

# RC Rokiškis

## Sodo traktoriukų lenktynės

Facebook – RC ROKIŠKIS

Reglamentas ir taisyklės sukurtos turint tikslą užtikrinti saugų ir visiems varžovams lygų dalyvavimą varžybose. Taip pat norint nustatyti bendras gaires techniniams reikalavimas ir būsimų varžybų organizavimui. Nors pagrindinis dėmesys yra skiriamas saugumui, šios taisyklės nėra garantija, kad dalyviai ir žiūrovai varžybų metu nepatirs traumų, nežus.

Taip pat taisyklės neatleidžia nuo būtinybes visus veiksmus atlikti vadovaujantis sveiku protu. Tiek dalyviai, tiek žiūrovai turi suprasti, kad techninės sporto šakos yra padidintos rizikos veikla, ir turi dėti visas pastangas, kad renginio metu apsaugotų tiek save tiek aplinkinius

Varžybų organizatorius neprisiims atsakomybės už bet kokius kilusius sužalojimus, dalyvių mirtį, ar žalą turtui. Dalyviai prieš dalyvaudami varžybose privalės pasirašyti atitinkamus dokumentus, atleidžiančius organizatorius nuo atsakomybės. Norėdami dalyvauti renginiuose visi dalyviai privalo susipažinti ir sutikti su šiomis taisyklėmis. Svarbu atkreipti dėmesį, kad atsitikus nelaimei gali negalioti jūsų turimas sveikatos ir/arba gyvybės draudimo polisas, dėl to rekomenduojama kreiptis į savo draudimo bendrovę.

## Turinys

- (1) Pagrindinės nuostatos, naudojamos sąvokos
- (2) Dalyvavimo renginyje sąlygos, dalyvių amžius
- (3) Tinkami traktoriai
- (4) STANDARD kl. techniniai reikalavimai
- (5) ST/M (Standartas modifikuotas) klasės techniniai reikalavimai
- (6) OPEN kl. techniniai reikalavimai
- (7) Bendri reikalavimai visoms klasėms
- (8) Dalyvių ekipiruotė
- (9) Serviso zona ir trasos zona
- (10) Techninė komisija
- (11) Saugus elgesys varžybų metu
- (12) Vėliavų reikšmės

# 1. Pagrindinės nuostatos, naudojamos sąvokos.

1.1 Pagrindiniai šių taisyklių tikslai yra:

- užtikrinti saugų sodo traktorių lenktynių organizavimą
- pateikti kiekvienos kategorijos lenktyninių sodo traktorių specifikacijas
- sudaryti saugią aplinką visiems renginyje dalyvaujantiems asmenims
  - užtikrinti, kad sodo traktoriukų lenktynės būtų saugus ir konkurencingas sportas, užtikrinti vienodas sąlygas ir galimybes visiems sportininkams varžytis tarpusavyje.

## 1.2 Galiojimas.

Šios taisyklės įsigalioja nuo jų viešo paskelbimo Facebook – RC Rokiškis.

Kiekvienas dalyvis prieš dalyvaudamas varžybose privalės raštiškai patvirtinti, kad su taisyklėmis yra susipažinęs.

## 1.3 Šiose taisyklėse naudojamos sąvokos

**Vairuotojas** – varžybose dalyvaujantis asmuo vairuojantis sodo traktorių.

**Renginys** – sodo traktoriukų varžybos ir oficialios treniruotes.

**Šalmas** – pilnai veidą ir galvą dengianti apsaugos priemonė.

**Apsvaigęs asmuo** – toks asmuo kuris yra apsvaigęs arba kyla įtarimų, kad yra vartojęs alkoholio ar kitų psichiką veikiančių medžiagų.

**Sodo traktorius** – masiniu būdu gaminama/gaminta ir prekyboje laisvai prieinama technika, kurios pirminė paskirtis buvo žolės pjovimas.

**Komanda** – lenktynių dalyvio suburta ir atstovaujama grupė kuri dalyvauja lenktynėse.

**Trasa**- vieta kurioje vyksta važiavimai.

**Serviso zona**- atskira vieta trasoje arba jos prieigose, skirta komandai atlikti technikos remonto, priežiūros, paruošimo darbus, taip pat kuro papildymui.

**Mechanikas**- asmuo kuris serviso zonoje atlieka technikos remonto, priežiūros, paruošimo darbus, pildo kurą. Mechaniku gali būti ir vairuotojas.

**Leidimas patekti į serviso zona** – lenktynių organizatoriaus išduodamas leidimas leidžiantis komandos svečiams patekti į serviso zona.

**Lenktynių teisėjas** – organizatoriaus arba bendru dalyviu sprendimu paskirtas lenktynių ir tvarkos prižiūrėtojas.

**Trasos teisėjas**- organizatoriaus arba dalyvių paskirtas asmuo atsakingas už signalizavimą vėliavomis ir tvarkos priežiūrą.

## 2. Dalyvavimo renginyje sąlygos, dalyvių amžius.

2.1 Renginyje kaip vairuotojai gali dalyvauti visi norintys.

Nepilnamečiai su raštišku vieno iš tėvų sutikimu ir vieno iš tėvų priežiūra visų lenktynių metu.

2.2 Vairuotojai turi įsivertinti savo sveikatos ir fizines galimybes ir dalyvauti renginyje neturėdami sveikatos problemų, kurios galėtų sukelti riziką jiems, kitiems dalyviams, žiūrovams ar turtui.

2.3 Draudžiama dalyvauti lenktynėse ar būti lenktynių bei serviso zonose apsvaigus nuo alkoholio ir/arba kitų psichiką veikiančių medžiagų įskaitant ir

vartojamus receptinius ir/arba nereceptinius vaistus.

## 3. Tinkami sodo traktoriai.

Renginiuose gali dalyvauti visi sodo traktoriai kurie atitinka šių taisyklių reikalavimus.

Sodo traktoriai turi būti klasikinės komponuotės, su varikliu priekyje ir galine varančiąja ašimi.

4X4 pavara, su varikliu per vidurį arba už vairuotojo, motoblokai, zero turn tipo traktoriai draudžiami.

Visu klasių sodo traktorių pjovimo įtaisas (deka) ir peiliai turi būti nuimti.

#### 4. STANDART klasės techniniai reikalavimai

\* ST (Standartinis). Standartiniai sodo traktoriai turintys originalias gamintojo specifikacijas. Pjovimo įtaisas (deka) ir peiliai turi būti nuimti.

## 5. ST/M (Standartas modifikuotas) klasės techniniai reikalavimai.

Modifikuoti sodo traktoriai su vertikalaus veleno varikliu, išlaikantys originalias gamintojo tvirtinimo vietas varikliui, pavarų perdavimui, galiniai ašiai.

Pagrindiniai reikalavimai ST/M klasei

### 5.1 Kėbulas

Traktorius turi būti atpažįstamas, kaip rinkoje esantis ar buvęs sodo traktorius. Draudžiama naudoti savos gamybos kėbulus. Galimos modifikacijos, kiek tai reikalinga technikos funkcionalumui užtikrinti. Po modifikacijų kėbulas vis dar turi būti panašus į gamyklinį. Remontuoti ir modifikuoti kėbulą galima nebūtinai gamintojo naudotomis medžiagomis. Rekomenduojama virinti, naudoti kniedes arba varžtus. **Naudoti savisriegius varžtus draudžiama.**

Variklio gaubtas patikimai užfiksuotas, kad negalėtų atsidaryti važiavimų metu.

### 5.2 Stabdžiai

Privalomas originalus, gerai veikiantis stabdžių įtaisas veikiantis abu galinius ratus.

Visose klasėse galima modifikuoti stabdžius, bet tik tokiu būdu, kad naujoji stabdžių sistema būtų efektyvesnė už buvusią.

### 5.3 Transmisija

ST/M klasė privalo naudoti gamintojo numatytą transmisiją, galimą keisti į kitą jei atitinka tvirtinimas. Galima keisti skriemulių dydžius. Galima skriemulius keisti vietomis.

#### 5.4 Grandinės

Visos grandinės ir žvaigždės turi būti uždenktos metaliniu apsaugos įtaisu, kuris grandinės trūkimo atveju, nukreiptų ją žemyn.

#### 5.5 Rėmas

ST/M klasėje galimas originalaus rėmo stiprinimas.

#### 5.6 Vairo mechanizmas

Tik apvalus vairo ratas. **Motociklų tipo vairai draudžiami.** Gali būti pakeisti į rinkoje esančius ar buvusius vairus skirtus automobiliams. Vairo sistemos komponentai gali būti stiprinami saugumo sumetimais.

#### **Savadarbiai vairai draudžiami.**

Vairai iš plastiko be metalinio sustiprinimo draudžiami .

Vairo ratas gali būti papildomai apsiuvas ar apvyniojamas medžiaga didinančia jo sukibimą.

#### 5.7 Pakojai ir bamperiai.

ST/M priekinis ir galinis bamperis leidžiami. Tačiau tik iš plieninio vamzdžio ir ne platesni nei bendras traktoriaus plotis. Priekyje ir gale gali būti atsikišę ne daugiau kaip 80mm.

Bamperiai turi būti apvaliniais galais, ir sukonstruoti taip, kad nekeltų pavojaus dalyviu ir žiūrovų saugumai.

#### 5.8 Variklis

ST/M variklis gali būti pakeistas į analogišką ar panašų savo parametrais variklį.

ST/M ribotuvai gali būti nukeltas. Tokiu atveju rekomenduojamas naudoti nestandartinis, lenktynėms pritaikytas smagratis. Jei vis tik naudojamas originalus smagratis, tada PRIVALOMA įrengti apsauginį įtaisą, kuris smagračio lūžimo atveju neleistų detalėms ir skeveldroms sužeisti vairuotoją.

Šis įtaisas turėtų būti pagamintas iš plieno lakšto ir patikimai pritvirtintas prie variklio tarp smagračio ir vairuotojo.

ST/M leidžiami nestandartiniai oro filtrai.

Dirbtinio oro pripūtimo sistemos (turbinos, kompresoriai) draudžiami

Draudžiama naudoti fiksuotus akseleratorius. Akseleratorius jį atleidus privalo automatiškai grįžti į pradinę padėtį.

#### 5.9 Išmetimo sistema.

Išmetimo sistemos konstrukcija laisva visoms klasėms, su sąlyga, kad nekelia pavojaus vairuotojui, kitiems dalyviams ir žiūrovams.

#### 5.10 Klirensas

(prošvaisa)

ST/M be apribojimų, galimas pažeminimas.

#### 5.11 Maksimalus plotis.

ST/M 1100mm (matuojamas atstumas tarp išorinių padangų sienelių)

#### 5.12 Degalai

Leidžiami tik prekyboje esantys degalai, įskaitant E85. Draudžiami bet kokie suslėgti degalai pvz. LPG, CNG. Taip pat cheminiai oksidatoriai pvz. N2O.

Degalų bakas privalo būti originalus, arba pritaikytas metalinis/plastikinis.

Draudžiama kaip degalų bakus naudoti plastikinius butelius ir kanistrus. ST/M

leidžiama naudoti kokybiškai pagamintus savadarbius

plieno ir aliuminio bakus.

### 5.13 Pakaba

Visoms klasėms priekinių ir galinių ratų pakaba yra draudžiama. Leidžiama naudoti spyruokles ar kitokį amortizavimo mechanizmą tik vairuotojo sėdynei.

### 5.14 Padangos tik skirtos sodo technikai.

## 6. OPEN klasės techniniai reikalavimai.

**Traktoriai gali būti varomi tik:**

+ industriniais vieno cilindro varikliais **TIK ORU AUŠINAMI 4T VARIKLIAI.**

+ motociklo vieno cilindro varikliais iki 250kub/cm **TIK ORU AUŠINAM 4T VARIKLIAI.**

### 6.1 Kėbulas.

Traktorius turi būti atpažįstamas, kaip rinkoje esantis ar buvęs sodo traktorius.

Draudžiama naudoti savos gamybos kėbulus. Galimos modifikacijos, kiek tai reikalinga technikos funkcionalumui užtikrinti. Po modifikacijų kėbulas vis dar turi būti panašus į gamyklinį. Remontuoti ir modifikuoti kėbulą galima nebūtinai gamintojo naudotomis medžiagomis. Rekomenduojama virinti, naudoti kniedes arba varžtus. **Naudoti savisriegius varžtus draudžiama.**

Variklio gaubtas turi būti patikimai užfiksuotas, kad negalėtų atsidaryti važiavimų metu.

### 6.2 Stabdžiai.

Visiems OPEN traktoriams rekomenduojama turėti visus keturis ratus veikiantį stabdžių mechanizmą. Privalomas galinių ratų stabdymo įtaisas, vienu metu, vienoda jėga, veikiantis abu ratus.

### 6.3 Grandinės.

Visos grandinės ir žvaigždės turi būti uždengtos metaliniu apsaugos įtaisu, kuris grandines trūkimo atveju, nukreiptų ją žemyn.

### 6.4 Rėmas.

OPEN leidžiamas stiprinimas arba savadarbis, kuris privalo būti pagamintas iš ne mažesnio nei 50x25x2mm plieno vamzdžio, arba ne mažesnio nei D35x2mm apvalaus plieno vamzdžio. Privalo turėti ne mažiau kaip 2 išilgines sijas.

Rėmo išilginė sija turi būti ištisa ir vienalytė per visą rėmo ilgį. Draudžiama pjauti ir virinti rėmo sijas.

Rėmas privalo turėti mažiausiai dvi skersines sijas pagamintas iš ne mažesnio kaip 50x25x2mm plieno vamzdžio, arba ne mažesnio nei D35x2mm apvalaus plieno vamzdžio.

#### 6.5 Vairo mechanizmas.

OPEN tik apvalus vairo ratas. **Motociklo tipo vairai draudžiami**. Gali būti pakeisti į rinkoje esančius ar buvusius vairus skirtus automobiliams. Oro pagalvės, jei tokios yra, PRIVALO būti išmontuotos.

Vairo sistemos komponentai gali būti stiprinami saugumo sumetimais.

Vairo sistemos elementai gali būti perkelti į neoriginalias vietas.

Savadarbiai vairai draudžiami.

Vairai iš plastiko be metalinio sustiprinimo draudžiami. Vairo ratas gali būti papildomai apsiuvas ar apvyniojamas medžiaga didinančia jo sukibimą.

#### 6.6 Sėdynė

Sėdynės apačia negali būti žemiau nei rėmo viršutinė dalis. OPEN klasėse galima naudoti kartingų sėdynes.

#### 6.7 Pakojai ir bamperiai.

OPEN klasėse privalomi pakojai, kuriu konstrukcija užtikrintų, kad vairuotojo koja netyčia negalėtų nuslysti nuo traktoriaus. Jie negali viršyti bendro traktoriaus pločio.

OPEN priekinis ir galinis bamperis leidžiami. Tačiau tik iš plieninio vamzdžio ir ne platesni nei bendras traktoriaus plotis. Priekyje ir gale gali būti atsikišę ne daugiau kaip 80mm.

Bamperiai turi būti apvaliniais galais, ir sukonstruoti taip, kad nekeltų pavojaus dalyvių ir žiūrovų saugumui.

#### 6.8 Variklis

OPEN leidžiama naudoti visus prekyboje esančius, serijiniu būdu gaminamus (įskaitant ir nebegaminamus) industrinius, motociklo, sodo technikos variklius horizontaliu arba vertikaliu velenu.

**TIK ORU AUŠINAMI VIENO CILINDRO 4T VARIKLIAI.**

## **Motociklo tipo variklio darbinis tūris iki 250kub/cm, industrinių ir sodo technikos variklių kubinis tūris be apribojimų.**

Galima nukelti variklio sūkių ribotuvą. Galima variklio komponentus keisti į lenktyninius. (paskirstymo velenai, švaistikliai, stūmokliai ir kt.)

Pašalinius sūkių ribotuvą rekomenduojamas naudoti nestandartinis, lenktynėms pritaikytas smagratis. Jei vis tik naudojamas originalus smagratis, tada PRIVALOMA įrengti apsauginį įtaisą, kuris smagračio lūžimo atveju neleistų detalėms ir skeveldroms sužeisti vairuotojo. Šis įtaisas turėtų būti pagamintas iš plieno lakšto ir patikimai pritvirtintas prie variklio tarp smagračio ir vairuotojo. Oro įpūtimo sistemos (turbinos, kompresoriai) draudžiamos.

Variklis turi būti prieš vairuotoją.

### 6.9 Transmisija

OPEN klasių transmisija be apribojimų.

### 6.10 Išmetimo sistema.

Išmetimo sistemos konstrukcija laisva su sąlyga, kad nekels pavojaus vairuotojui, kitiems dalyviams ir žiūrovams.

### 6.11 Atstumas nuo žemės/klirensas.

OPEN be apribojimų.

### 6.12 Maksimalus plotis.

OPEN max.1300mm. (Matuojamas atstumas tarp išorinių padangų sienelių)

### 6.13 Ratų bazė

OPEN: min 105cm. maks. 135cm.

### 6.14 Degalai

Leidžiami tik prekyboje esantys degalai, įskaitant E85. Draudžiami bet kokie suslėgti degalai pvz. LPG, CNG. Taip pat cheminiai oksidatoriai pvz. N2O.

Draudžiama kaip degalų bakus naudoti plastikinius butelius ir kanistrus.

Leidžiama naudoti originalius, bei kokybiškai pagamintus savadarbius plieno ir aliuminio bakus.

## 6.15 Pakaba

Visoms klasėms priekinių ir galinių ratų pakaba yra draudžiama. Leidžiama naudoti spyruokles ar kitokį amortizavimo mechanizmą tik vairuotojo sėdynei.

## 7. Bendri reikalavimai visoms klasėms

### PJOVIMO ĮTAISAS (DEKA) IR PEILIAI TURI BŪTI PAŠALINTI VISŲ KLASIŲ TRAKTORIAMS.

#### 6.1 Masės išjungėjas.

Visi OPEN klasės traktoriai PRIVALO būti su veikiančiu, prekyboje prieinamu, masės išjungėju (KILL SWITCH). Jis turi būti aprūpintas virvele, tvirtai pritvirtinama prie vairuotojo, ir kritimo atveju automatiškai išjungtu traktoriaus variklį. ST-ST/M klasei galima naudoti standartinę apsaugą kuri yra sėdynėje ir vairuotojui pakilus automatiškai išjungia variklį, su sąlyga kad tokia apsauga sumontuota ir veikia.

#### 6.2 Žibintai.

Draudžiama naudoti žibintus pagamintus iš stiklo. Draudžiama akinti kitus dalyvius.

#### 6.3 Iškyšos.

Traktoriai neturi turėti jokių pavojingų iškyšų, aštrių kampų ar pažeidimų kurie keltų grėsmę vairuotojui, kitiems dalyviams ar žiūrovams. Ašys ir ratų varžtai negali išsikišti toliau nei padangos kraštas.

#### 6.4 Bendrieji saugos reikalavimai.

Traktoriai turi būti pilnai surinkti, tinkamos techninės būklės. Visos kėbulo detalės turi būti savo vietose, variklio gaubtas patikimai pritvirtintas. Negali trūkti varžtų, veržlių ar matytis akivaizdžių pažeidimų.

6.5 Akumulatorius jei toks yra turi būti patikimai pritvirtintas jo gamintojo numatytoje padėtyje, + terminalas privalo būti izoliuotas arba uždengtas originaliu guminiu gaubtu. OPEN akumulatoriaus vieta gali būti keičiama

#### 6.6 Padangos.

### **Leidžiamos tik rinkoje prieinamos sodo technikai skirtos padangos.**

Priekinės padangos privalo būti su kamera arba naudojami Bead Lock tipo ratlankiai neleidžiantys padangai nusimontuoti veikiant šoninei jėgai.

## 6.7 Ratlankiai.

Leidžiami plieniniai arba aliuminio lydinio ratlankiai. Draudžiama juos kaip nors modifikuoti (platinti, siaurinti ir tt.)

## 6.8 Pakojai.

Turi būti neslidūs. Privaloma šoninė apsauga, kad koja negalėtų nuslysti į šoną.

## 6.9 Sėdynės.

VISOSE STANDARD klasėse draudžiamos automobilių, kartingų, motociklų ir keturračių sėdynės. Kartingų sėdynės leidžiamos OPEN klasėje.

Sėdynė turi būti tokios konstrukcijos, kad virtimo atveju netrukdytų vairuotojui nukristi nuo traktoriaus.

## 6.10 Sėdėjimo pozicija.

Draudžiama motociklo, keturračio stiliaus sėdėjimo pozicija kai pėdos yra už kelių. Kojų atramos, pedalai ir kiti valdymo prietaisai turi būti sumontuoti prieš vairuotoją.

## 6.11 Saugos diržai.

Bet kokio tipo – draudžiami

## 6.12 **Teisė neleisti dalyvauti renginyje.**

Šių taisyklių esmė, padaryti sodo traktorių lenktynes saugiu ir prieinamu sportu. Neįmanoma aprašyti visu galimų situacijų. Lenktynių organizatoriai ir teisėjai pasilieka teisę neleisti dalyvauti varžybose technikai, kuri pažeidžia šių taisyklių dvasią, nors techniškai ir atitinka reglamento reikalavimus. Prieš konstruodami savo techniką visada pasitarkite dėl reglamento punktu kurie jums yra neaiškūs. Facebook – RC Rokiškis

## 7. Dalyvių ekipuotė

- 7.1 Visi vairuotojai privalo dėvėti pilnai veidą dengianti šalmą, jei naudojamas motokroso šalmas, vairuotojas turi būti su atitinkamais akiniais. Šalmas turi būti tinkamo dydžio ir tvirtai laikytis ant galvos, su gamintojo numatytu užsegimu.

### **Važiavimų metu privalo būti užsegtas.**

- 7.2 Visu klasių dalyviai privalo dėvėti storas arba motokroso stiliaus pirštines.
- 7.3 Visu klasių dalyviai privalo dėvėti uždaro tipo avalynę, rekomenduojami motokroso batai, minimaliai privalomi darbiniai batai su metaline pirštų apsauga.
- 7.4 Privalomi visą kūną dengiantys, tvirto audinio drabužiai. Motokroso stiliaus šarvai labai rekomenduojami. Kiekvienas dalyvis privalo pats pasirūpinti ir įsitikinti, kad jo drabužiai yra prigludę ir nepateks į judančias mechanizmų dalis ar ratus.
- 7.5 Visose klasėse rekomenduojama kaklo apsauga (Neck Brace)
- 7.6 Visi dalyviai serviso zonoje privalo turėti min. 1kg užpildytą, galiojantį, gesintuvą ir pirmosios pagalbos rinkinį.

## 8. Serviso zona ir trasos zona.

- 8.1 Trasoje draudžiama būti pašaliniams asmenims. Trasoje gali būti tik vairuotojai ir teisėjai.
- 8.2 Serviso zonoje draudžiama būti pašaliniams asmenims. Serviso zonoje gali būti vairuotojai, mechanikai, teisėjai, organizatorių atstovai, svečiai turintys leidimus būti serviso zonoje.
- 8.3 Trasoje ir serviso zonoje negali būti jokių naminių gyvūnų.
- 8.4 Trasoje ir serviso zonoje draudžiama vartoti alkoholį ir kitas psichiką veikiančias medžiagas.

8.5 Draudžiama šiukšlinti

## 9. Techninė komisija

- 9.1 Technikos inspektorius skiriamas renginio organizatorių arba bendru dalyvių susitarimu. Technikos inspektorius gali būti vienas iš dalyvių.
- 9.2 Technikos inspektoriaus užduotis įvertinti ar dalyvių technika ir ekipuotė atitinka šio reglamento reikalavimus.
- 9.3 Visi varžybose dalyvaujantys traktoriai turi gauti patvirtinimą iš technikos inspektoriaus.
- 9.4 Jei kyla įtarimas dėl dalyvio technikos atitikimo reglamento nuostatomis arba įtariami techniniai trūkumai, inspektorius turi teisę patikrinti techniką bet kuriuo metu.
- 9.5 Technikos inspektorius sprendžia dalyvių technikos atitikimą šių taisyklių dvasiai ir gali neleisti dalyvauti varžybose, nors technika teoriškai ir atitinka reglamento reikalavimus. Tai daroma norint visiems dalyviams suteikti lygias sąlygas ir užkirsti kelią sukčiavimui ir neproporcingai didelėms išlaidoms.
- 9.6 Dalyvis privalo teisingai nurodyti klasę kuriai priskiriamas jo turimas traktorius.
- 9.7 Technika apžiūrai pateikiama tokios konfigūracijos kokia dalyvaus varžybose, vairuotojas turi būti su pilna apranga.

### 9.8 TECHNIKOS INSPEKTORIUS:

1. Įvertina ar dalyvio technika atitinka klasės reikalavimus.
2. Vertina technikos saugumą

\*ar nėra aštrių kampų

\*ar saugiai pritvirtinti konstrukciniai elementai (variklis, transmisija ir t.t.)

- \*ar patikimai pritvirtinti ratai ir kėbulo detalės
- \*ar saugus vairo mechanizmas
- \*ar patikimai pritvirtinta sėdynė
- \*ar nėra akivaizdžių konstrukcijos pažeidimų. arba susidėvėjusių dalių
- \*ar nėra kuro arba tepalo nuotėkio
- \*ar grandinės ir žvaigždės turi apsauginius gaubtus
- \*ar efektyvūs stabdžiai.
- \*ar veikia masės atjungėjas (KILL SWITCH)

3. Patikrina dalyviu ekipuotę.

## 10. Saugus elgesys varžybų metu.

- 10.1 Visi varžybų dalyviai PRIVALO būti susipažinę su šiuo reglamentu.
- 10.2 Visi dalyviai PRIVALO dalyvauti vairuotojų susitikime (briefing), jei toks bus numatytas.
- 10.3 **Varžybų metu GRIEŽTAI draudžiama tyčia stumti ar trenktis į kitą dalyvį, taip pat GRIEŽTAI draudžiama tyčia stabdyti be priežasties, neprognozuojamai kaitalioti kryptį, vingiuoti trasoje ar kitaip piktybiškai kelti pavojų kitiems dalyviams ir žiūrovams.**
- 10.4 Išvažiavus už trasos ribų, dalyvis privalo į trasą grįžti tokiu būdu, kad nesukeltų pavojaus kitiems dalyviams ir neįgytų nesąžiningo pranašumo.
- 10.5 Lenktyniauti galima tik numatytose trasos ribose, draudžiama trumpinti trasą, kirsti kampus ar kitaip įgyti nesąžiningą pranašumą.
- 10.6 Visi dalyviai PRIVALO NEDELSIANT PAKLUSTI lenktynių arba trasos teisėjų rodomiems signalams (vėliavoms).
- 10.7 Visi dalyviai varžybų metu turi elgtis pagarbiai vieni su kitais, taip pat žiūrovais teisėjais ir kt.

10.8 Kiekvienas dalyvis turi elgtis taip, kad prioritetas būtų tiek jo pačio tiek aplinkiniu saugumas.

10.9 Serviso zonoje vykdant kuro papildymą, draudžiama rūkyti, naudoti atvirus liepsnos šaltinius. Pildant kurą visada turi būti paruoštas min. 1kg.

užpildytas ir veikiantis gesintuvas.

## 11. Vėliavų reikšmės.

**ŽALIA.** Duodamas lenktynių startas arba pakartotinis startas.

**GELTONA.** Signalizuoja pavojų trasoje. Dalyviai PRIVALO nedelsiant sumažinti greitį iki pėsčiojo ėjimo greičio ir pasiruošti nedelsiant sustoti. Lenkti draudžiama. Lenktynės bus atnaujintos teisėjams parodžius ŽALIĄ vėliavą.

**RAUDONA.** Signalizuoja RIMTĄ pavojų trasoje. Dalyviai PRIVALO nedelsiant sustoti nesukeliant papildomo pavojaus kitiems dalyviams.

Nurodžius teisėjui, privalo saugiai grįžti į serviso zoną.

**JUODA.** Rodoma dalyviui kuris nesilaiko saugos reikalavimų, pažeidinėja taisykles arba jo vairuojama technika yra nesaugi tęsti varžybas. Toks dalyvis PRIVALO NEDELSIANT PALIKTI TRASĄ NEKELDAMAS PAVOJAUS KITIEMS DALYVIAMS IR GRĮŽTI Į SERVISO ZONĄ. Iš serviso zonos grįžti į trasą be teisėjų leidimo GRIEŽTAI draudžiama.

**LANGUOTA (JUODA/BALTA)** Reiškia lenktynių pabaigą.

# STARTINIS NUMERIS

## 1. Startinio numerio vieta

1.1 Ant variklio gaubto viršutinės dalies - skaičiai

1.2 Šonai laisvas stilius

1.3 Jei klasėje startinis numeris dubliuojasi, sprendimą priimą abu dalyviai ir rezultatus pildantis asmuo.

1.4 **I tech. Komisiją dalyvis privalo atvykti su startiniu numeriu**