, sukurti sportiniam vairavimui pvz., MR2, Porsche, MG B, Karmann Ghia, Datsun Z): 0 tšk.
  - b. Standartinė / Komfortinė (Visi standartiniai sedanai, hečbekai, universalai įskaitant ekonominės klasės automobilius su varikliu gale, pvz., VW 1300, Škoda Š100): +1 tšk.
- 4. Vairo mechanizmas (Maksimaliai 1 tšk.)
  - a. Su gamykliniu / veikiančiu vairo stiprintuvu: 0 tšk.
  - b. BE vairo stiprintuvo (Mechaninis vairas): +1 tšk.
- 5. Amžius klasės rėmuose (Maksimaliai 1 tšk.)
  - a. Jaunesnė / Modernesnė klasės epocha: 0 tšk.
  - b. Senesnė / Istorinė epocha (Oldtimer < 1974, Youngtimer < 1987, Tourist 1980): +1 tšk.

Maksimali BoP riba (Cap):

1. Minimalus vieno slalomo BoP balas: 0 tšk.
2. Maksimalus vieno slalomo BoP balas: 10 tšk.
3. Jei apskaičiuota keturių kriterijų suma viršija 10, ekipažui skiriamas maksimalus ribinis 10 taškų balas už vieną slalomą.

## VI. REZULTATŲ NUSTATYMAS

### 6.2 Kiekvienoje rungtyje

taškai skiriami pagal užimtą vietą klasėje:

~~1 vieta – 30 tšk., 2 vieta – 28 tšk., 3 vieta – 26 tšk., 4 vieta – 24 tšk., 5 vieta – 22 tšk., 6 vieta – 20 tšk., 7 vieta – 18 tšk., 8 vieta – 16 tšk., 9 vieta – 14 tšk., 10 vieta – 12 tšk., 11 vieta – 10 tšk., 12 vieta – 8 tšk., 13 vieta – 6 tšk., 14 vieta – 4 tšk., 15 vieta – 2 tšk.~~

1 vieta – 30 tšk., 2 vieta – 24 tšk., 3 vieta – 21 tšk., 4 vieta – 19 tšk., 5 vieta – 17 tšk., 6 vieta – 15 tšk., 7 vieta – 13 tšk., 8 vieta – 11 tšk., 9 vieta – 9 tšk., 10 vieta – 7 tšk., 11 vieta – 5 tšk., 12 vieta – 4 tšk., 13 vieta – 3 tšk., 14 vieta – 2 tšk., 15 vieta – 1 tšk.

## VII. BAUDOS

### 7.3 Kelio knygos bei renginio eigos baudos

- d. Už kiekvieną neįrašytą arba neteisingai atsakytą klausimą, nurodytą kelio knygoje, skiriama **5 10** sek. bauda.
- ~~h.~~ Tikslaus važiavimo rungčiai taikoma 1 sek. paklaida. Tikslaus važiavimo rungtyje už kiekvieną fiksuotą netikslią važiavimo sekundę skiriamos **3 1** sek. baudos. ~~Maksimali bauda kiekviename taške – 60 sek. baudos.~~