



ISTORINIŲ AUTOMOBILIŲ FESTIVALIS UTENOS KRAŠTO KELIAIS 2025

2025 m. gegužės mėn. 24 d.

TAISYKLĖS

I. PROGRAMA

- 1.1 Paraiškų priėmimo pradžia: 2025 m. balandžio mėn. 9 d. raceadmin.eu platformoje.
- 1.2 Paraiškų priėmimo pabaiga: 2025 m. gegužės mėn. 12 d. 12:00 val. arba kol bus pasiektas maksimalus dalyvių skaičius – 35 ekipažai.
- 1.3 Organizatoriai neregistruoja ekipažo, jeigu, jų nuomone, nepakankamas ekipažo meistriškumas arba automobilio tinkamumas. Organizatoriai pasilieka teisę nekomentuoti atsisakymo priežasčių.
- 1.4 Dalyvis **privalo pateikti registracijos metu abiejų ekipažo narių pasirašytą paraiškos originalą**, už kitų dokumentų atitikimą galiojančioms KET dalyvis atsako pats (**vairuotojo pažymėjimas, pasas arba asmens tapatybės kortelė, privalomasis draudimas, techninės apžiūros galiojimas**).
- 1.5 Dalyvių registracija - 2025 m. gegužės mėn. 24 d., nuo 07:00 iki 08:00 Aušros g. 49, LT-28193 Utena.
- 1.6 Dalyvių susirinkimas – 2025 m. gegužės mėn. 24 d. 08:15, Aušros g. 49, LT-28193 Utena.
- 1.7 Startas ir finišas – Aušros g. 49, LT-28193 Utena.
- 1.8 Oficialių rezultatų paskelbimas, nugalėtojų ir prizininkų apdovanojimas - 2025 m. gegužės mėn. 24 d., 19:30 val., Aušros g. 49, LT-28193 Utena.
- 1.9 Informacija apie ralį: nuo 2025 m. balandžio mėn. 9 d., 9:00 val. iki gegužės mėn. 20 d. 18:00 - VšĮ „Saugus ratas“, Tuskulėnų 13A-30, Vilnius LT09217 tel; +370 610 00123, el. paštas – vilunas@gmail.com.

II. ORGANIZACIJA IR BENDROSIOS SĄLYGOS

- 2.0 Renginio pavadinimas – **Istorinių automobilių festivalis Utenos krašto keliais 2025**
- 2.1 Rengėjas VšĮ „Saugus ratas“; Tuskulėnų g. 13a-30, Vilnius, LT09217, telefonas +370 610 00123, el. paštas vilunas@gmail.com
- 2.2 Renginio oficialūs asmenys:

- a. Vyr. teisėjas – Jaroslavas Polujanskis, mob. Tel. +370 665 20051
- b. Varžybų vadovas – Valdas Juozas Vilūnas, mob. tel. +370 610 00123
- c. Techninė pagalba – +370 614 33923 Tech. pagalbos budintis
- d. Atsakinga už dalyvių maitinimą Roma Balienė mob. tel. +370 698 82739

2.3 Festivalis rengiamas vadovaujantis:

- a. Kelių eismo taisyklėmis (toliau – KET);
- b. Šiomis taisyklėmis.

2.4 Trasos charakteristika:

- a. Bendras trasos ilgis: 200 km (bus patikslinta prieš startą kelio knygoje)
- b. Kelio danga: asfaltas – >99,08%.

2.5 Detalus maršrutas, laiko kontrolės postai ir kita informacija bus nurodyta kelio knygoje.

III. AUTOMOBILIAI

3.1 Automobiliai skirstomi į šias klases:

- a. „Oldtimer“ - priskirtini automobiliai iki 1979 12 31 (rezultatui apskaičiuoti nėra įtraukiamos vairavimo metu atidumo reikalaujančias užduotys).
- b. „Youngtimer“ - priskirtini automobiliai pagaminti nuo 1980 m. iki 1994 m. (rezultatui apskaičiuoti nėra įtraukiamos vairavimo metu atidumo reikalaujančias užduotys).
- c. „Tourist“ - gali būti priskiriami visi automobiliai iki 1994 m. (rezultatui apskaičiuoti nėra įtraukiamos tikslaus važiavimo, slaptų LK baudos).

Jeigu Tourist klasėje nesusidaro daugiau 5 ekipažų, ekipažai priskiriami prie atitinkamų Youngtimer ir Oldtimer klasių.

3.2 Automobiliai privalo atitikti KET – 2025.

IV. REKLAMA

4.1 Vėl „Saugus ratas“ pateikta reklama kartu su reklaminėmis lentelėmis ir jų išdėstymu yra privaloma ralio dalyviams. Organizatorius aprūpina kiekvieną ekipažą reikiamu kiekiu privalomos reklamos lentelių. Galima atsisakyti organizatoriaus reklamos sumokėjus 300 EUR mokestį.

V. STARTAS, VARŽYBŲ EIGA

5.1 Viso renginio metu oficialiu laikomas Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC +3). Starto tvarką nustato organizatorius.

5.2 Oficialus starto tvarkaraštis bus skelbiamas susirinkimo metu. Iš varžybų pasitraukę ekipažai apie pasitraukimo priežastis, vietą bei laiką privalo informuoti varžybų vyr. komisarą. Jei ekipažas

patenka į avariją ar kitą nelaimę, ekipažo narys privalo nedelsdamas apie tai pranešti bendruoju pagalbos numeriu 112, bei informuoti varžybų vyr. komisarą.

- 5.3 Organizatorius vairuotojų susirinkimo metu paskelbs laiko kontrolės punktą (toliau – LK) ir/arba Specialios Rungties (toliau – SR) grafiką. Ekipažas, pavėlavęs į LK arba SR startą, į varžybas gali įsitraukti kitame LK arba SR starte. Už kiekvieną praleistą LK ir SR skiriamos baudos.
- 5.4 Renginio metu privalomų rungčių (toliau – PR) atlikimui pirmumas suteikiamas Youngtimer ir Oldtimer klasių dalyviams.
- 5.5 Visi dalyviai iki renginio starto privalo automobilyje susimontuoti organizatoriaus suteiktą GPS įrenginį. Įrenginys turi būti užmaitinamas nuo automobilio akumulatoriaus, *išskyrus technines charakteristikas neatitinkančias TP (veikimo diapazonas ne 10-30V arba aliuminio lydinys uždengia GPS įrenginį).*

Youngtimer ir Oldtimer klasių dalyviams **rekomenduojama** tvirtinti GPS įrenginį automobilio salone prie stiklo (išvedus maitinimo laidus nuo akumulatoriaus) kad būtų užtikrintas signalo stiprumas. Tvirtinant po priekiniu/galiniu dangčiu galima paklaida (dalyvis prisiima atsakomybę už galimą rezultato nustatymo netikslumą).

Ralio finiše GPS įrenginys turi būti gražintas organizatoriui. Negrąžinus arba pametus įrenginį mokamas 500 EUR be PVM mokestis.

- 5.6 **Renginio metu svarbi informacija bus skelbiama WhatsApp grupėje taip pat gali būti išsiųsta trumpąja SMS žinute.**
- 5.7 Atvykstant/išvykstant iš/į LK ir SR ekipažas privalo iš anksto paruošti bei pateikti laiko kortelę teisėjui.
- 5.8 Tikslaus važiavimo rungtyje slapti LK bei finišas nėra žymimas.
- 5.9 Viso renginio metu automobilių servisas ir degalų užpylimas neribojamas.
- 5.10 Už sąmoningą trukdymą kitiems dalyviams ekipažai iš renginio yra pašalinami.
- 5.11 Slalomuose su organizatorių pateiktais automobiliais gali dalyvauti tik vienas iš ekipažo narių, turintis galiojantį vairuotojo pažymėjimą.

VI. REZULTATŲ NUSTATYMAS

- 6.1 Renginio rezultatai nustatomi sudedant laikus, pasiektus privalomuose ruožuose, baudų laiką, gautą kelio sektoriuose, ir kitus baudų laikus, gautus varžybų metu.
- 6.2 Utenos miesto Mero taurei laimėti rezultatas nustatomas iš slalomuose pasiektų įveikimo laikų ir baudos sekundžių.
- 6.3 Renginio absoliučiais nugalėtojais tampa mažiausiai baudos sekundžių gavęs ekipažas tarp Oldtimer ir Youngtimer klasių.
- 6.4 Pasiekus vienodą laiką renginyje, prioritetą turi ekipažas, surinkęs mažesnę baudų kiekį. Jei ir tada kelių ekipažų rezultatas vienodas, prioritetą turi ekipažas dalyvaujantis senesniu automobiliu.

VII. BAUDOS

7.1. Viso renginio metu nuvažiuoto kelio (maršruto, atstumų, laiko) fiksavimui bus naudojama **GPS nuotolinio sekimo sistema.**

7.2. Slalomo baudos

- a. priešlaikinis startas – 10 sek. už pirmą kartą, 60 sek. už kiekvieną kitą kartą.
- b. nuverstas ar iš vietos paslinktas signalinis kūgelis – 5 sek..
- c. važiavimas ne pagal schemą ar trasą - realus blogiausias laikas tarp visų dalyvių +30 sek. (piktybinis pažeidimas baudžiamas teisėjų sprendimu);
- d. „bazės“ nevykdymas – 10 sek. (piktybinis „bazės“ nevykdymas baudžiamas teisėjų sprendimu);
- e. Slalomo neįveikimas - realus blogiausias laikas klasėje + bauda 120 sek.;
- f. Slalomuose, kuriuose įveikiami du SR identišku išdėstymu – pirmo SR įveikimo baudos sekundės skiriamos pagal formulę $s = \frac{P.2 * Rez}{G}$ (kur Rez – įveikimo laikas; P.2 – automobilio galia, kW; G – automobilio nuosavas svoris, kg). Už kiekvieną netikslią pakartojamo SR įveikimo sekundę – 1 sek. baudos.

7.3. Kelio knygos bei renginio eigos baudos

- a. Vėlavimas į LK – 10 sek. už kiekvieną minutę.
- b. Skubėjimas į LK – 30 sek. už kiekvieną minutę.
- c. neatvykimas į LK iki renginio pabaigos arba vėlavimas daugiau nei 15 min. – 10 min.
- d. SR neįveikimas - realus blogiausias laikas klasėje + bauda 60 sek.;
- e. Už kiekvieną neįrašytą arba neteisingai atsakytą klausimą, nurodytą kelio knygoje, skiriama 5 sek. bauda.
- f. Už kiekvieną paskubėtą minutę slaptame LK baudžiama po 10 sek. Už kiekvieną vėlesnę minutę (važiavimą lėčiau) – 5 sek. Maksimali bauda kiekvieniame SLK – 60 baudos sek. Neatvykus ekipažui baudžiama 120 baudos sek. + skiriama bauda užvažiavimą ne pagal kelio knygą. SLK yra taikoma 60 sek. paklaida.
- g. Važiavimas ne pagal kelio knygą baudžiamas 15 sek. už kiekvieną fiksuotą pažeidimą. Bauda gali būti pakeista priklausomai nuo aplinkybių (*kelio darbai, oro sąlygos ir pan.*) teisėjų sprendimu.
- h. Vėluojant į SR daugiau negu 10 minučių, teisėjai turi teisę neleisti startuoti šioje rungtyje ir fiksuoti šioje rungtyje SR neįveikimą.
- i. Tikslaus važiavimo rungčiai taikoma 1 sek. paklaida. Tikslaus važiavimo rungtyje už kiekvieną fiksuotą netikslią važiavimo sekundę skiriamos 5 sek. baudos. Maksimali bauda kiekvieniame taške – 120 sek. baudos.

- j. Kitų papildomų/privalomų užduočių ir/arba rungčių baudos pateikiamos varžybų metu.
- k. Greičio kontrolei (GK) taikoma 6x6 taisyklė – daugiau nei 6km/h viršytas greitis daugiau nei 6 sekundes pagal KET baudžiamas 30 sek. bauda. Vieno GK fiksavimo metu gali būti skiriamos kelios baudos.

VIII. STARTINIS MOKESTIS

- 8.1 Dalyvių ekipažo mokestis - 2 žmonės – 150.00 EUR
- 8.2 Už kiekvieną papildomą žmogų automobilyje po 50.00 EUR

IX. ASMENS DUOMENŲ NAUDOJIMAS

- 9.1 Asmens duomenis tvarko organizatorius ir/arba jo įgaliotas asmuo. Asmenys, dalyvaudami ralyje ir pateikdami savo asmens duomenis patvirtina, kad neprieštarauja, jog jų asmens duomenys būtų tvarkomi šiose taisyklėse nustatyta tvarka;
- 9.2 Dalyvis sutinka, kad jo asmeniniai duomenys būtų tvarkomi rinkodaros ir ralio administravimo bei viešinimo tikslais (informuojant dalyvius apie prizų atsiėmimą, skelbiant ralio laimėtojus internete, spaudoje, televizijoje, radijo stotyse bei kitose viešosios informacijos priemonėse).
- 9.3 Ralio organizatorius įsipareigoja užtikrinti renginiui pateikiamų asmens duomenų konfidencialumą bei tvarkyti šiuos duomenis išimtinai šiose taisyklėse nurodytais tikslais ir tvarka. Dalyvio prašymu jo asmens duomenys gali būti pakeisti, pataisyti ar ištrinti. Gavus dalyvio prašymą ištrinti (panaikinti) jo duomenis, yra laikoma, kad dalyvis atsisako dalyvauti renginyje.

X. APDOVANOJIMAS

- 10.1 Nugalėtojai ir prizininkai klasėse apdovanojami diplomais bei taurėmis, rėmėjų prizais.
- 10.2 Ekipažų-prizininkų nedalyvavimas apdovanojimo ceremonijoje panaikina teisę į prizus.

Vyr. teisėjas – Jaroslavas Polujanskis